

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

TAXI MARCEL TRANSPORT EN ZOON
NV

C.1.3. Adres/Address

Noordervaart(HRT) 41 1

2200 Herentals

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	
	
	
	
.....	
.....	

Type kentekenplaat:
Normaal

KENTEKENBEWIJS

INTERVIEW REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

A. Inschrijvingsnummer

QAKI669

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **538363953**

Datum eerste inschrijving **B.** 17/02/2016

Datum eerste gebruik (B.2.) 17/02/2016

Datum laatste inschrijving: 07/02/2020

E. VIN

WK0S0002400186247(01)

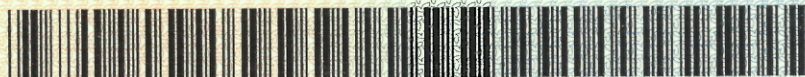
Voertuig
Vehicle

S281364357



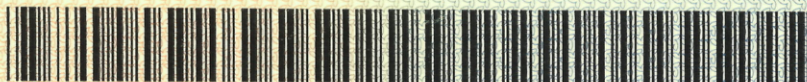
Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL	WVTA	K.	e1*2007/46*0744*07
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1	Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	C1V	Motorinhoud	P.1.	*****
Versie	D.2.3.	5E11	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	SN 24	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	42000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	6480	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	O4	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER	Code	(E.1.)	591



Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL	WVTA	K.	e1*2007/46*0744*07
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-1	Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	C1V	Motorinhoud	P.1.	*****
Versie	D.2.3.	5E11	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	SN 24	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	42000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	42000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	6480	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	O4	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLEgger	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEgger	Code	(E.1.)	591



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QAKI669

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :

Normaal

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **538363953**

Datum eerste inschrijving B. 17/02/2016

Datum eerste gebruik (B.2.) 17/02/2016

Datum laatste inschrijving I. 07/02/2020

E. VIN

WK0S0002400186247(01)



Domicilie
Home

S281364357

V5 13652

44 22.02.18
SCAN OK

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge**

- Verschiedenes**
- 50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
nein
 - 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -
 - 52. Anmerkungen:
385/65 R22.5 160J

Vermerk des Herstellers:
2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAS00000- ZB II Nr. -

Der Unterzeichner Helmut Müller bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Kögel
S 24-1
C1V
5E11
SN 24
O₄
Kögel Trailer GmbH & Co KG
Industriestraße 1
89349 Burtenbach

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

rechts vorne
geklebt

Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

rechts vorne oder
rechts am Längsträger oder
rechts hinten am Längsträger

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WK0S0002400186247

mit dem in der am 20.04.15 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

e1*2007/46*0744*07

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 16.09.15
(Ort, Datum)

Müller

(Unterschrift)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 9.010 mm
4. 1. Achsabstände: 1-2: 6.390 mm 2-3: 1.310 mm 3-4: 1.310 mm
5. Länge: 13.950 mm
6. Breite: 2.550 mm
7. Höhe: 4.000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12.000 mm
11. Länge der Laderfläche: 13.620 mm
12. Hinterer Überhang: 2.990 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 6.480 kg
13. 1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1: 1.710 kg 2: 1.710 kg 3: 1.710 kg 4: -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16. 1. Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand: 42.000 kg
16. 2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
16. 3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichengrenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:
17. 1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39.000 kg
17. 2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1: 9.000 kg 2: 9.000 kg 3: 9.000 kg 4: -
17. 3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1: 27.000 kg 2: -
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 15.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination: 385/65 R22.5 160J

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: pneumatisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): e1 00-0145
45. 1. Kernwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U:

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang B (2007-01)

LS 04111012-Z3

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestrasse 1 89349 Burtenbach
Fahrzeug- / Aufbauart	S24P120/1070
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	WK0S0002400186247
Max. Nutzlast in [kg]	28.000
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.620 x 2.480 x max.3.000

2 Angaben zur Ausstattung

Nachgewiesene Kräfte bzw. Beschleunigungen
(DIN EN 12642, Anhang A und Anhang B)

Stirnwand

- Aluminium- oder Stahlstirnwand mit oder ohne Staukasten
- Optional mit Hubsystem

13.500 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,8 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Seitenwände

- Mind. 3 Paar Schieberungen
- Wahlweise mit innen liegenden Bordwänden
- Wahlweise mit und ohne Spriegelbretter (Holz / Aluminium)

10.800 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Plane

- Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mind. 850 g/qm, Schweißgurte 3 x waagrecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche
- Wahlweise 18 oder mehr Übertotpunktspanner Nirostahl
- Wahlweise 19 Direktspanner Nirostahl
- Zentralverschluss mit pneumatik über eine Planenwelle am Grundrahmen befestigt.

Rückwand

- Kögel Aluminium- oder Stahleckerungen
- Optional mit Hubsystem
- Wahlweise Aluminium Komponenten- oder Sandwichrückwandportalüren mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Türflügel.

8.100 daN statisch / Nutzlast 27.000 kg
0,5 g dynamisch / Nutzlast 28.000 kg

Dach

- Schieberverdeck mit 5-fach Gurtaussteifung
- Dachplane aus Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mit mind. 650g/qm.
- Kögel Schieberverdeck mit 4-fach Gurtaussteifung, Schweißgurte mit der Plane verbunden.

Sonstige Ladungssicherungssysteme

- Sperrbalken: Ladungssicherungskraft pro Sperrbalken
- Zurrpunkte nach DIN EN 12640
- Zurrpunkte im Lochaußenrahmen
- Palettenanschlag fest
- Palettenanschlag steckbar
- Innenliegende Bordwände
- Sicherungskeil in Bodenschiene

3.000 daN
2.000 daN
2.000 daN
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
1.590 daN auf 2m
2.500 daN

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

3 Angaben / Bedingungen zur Verladung

- Gleitreibbeiwert $\mu_D \geq 0,3$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Abstand Ladung / Rückwand ≤ 15 cm

4 Angaben zum Ladegut (Beispiele)

- Stückgut, form – und kippstabil
- Palletierte Güter, form – und kippstabil
- Gestaltfeste (formstabile) Einweggebinde
- Getränke: Ladungsbreite 2.400mm

Einlagiger Transport					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Ladungsmitte:	1x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	Kann Alu / Holz	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Zweilagiger Transport (Leergut)					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Ladungsmitte 2. Lage	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Trennfuge 1. und 2. Lage:	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu	1x Alu
Depot:	2x Alu	1x Alu	-	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Fasstransport					
Benötigte Anzahl an Einstecklatten					
Weitere Einstecklatten:	Für 2-lagigen Transport: 1x Alu in der Trennfuge der ½ Lage sowie 1x Alu an der oberen Reihe Für 3-lagigen Transport: jeweils eine Reihe Alu auf Höhe der Fassmitte jeder Lage				
Depot:	2x Alu	1x Alu	Kann Alu / Holz	-	3x Alu
Palettenanschlag:	fest 20mm	steckbar 125mm	steckbar 250mm	Bordwandhöhe 600 – 800mm	Rückhaltesystem (3x Winkel pro Rungenfeld)

Bei den Fassgebinden ist sicher zu stellen, dass diese stabile Ladeeinheiten nach dem Handblatt der Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei (VLB) in Berlin „Ladungssicherung von Getränken“ bilden.

- Getränke: Ladungsbreite 2140mm (Brunnenpalette)

Einlagiger Transport	
Oberer Bereich Brunnenkastenreihe	2 Reihen Wendelatten
Unterer Bereich Brunnenkastenreihe	1 Reihe Wendelatten

- Paletten und Behälter gem. Daimler Ladungssicherung 9.5

Notwendige Zusatzausstattung zu Ziffer 2:

- 24 Planenspanner pro Seite
 - 18mm Sperrholzaufdopplung an der Vorderwand
 - Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2
 - Palettenanschlag starr oder steckbar (gegen aushebeln gesichert)
 - Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport
 - Bei Kleinladungsträger Spiegelbretter erforderlich
 - Fahrzeugboden Staplerlast mind. 5.460 kg
 - Zurrpunkte nach DIN EN 12640, Abstand Kleiner 1.000 mm oder Lochaußenrahmen
- Altpapier
 - Ladungsbreite 2.400mm
 - Palettenanschlag und Anordnung der Einstecklatten, siehe Getränketabelle 2.400mm einlagiger Transport
 - Bahnverladung
 - Seitenplane aus Polyester Trägergewebe (Panama- Qualität) geprüft nach DIN EN 12641-2/ BKTex- Richtlinie

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 28.000 kg.

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

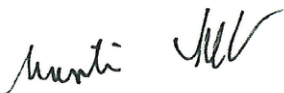
Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 22.09.2011



Martin Keller

Kögel Trailer GmbH & Co. KG

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Kögel Trailer GmbH & Co. KG, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Burtenbach, 16.09.2015



Kögel Trailer GmbH & Co. KG
Industriestr. 1
89349 Burtenbach
Tel. +49 8285 88-0, Fax 88-17905

Name

