De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QADV035

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clarathe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **457559990**

Datum eerste inschrijving	**B.**	22/04/2011
Bouwjaar	**(B.1.)**	**********
Datum eerste gebruik	**(B.2.)**	22/04/2011
Datum laatste inschrijving	**I.**	29/11/2016

E. VIN

YA5B302A139S61087(01)

Voertuig
Vehicle

S275545599

(I.1.) Origineel van 29/11/2016

Afzender
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TRANSPORT DE WOLF & BERRE NV

C.1.3. Adres/Address
Steenweg op Tielen 68

2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003178627**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0414219001**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RENDERS
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	RENDERS
VIN	E.	YA5B302A139S61087(01)
Code	(E.1.)	741
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	**********
WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00116
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	**********
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheit	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	**********

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **29/11/2016**

593/QADV035

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QADV035

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlidzekja registracijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Inmatriculare Parte II, Osvedcenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Claraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **457559990**

Datum eerste inschrijving	**B.**	22/04/2011
Bouwjaar	**(B.1.)**	**********
Datum eerste gebruik	**(B.2.)**	22/04/2011
Datum laatste inschrijving	**I.**	29/11/2016

E. VIN

YA5B302A139S61087(01)

Domicilie
Home

S275545599

16/39-2/2-8477410003-59

(I.1.) Origineel van 29/11/2016

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RENDERS
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	RENDERS
VIN	E.	YA5B302A139S61087(01)
Code	(E.1.)	741
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	**********
WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	S00116
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	**********
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	**********

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **29/11/2016**

[9] AV Station nr 42
[3] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 42 / 576590
Operator : 839
[3] Uitgereikt op : 20/05/2022

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **25/06/2023**

Volgende periodieke keuring vanaf **25/04/2023** tot uiterlijk **25/06/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B QADV035
[1] Chassisnummer : YA5B302A139S61087 / 74
Aard : Oplegger OS
Merk : RENDERS
[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4
1e indienststelling : 22/04/2011
Referentiedatum : 25/06
[7] Technisch : gekeurd op 17/05/2022 In orde : geldig tot 25/06/2023

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)
Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,19
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 9000 kg - MTM As 3: 9000 kg

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 19,50 EUR

1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING
AV
Station nr 42
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 I RPR Mechelen

Dossier : 42 / 576590
Kwitantie : 42 / 583435

Nummerplaat : QADV035
Chassisnummer : YA5B302A139S61087 / 74

Datum : 20/05/2022
Betalingswijze : 4/1984-DE WOLF EN BERRE NV

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Technische herkeuring	11,40	2,40	13,80
Vignet geldigheid	4,71	0,99	5,70
Te factureren (EUR)	16,11	3,39	**19,50**

Af te scheuren en kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.
The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:
- **lights and indicators;**
- **brake parts;**
- **steering system and suspension elements, tyres;**
- **nd towing device.**

ry out an environmental test.
specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, uipment).
o not concern the mechanical functioning of elements such as:

appy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.
service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

A.V. Station nr 42
Veedijk 40, Ind. Veedijk 2
2300 Turnhout
tel: (078) 05 90 42
fax: (078) 05 91 42

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **12/12/2016**

Nummerplaat	: **QADV035**	PVG nr.	: **S00116**
Chassisnummer	: **YA5B302A139S61087 / 74**	Aantal assen	: **3**
Merk	: **RENDERS**	Motorassen	: **0**
Code carrosserie	: **D4**	Ophanging	: **Pneumatisch**
Aard	: **Oplegger OS**		

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: **7320**	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: **39000**	kg	
Technisch Toegelaten Massa	: **39000**	kg	
MTM onder Assen	: **27000**	kg	

Fabricage van industriële voertuigen
RENDERS
Industrieweg 4
B-2340 Beerse (België)
Tel: 0032/ (0)14.61.41.64
Fax: 0032/(0)14.61.84.02

TÜVRheinland®
Precisely Right.

www.tuv.com TÜVRheinland ID:0000025067

CERTIFICATE Number:
ZERTIFIKAT Nummer: **B114014/09**
Certificaat nummer:

1. **Vehicle / *Fahrzeug* / Voertuig**

Manufacturer: *Hersteller:* Fabrikant:	RENDERS N.V. Industrieweg 4 B-2340 Beerse (Belgium)
Vehicle type: *Fahrzeugart:* *Voertuig type:*	Semi trailer curtainsider *Sattelauflieger mit Schiebeplane* *Oplegger schuifgordijn*
Chassis number(s): *Fahrzeugident-NR.:* *Chassisnummer:*	YA5B302A139S61087 YA5B302A139S61088 YA5B302A139S61089 YA5B302A139S61090
Dimensions cargo space: *Laderaumabmessungen:* Afmetingen laadruimte:	Length / *Länge / lengte*: 13.640 mm max. Width / *Breite / breedte* 2.550 mm max. Height / *Höhe / hoogte*: 2.680 mm max.
Payload: *Nutzlast:* *Nuttig laadvermogen:*	*26.320* kg max. EN 12642 XL *27.000* kg max. VDI 2700 μ=0.3 *22.500* kg max. VDI 2700 μ=0.2

This certificate confirms the cargo securing (for stable load) by the superstructure of the trailer. The requirements of VDI 2700 and EN 12642 Code XL are fulfilled.
Das Zertifikat bestätigt die Ladungssicherungswirkung durch den Fahrzeugaufbau (für stabile Ladung). Anforderungen gemäß VDI 2700 und EN 12642 Code XL sind erfüllt.
Dit certificaat bevestigt de ladingzekering voor de bovenbouw (voor stabiele lading). De eisen volgens VDI 2700 en EN 12642 Code XL zijn vervuld.

	Test force / *Prüfkraft / testkracht*	**Certified payload / *Nutzlast / nuttig laadvermogen* (EN 12642 XL)**	**Tested prototype / *Geprüfter Prototyp / Getest prototype***
Frontwall /*Stirnwand / voorwand*	13.500 kg	27.000 kg	LS_REN001_VB02
Sidewall / *Seitenwand / zijwand*	10.528 kg	26.320 kg	LS_REN001_ZD02
Rearwall / *Rückwand /achterwand*	8.089 kg	26.995 kg	LS_REN001_AW01

2. **Essential vehicle equipment, for the validity of the certificate / *Notwendige Fahrzeug Ausstattung, für die Gültigkeit des Zertifikates* Noodzakelijke voertuiguitrusting voor geldigheid van het certificaat**
   - 3x2 side pillars / *3x2 Schieberungen / 3x2 zijstijlen*
   - Every side: 2+3 aluminum planks / jede Seite: 2+3 aluminium *Spiegelbretter / iedere zijkant 2+3 aluminium planken*
   - Dropsides not necessary / *Bordwände sind nicht notwendig / zijborden niet noodzakelijk*

3. **Validity / *Gültigkeit / Geldigheid*:**
   The vehicle has to be in its original condition to guarantee the validity of this certificate. Any modification of the superstructure shall be subject to an additional inspection of TÜV Rheinland.
   Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit wenn das Fahrzeug sich in originalem Zustand befindet. Jede Ändrung des Aufbaus unterliegt einer zusätzlichen Prüfung durch TÜV Rheinland.
   Dit certificaat is enkel geldig indien het voertuig zich in orginele toestand bevindt. Elke wijziging aan de bovenbouw dient door TÜV Rheinland goedgekeurd te worden.

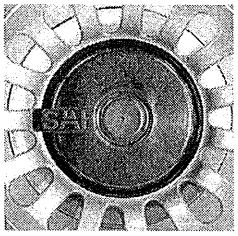
Beerse, 02/03/2011

Renders N.V.
E. Van der Weken

TÜV Rheinland N.V.
S. Lauwers

TÜVRheinland® 87674 Industrial Services

Registrierung zur SAF *INTEGRAL-GARANTIE*



Die **SAF** ***INTEGRAL-GARANTIE*** gilt nur bei Registrierung durch den Fahrzeugeigentümer.

Die **SAF** ***INTEGRAL-GARANTIE*** gilt nur für **SAF INTRADISC** ***plus INTEGRAL*** Aggregate, zu erkennen an der hier abgebildeten Radkappe. Im Zweifelsfall fragen Sie bitte Ihren Fahrzeughersteller.

Fahrzeugeigentümer

Firma	TOPLINE DISTRIBUTIE NV		
Straße	SLACHTHUISSTRAAT 19		
PLZ / Ort	2300 TURNHOUT	Land	BELGIE
Telefon		Fax	
E-mail		Internet	

Ansprechpartner beim Fahrzeugeigentümer

Nachname		Vorname	
Funktion		Telefon	
Fax		Mobiltelefon	
E-mail			

Garantie soll gelten für folgendes Fahrzeug (Anhänger / Auflieger)

Hersteller	RENDERS				
Fahrzeugart	☐	☐	☒	☐	sonstige ☐
	☐	☐	☐	☐	☐
Aufbauart	Kipper ☐	Tank ☐	Tieflader ☐	Pritsche/Plattform ☐	Wechselpritsche ☐
	Koffer ☐	Silo ☐	Spezialfahrzeug ☐	Betonmischer ☐	
	sonstige ☒	(bitte angeben)	SCHUIFZEIL OPLEGGER		
Fahrgestellnummer	YA5B302A139S61087				
Datum der Erstzulassung		Amtliches Kennzeichen			
EBS Hersteller	WABCO				

Serialnummern der Fahrzeugachsen

Das Typenschild finden Sie auf dem Funktionslenker in Fahrtrichtung rechts unter dem Luftfederbalg.

Bitte die 9-stellige Serialnummer jeder **SAF INTRADISC** ***plus INTEGRAL*** Achse eintragen.

1. Achse	13 11 068 0721
2. Achse	13 11 068 0730
3. Achse	13 11 068 0740
4. Achse	
5. Achse	

Diese Vorlage bitte vollständig ausfüllen und zur Registrierung an SAF oder Ihre zuständige Niederlassung einsenden.

SAF • Hauptstr. 26 • D-63856 Bessenbach
Fax: +49 (0) 6095 / 301 - 200 • Tel.: +49 (0) 6095 / 301 - 241 • registration@saf-achsen.de • www.saf-achsen.de

08.2004

RENDERS N.V.

Fabricage van industriële voertuigen
Industrieweg 4, B-2340 BEERSE, tel. +32 (0)14 61 41 64

Fax: +32 (0)14 61 84 03 Directie
+32 (0)14 61 84 02 Verkoop - Techn. dienst
+32 (0)14 61 60 46 Service - Homologatie
+32 (0)14 61 34 03 Aankoop

Bank:

KBC: 413-4504011-67
IBAN BE93 4134 5040 1167

Uw ref. / Votre réf.

Onze ref. / Notre réf.

Beerse, 29-10-14

G E L I J K V O R M I G H E I D S A T T E S T
(moet het voertuig volgen)

De ondergetekende : **FRANS RENDERS, GEDELEGEERD BESTUURDER**

bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : **OPLEGGER**
2. Merk : **RENDERS**
3. Type : **ROC 16.27 N**
4. Chassisnummer : **YA5B302A139S61087**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de FOD MOBILITEIT EN VERVOER en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring nummer : **S/00116**

Gedaan te **BEERSE** , op **29 oktober 2014**

.....
(handtekening)

TECHNISCHE FICHE OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE SEMI-REMORQUE

In te vullen door de constructeur/invoerder.
A remplir par le constructeur/importateur.

Aantal bladzijden :
Nombre de pages: 1

Merk / Marque	**RENDERS**	**Type**	**ROC 16.27 N**
No. PVA / PVG Nr.	S/00116	Aard van opbouw / Genre Superstructure	SCHUIFZEIL
No. Chassis Nr.	YA5B302A139S61087		

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisées.

	NATION Kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN. Kg
Totaal/Total	39000	**********	**********
Totaal+(*) / Totale+(*)	**********		
1STE as / 1er essieu	9000	**********	**********
1ste as+(*) / 1er essieu+(*)	**********		
2de as / 2 e essieu	9000	**********	**********
2de as+(*) / 2 e essieu+(*)	**********		
3de as / 3 e essieu	9000	**********	**********
3de as+(*) / 3 e essieu+(*)	**********		
Koppelpen/Pivot d'attelage	16000	**********	**********
Koppelpen/Pivot d'attelage+(*)	**********		

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route)

Afmetingen / dimensions

	MINIMUM	MAXIMUM	NOMIN.
Lengte / Longueur (L)	**********	**********	13790
Afstand koppelinr-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.	**********	**********	11970
"Nuttige" achteroverbouw Porte-à-faux AR. "utile"	**********	**********	4220
Wielbasis Empattement	**********	**********	7750

Gewichtsverdeling / répartition des charges **Oorspronkelijk koetswerk/carrosserie d'origine JA/QUI**

Uitrusting / Epuipement Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque.
**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********
**********	**********	**********	**********

Tarra's / Tares

Koppelpen/Pivot d'attelage	1e AS/GR-1er ESS/GR	2e AS/GR-2e ESS/GR	3e AS/GR-3e ESS/GR	Totaal/total.
1920	1800	1800	1800	7320

Gewichtsbeperkingen / Détarage

Afstand koppelpen-Achteras Distance pivot d'attel. Essieu arrière	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM+(*) MMA Limitée+(*)
1		
2		
3		

Stempel van de firma / Cachet de la firme
Invoerder/Constructeur
Importateur/constructeur

RENDERS NV
Industrieweg 4
2340 BEERSE
Tel. 014/61.41.64
B.T.W. no BE-435.066.972

Datum/date : 29/10/14

NAZICHT DOOR: STATION - DATUM: 26/11/14

Handtekening/Signature

FRANS RENDERS