

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QALK211

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Reķisteroīntitodistuss Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **613944318**

Datum eerste inschrijving B. 20/10/2020

Datum eerste gebruik (B.2.) 20/10/2020

Datum laatste inschrijving I. 20/10/2020

E. VIN

WK0S0002400251735(01)

S282500707



Domicilie
Home

Type kentekenplaat :
Normaal

(1.1.)

Origineel van 20/10/2020

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-2
Variant	D.2.2.	A1V
Versie	D.2.3.	3B33
Handelsnaam	D.3.	Port 40 Simplex 20
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	41000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	5290
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEgger
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEgger

WVTA	K.	e1*2007/46*0854*10
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
Milieuklasse	V.9.	*****
Code	(E.1.)	461





Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	KOGEL	WVTA	K.	e1*2007/46*0864*10
Fabriekstype	D.2.1.	S 24-2	Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	A1V	Motorinhoud	P.1.	*****
Versie	D.2.3.	3B33	Motorvermogen	P.2.	*****
Handelsnaam	D.3.	Port 40 Simplex 20	Brandstof	P.3.	*****
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	41000	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Massa in rijklare toestand	G.	5290	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	O4	Maximum snelheid	T.	***
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER	Milieuklasse	V.9.	*****
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER	Code	(E.1.)	461



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM



S282500707

[9] BTC Station nr 47
[3] Neerveld 3
2550 Kontich
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier: 47/652420
Operator: 2615

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 21/01/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **23/10/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **23/08/2025** tot uiterlijk **23/10/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat **B QALK211**

[1] Chassisnummer **WK0S0002400251735 / 46**

Merk **KOGEL PORT 40 SIMPLEX 20**

Te indienstelling **20/10/2020**

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Referentiedatum

23/10

[7] Technisch : gekeurd op 26/11/2024

In orde

geldig tot 23/10/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.4/B/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
(ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat)



(311 4)

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 33 750 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers-lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,13
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 42,80 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

KWIJTSCHRIFT

AUTOKEURING

BTC

Station nr 47

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : 0404.288.971 RPR rechtsgebied Antwerpen

Dossier : 47 / 652420

Kwitantie : 47 / 660708

Nummerplaat : QALK211

Chassisnummer : WK0S0002400251735 / 46

Datum : 21/01/2025

Prestaties

Technische herkeuring

Vignet geldigheid

Remdoelm. ontduubd 2 assen

Toeslag 3 assen

Netto

13,22

5,37

9,59

7,19

BTW

2,78

1,13

2,01

1,51

Totaal

16,00

6,50

11,60

8,70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Betaald (EUR)

35,37

7,43

42,80

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
 - versnellingsbak;
 - differentieel;
- en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs. Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremsystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
 - Schaltgetriebe,
 - Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, equipment).

It does not concern the mechanical functioning of elements such as:

- motor,
 - gearbox,
 - differential
- and similar.

We are happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

S.B.A.T. Station nr 34
Industrielaan 24
9320 Erembodegem(Aalst)
tel: (053) 66 97 62
fax: (053) 67 31 77

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **23/10/2020**

Nummerplaat : **QALK211**
Chassisnummer : **WK0S0002400251735 / 46**
Merk : **KOGEL**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. :
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **5250** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **41000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **41000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

zu 5: Gesamtlänge (ausgezogen): 12820 mm
zu 10: Abstand zw. dem Mittelpunkt d. Anhängervorricht. u. d. Fahrzeugheck (ausgezogen): 11410 mm

Vermerk des Herstellers:
2.1: HSN: 7866 2.2 TSN: AAQQ00000- ZB II Nr. -
Ausrüstung: A

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

KÖGEL

Der Unterzeichner B. Neumair (Sachbearbeiter) bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): Kögel
- 0.2. Typ: S 24-2
- Variante: A1V
- Version: 3B33
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: Port 40 Simplex 20
- 0.4. Fahrzeugklasse: O₄
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Kögel Trailer GmbH
Am Kögel-Werk 1
89349 Burtenbach
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: rechts vorne
geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: rechts vorne

- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WK0S0002400251735

e1*2007/46*0864*10

mit dem in der am 18.12.18 erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr,
in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden,
zugelassen werden kann.

Burtenbach, 28.01.20
(Ort, Datum)



(Unterschrift)

SCAN OK

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1. 1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -
2. Gelenkte Achsen (Anz., Lage): -

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	9.155 mm	
4. 1.	Achsabstände:	1-2: 6.435 mm	2-3: 1.310 mm 3-4: 1.410 mm
5.	Länge:	11.450 mm	
6.	Breite:	2.470 mm	
7.	Höhe:	1.352 mm	
10.	Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhangsvorrichtung und dem Fahrzeugheck:		10.040 mm
11.	Länge der Laderfläche:	-	
12.	Hinterer Überhang:	885 mm	

Massen

13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	5.290 kg
13. 1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1: 1.400 kg 2: 1.400 kg 3: 1.400 kg 4:
13. 2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	5.290 kg

16.	Technisch zulässige Höchstmassen					
16. 1.	Technisch zulässige Gesamtmassen in beladenem Zustand:	41.000 kg				
16. 2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1:9.000 kg	2:9.000 kg	3:9.000 kg	4:-	
16. 3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1:27.000 kg	2:-			
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässigen Massen:					
17. 1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	39.000 kg				
17. 2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1:9.000 kg	2:9.000 kg	3:9.000 kg	4:-	
17. 3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1:27.000 kg	2:-			
19.	Bei Sattelanhängern und Zentralfachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:					14.000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. 1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:	-
30. 2.	Spurweite aller übrigen Achsen:	2.040 mm
31.	Lage der anhebbaaren Achse(n):	1/1
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-
34.	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	ja
35.	Reifen-/Radkombination:	385/55 R22.5 160J; 22.5x11,75 ET1120

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: pneumatisch

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	DA08
-----	-------------------	------

Anhängenvorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): e1 00-0145

45. 1. Kennwerte: D: 170kN / V: 0kN / S: 0kg / U: