

Nummer : QDC965 B datum 1ste inschrijving : 09/03/1983

D.3 handelsnaam :

Kode : 230

Maximale massa : kg S massa voertuig (x) : kg

Voertuig : (J.1) voertuigtype : OPLEGGER (OS)

CH3 P.2 motorvermogen : kW (K.1) Belg. referentie : B1/3801

P.3 brandstof :

g/kWh U.9 inclusief :

S.2 aantal staplaatsen :

U.9 inclusief :

ing

Locatienuummer
stand

ekenbeijls betrekking heeft

626299194

(I.1) status en datum van afgifte van kentekenbeijls : ORIGINEEL VAN 11/08/2004 I datum laatste inschrijving (x) : 11/08/2004

QDC965

/7 (Z.1) nationaal codenummer verzekeringsbijl : 00039/5

C.9 houdernummer : 2015809185

Exp.kode : 207 101 1000 N3 513005



Afzender : D.I.U. Résidence Palace Wetstraat, 155 1040 Brussel

C.1.1 en C.1.2 van de houder

C.1.1 en C.1.2 : 198 INDUSTRIAL SERVICES NV

C.1.3

STEENSTRAAT 20/1
1800 VILVOORDE BT

C4 c) de houder van het kentekenbeijls wordt door het kentekenbeijls
niet aangeduid als eigenaar van het voertuig

1^{ste} controle
1^{ste} controle
1. Kontrolle

B.T.C.
AUTOKEURING
SANTORPEN
41



N1760

[illegible]

... van het voertuig kunnen voorleggen.

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van de voertuigen bij het vertrek hebben. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs de in de douaneregistratie ingesloten voorwaarde. Het is niet nodig dit bewijs over te reiken aan de douaneregistratie.

inzake douane-aanvragen en presenteren de certificaten van matriculatie van het voertuig.

Le conducteur doit toujours être en possession du certificat d'immatriculation dûment accompagné du permis de conduire. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit être renouvelé.

Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous ses conditions.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrenzug.

Welche das Fahrzeug sein, ist nicht relevant.
Dieser Schein ist in Zollangelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Fahrzeugen zu verwenden.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Service Public Fédérale des
Équipements et des Transports

Förderaßer Öffentlicher Dienst, m. b. H.

[9] BTC Station nr 41
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 4102 / 42740
Operator : 2791

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 01/08/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT **02/03/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **02/01/2025** tot uiterlijk **02/03/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QDC965**

[1] Chassisnummer **5424 / 23**

Merk **STEVENS**

1e indienststelling **09/03/1983**

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Referentiedatum

02/03

[7] Technisch gekeurd op 01/08/2024

In orde : geldig tot 02/03/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie
(RAAM : corrosie)



(301 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 32000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,16

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 10000 kg (1) - MTM As 2: 10000 kg (1)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 124,80 EUR

1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

BTC

Station nr 4102

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : 0404.288.971 | RPR rechtsgebied Antwerpen

Dossier : 4102 / 42740

Kwitantie : 4102 / 43269

Nummerplaat : QDC965

Chassisnummer : 5424 / 23

Datum : 01/08/2024

Betalingswijze : 4/708-VOLVO TRUCK

CENTER ANTWERPEN

Prestaties

Keuring aanhangwagen + 3,5 t

Laattijdige keuring 3 - 6m.

Vignet geldigheid

Remdoelm. niet ontdebeld 2 assen

Netto

46,94

17,36

5,21

33,64

BTW

9,86

3,64

1,09

7,06

Totaal

56,80

21,00

6,30

40,70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Te factureren (EUR)

103,15

21,65

124,80

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteilich die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

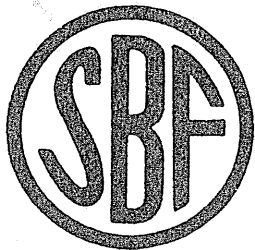
We also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, ADR ...).

We do not concern the mechanical functioning of elements such as:

We are happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. We are at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!



FONDE EN 1870

carrosserieën carrosseries
 aanhangwagens remorques
 klippers bennes basculantes
 tankwagens citernes

n.v. carrosserie

HUNDELGEMSE STEENWEG 266

B.T.W. - T.V.A. 400.074.916

STEVENS

9218 GENT

(091) 30 98 81 (3 l.)

09-2309881

9218 Gent

15.6.68

01.010.00

0 2

PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING

Stempel

an de bouwer

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende, (1) Mornie Willy,
 (naam, voornamen en functie) Hoofd Technische Dienst,
 Bouwer van de voertuigen van het merk (2) Stevens,
 bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : oplegger,
2. Merk : Stevens,
3. Type : T520-02
4. Chassisnummer : 5424

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om
 goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie
 van Verkeerswezen en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring
 n° 81/3801.

Gedaan te Gent, 09.03.83.

(1) Slechts de bevoegde bouwer en zijn mandataris zijn bevoegd om dit
 attest te ondertekenen.

(2) Het onnodige doorhalen.

B.T.C. Station nr 41

Noorderlaan 34

2060 Antwerpen

tel: (03) 222 41 10

fax: (03) 222 41 12

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 06/09/2004

Nummerplaat : **QDC965**
Chassisnummer : **5424** / 23
Merk : **STEVENS**
Code carrosserie : **23**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **81/3801**
Aantal assen : **02**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Mechanisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **5030** kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **32000** kg

Technisch Toegelaten Massa

: **32000** kg

MTM onder Assen

: **20000** kg



