

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C.1.2. Naam/Name

RLS NV

C.1.3. Adres/Address

Slachthuisstraat 19
2300 Turnhout

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QASF994

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clraithe - Chuid I, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **464996619**

Datum eerste inschrijving B.	08/04/2015
Datum eerste gebruik (B.2.)	08/04/2015
Datum laatste inschrijving I.	24/05/2024

E. VIN

WKESZ000000656441(01)



Voertuig
Vehicle

S288437923

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	KRONE				
Handelsnaam D.3.	***				
Fabriekstype D.2.1.	SZ				
Variant D.2.2.	DA06CLNF				
Versie D.2.3.	1418ZCF0				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	32000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	32000 kg	Massa in rijklare toestand G.	6700 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger				
WVTA K.	e1*2007/46*1045*03				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	861
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II

PART II

A. Inschrijvingsnummer

QASF994

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs
van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.

Type kentekenplaat :
Normaal

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registrerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certificat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Cláraithe - Chuid II, Άδεια Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: **464996619**

Datum eerste inschrijving B.	08/04/2015
Datum eerste gebruik (B.2.)	08/04/2015
Datum laatste inschrijving I.	24/05/2024

E. VIN

WKESZ000000656441(01)

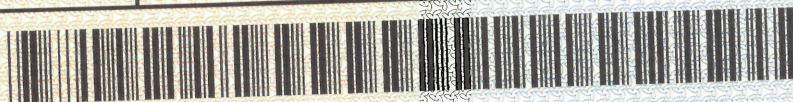


Domicilie
Home

S288437923

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	KRONE				
Handelsnaam D.3.	***				
Fabriekstype D.2.1.	SZ				
Variant D.2.2.	DA06CLNF				
Versie D.2.3.	1418ZCF0				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	32000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	32000 kg	Massa in rijklare toestand G.	6700 kg
Voertuigcategorie J.	O4	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	DA Oplegger				
WVTA K.	e1*2007/46*1045*03				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	***				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	861
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] AV Station nr 42
[13] Veedijk 40
2300 Turnhout
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier : 42 / 1022279

Operator : 1317

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 18/06/2025

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **18/06/2026**

Volgende periodieke keuring vanaf **18/04/2026** tot uiterlijk **18/06/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B OASF994

[11] Chassisnummer : WKESZ000000656441 / 86

Merk : KRONE N/A

1e indienststelling : 08/04/2015

Aard : Oplegger OS

[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4

Referentiedatum : 18/06

[7] Technisch : gekeurd op 17/06/2025 In orde : geldig tot 18/06/2026

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften.



Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 25 685 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingtoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 32000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,20

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 9000 kg

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 22,50 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

GEEN BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

AV

Station nr 42

Lammerdries 7

2440 Geel

BTW : BE 0400.824.586 I RPR Mechelen

Dossier : 42 / 1022279

Kwitantie : 42 / 1034564

Nummerplaat : QASF994

Chassisnummer : WKESZ000000656441 / 86

Datum : 18/06/2025

Betalingswijze : 4/1980-Red Line Service nv

Prestaties

Technische herkeuring

Vignet geldigheid

Netto

BTW

Totaal

13,22

2,78

16,00

5,37

1,13

6,50

Af te scheuren en
kleven op het voertuig



Te factureren (EUR)

18,59

3,91

22,50

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Daarvanden worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
 - la boîte de vitesses;
 - le différentiel;
- et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweisschilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
 - Schaltgetriebe,
 - Differentialgetriebe
- und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles.

The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, equipment).

They do not concern the mechanical functioning of elements such as:

- motor,
 - gearbox,
 - differential
- and similar.

Our staff will be happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you.

We are always at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH
Fahrzeugtyp:	SZP 18 eLNZ4-CS
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKESE000000656441
max. technische Nutzlast:	16.000 kg (zul. Achslasten beachten)
lichte Abmessungen innen (L/B/H):	11.025 / 2.480 / 2.600 mm
Fahrzeugaufbau:	Curtainsider

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der:

- **DIN EN 12642 Code XL**

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

**Nachgewiesene max. Prüfkraft
(nach DIN EN 12642)**

- | | | |
|---------------------------|--|------------------|
| • Stirnwand: | Curtainsider – Krone – Stirnwand | 8.000 daN |
| • Seitenwände: | | 6.400 daN |
| • Plane: | Planenqualität: Polyester- Trärgewebe / Panama-Qualität Schweißgurte (innen) 3 x waagrecht und senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche als Planenspannelemente sind Übertotpunktspanner, Kippsicherheitsspannverschluß (mit und ohne Bremse) oder Latchtypeverschluß möglich, Gewebequalität ca. 850 gr/qm | |
| • Rungen: | Adaico, Typ L3; 2 pro Seite | |
| • Einsteckprofile: | min. 4 x pro Rungenfeld, wahlweise:
- Holz Einsteckprofile (Fichte min. 96x25 mm); oder
- Stahl Einsteckprofile (min. 100x25 mm); oder
- Aluminium Einsteckprofile (min. 100x25 mm) | |
| • Rückwand: | Ladebordwand mit Verriegelung
Fabrikat: Dhollandia; Typ: DH-LM | 4.800 daN |
| • Dach: | Edscha - Schiebeverdeck - U-Line Heavy Duty, 4-fach Diagonalseilverspannung | |

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut

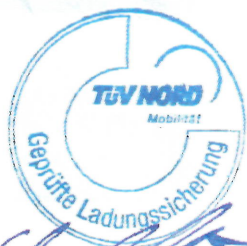
Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

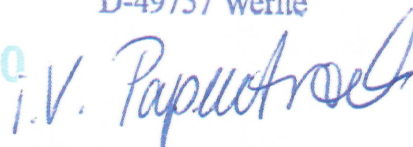
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG
Hannover, den 11.05.2015

Fahrzeugwerk Krone
Werlte, den 11.05.2015



Uwe Manter

Fahrzeugwerk
Bernard Krone GmbH
PF 1148, D-49753 Werlte
Bernard-Krone-Straße 1
D-49757 Werlte



Gerhard Papenbrock

Tel. 052/45 05 19
Fax 052/45 00 29
ING BE60 3930 1483 9170
SWIFT-code BBRUBEBB
RPR Dendermonde
BTW BE 0424.684.707

Transport De Wolf & Berre Nv
T.a.v.
Steenweg Op Tielen 68
2300 Turnhout

Uw BTW-nummer	Uw referentie	Factuurdatum	Vervaldatum	Factuurnummer
BE0414219001		23 februari 2017	23 februari 2017	37001236

Artikel	Omschrijving	Aantal	Prijs	Korting	BTW %	Totaalbedrag
O0001	okkazie	1	€ 20.000,00	0 %	21 %	€ 20.000,00

MERK KRONE
CHASSIS WKESZ000000656441
BOUWJ 2015

Okkazie trailer verkocht in de staat waarin
het voertuig zich bevindt en gekend door
de koper

Totaal exclusief BTW	€ 20.000,00
Binnenland exclusief 21%	€ 4.200,00
Totaal te voldoen	€ 24.200,00

Wij verzoeken u deze factuur voor 23-02-2017, onder vermelding van het factuurnummer,
te betalen op bankrekeningnummer 393-0148391-70 (P. PHILIPS NV, ZELE).

Betalingstermijn: 0 dagen.

ALGEMENE VERKOOPSVOORWAARDEN

Artikel 1.	TOEPASSING VAN DE ALGEMENE VERKOOPSVOORWAARDEN VAN DE VERKOPER De partijen komen uitdrukkelijk overeen dat het contractuele verrichtingen uitsluitend geregeld worden door deze algemene verkoopsvoorwaarden met uitsluiting van alle andere en meer bepaald in de bestelboms van de koper, met tegenstaande alle tegenstrijdige bedingen.
Artikel 2.	PRIJZEN a. Onze prijzen zijn volstrekt netto en gelden voor in onze magazijnen afgenomen goederen. De prijzen zijn zonder B.T.W. en andere fiscale lasten die steeds voor rekening van de koper zijn. b. Iedere stijging van de prijzen van de goederen ongeacht hoe deze stijging ontstaat tussen de besteldatum en de levering valt ten laste van de koper. Voor de producten die wij fabriceren en voor de prestaties van lange duur kan een clause van prijsaanduiding voorzien worden op de individuele prijsopstapeling.
Artikel 3.	BESTELLINGEN a. De door onze vertegenwoordigers opgenomen bestellingen zijn slechts verbindend voor ons na onze schriftelijke orderbevestiging. b. Wij behouden ons het recht voor om ten alle tijde de door de koper geplaatste bestellingen geheel of gedeeltelijk te annuleren in het geval dat de door de koper bestelde goederen niet zouden beschikbaar zijn bij onze fabrikant of leveranciers, zonder dat de koper recht heeft op welkdanige schadevergoeding ook. c. In geval van annulatie van de bestelling door de koper, behouden wij ons het recht voor om overeenkomstig het gemeen recht de uitvoering van de overeenkomst te vorderen, ofwel de overeenkomst na voorafgaandelijke ingebrekestelling van rechtswege als ontbonden te beschouwen in welk geval de koper ons van rechtswege en zonder enige voorafgaandelijke ingebrekestelling binnen de 8 dagen na de kennisgeving van de ontbinding een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd is ten belope van 25 % van de waarde van de bestelling. d. Wij behouden ons evenzeer het recht voor om de opgenomen bestellingen te annuleren wanneer blijkt dat de koper tekort komt aan zijn verbintenissen, hij zijn handtekening laat protesteren, hij uitsluit van betaling of een gerechtelijk akkoord aanvraagt, beslag wordt gelegd op het geheel of een gedeelte van zijn goederen, hij door onze factoring- of kredietverzekeringsmaatschappij in de geweigerde categorie wordt geklasseerd...enz., of hij zich bevindt in één der toestanden voor dewelke de wet de onmiddellijke opeisbaarheid van alle schuld op termijn voorziet.
Artikel 4.	LEVERINGEN a. De leveringstermijnen worden enkel bij wijze van inlichting verstrekt en binden de verkoper niet. Vertraging in de levering geeft geen recht op schadevergoeding noch op de ontbinding van de overeenkomst. b. In geval van overmacht is de verkoper van alle verantwoordelijkheid ontslagen. De verkoper kan bij overmacht de bestellingen annuleren of de leveringsdata verschuiven zonder dat enige schadevergoeding of ontbinding van de overeenkomst kan geëist worden. Als overmacht worden onder andere beschouwd oorlog, brand, overstroming, ongevallen, stakingen, gedeeltelijke of volledige werkloosheid van de fabriek, iedere tussenkomst van de Overheid op economisch, financieel, douane of monetair gebied : deze gevallen gebten als voorbeeld en zijn geenszins limitatief. c. Wanneer de koper weigert de bestelde goederen in ontvangst te nemen behouden wij ons het recht voor om ofwel overeenkomstig het gemeen recht de uitvoering van de overeenkomst te vorderen, ofwel de overeenkomst na voorafgaandelijke ingebrekestelling van rechtswege als ontbonden te beschouwen in welk geval de koper ons van rechtswege en zonder enige voorafgaandelijke ingebrekestelling binnen de 8 dagen na de kennisgeving van de ontbinding een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd is ten belope van 25 % van de verkoopprijs. d. De goederen worden beschouwd als geleverd te zijn vanaf onze magazijnen voor verzending. De verzending van de koopwaar en de bewaring van de goederen in afwachting van de levering of de afhandeling geschiedt op risico van de koper. De vervoerkosten zijn voor rekening van de koper.
Artikel 5.	AANVAARDING a. De koper dient de conformiteit bij ontvangst te controleren. Geen enkele klacht betreffende de levering zal waarnemen worden indien deze niet per aangeleekend schrijven binnen de 8 dagen geschiedt, en alteszins voor het gebruik of de voortverkoop van de goederen. b. De vervanging van een deel van onze levering kan geen aanleiding geven tot verbreking van de gesloten overeenkomst en evenmin als voorwendsel dienen voor een schadevergoeding, terwijl de koper hierdoor niet gemachtigd wordt de betaling te weigeren van het eventueel nog door hem op zijn rekening verschuldigd saldo. c. In geval de verkoper een foutieve levering erkent, zal zijn verantwoordelijkheid steeds beperkt blijven hetzij tot de vervanging, hetzij tot de terugname van het foutief gedeelte van de levering, aan de prijs van het contract, en dit naar keuze van de verkoper.
Artikel 6.	AANSprakelijkheid uit hoofde van onze leveringen a. Wij worden uitdrukkelijk ontheven van iedere aansprakelijkheid wegens rechtstreeks of onrechtstreeks lichamelijke of materiële schade die werd veroorzaakt bij de levering en het gebruik van de door ons verkochte producten. b. Onze vrijwaringsplicht met betrekking tot gebreken in de geleverde goederen strekt zich niet verder uit dan deze van onze leverancier. c. Er wordt geen enkele waarborg gegeven op de onderdelen in glas, rubber, plastic, papier, carbon en andere gemakkelijk beschadigbare materialen.
Artikel 7.	MODELLEN EN SPECIFICATIES De afmetingen, gewichten, hoeveelheden en andere technische karakteristieken evenals de tekeningen op de catalogen en folders, worden bij benadering gegeven. Wij houden ons het recht voor om aan de voortdurende wijzigingen aan te brengen die nuttig geoordeeld worden voor de goede werking ervan. De klant kan in dit geval noch het contract verbreken noch dezelfde wijzigingen eisen aan apparaten die reeds worden besteld zijn.
Artikel 8.	BETALINGSVOORWAARDEN a. De facturen zijn contant betaalbaar op onze zelf ofwel op een bankrekening ten name van N.V. P. PHILIPS, behalve andere uitdrukkelijke overeenkomst. Het bestaan van een klacht onthoudt de koper niet van zijn verplichting de facturen te betalen binnen de overeengekomen termijnen. b. Het protest tegen de factuur dient schriftelijk te gebeuren binnen de 5 dagen na de factuurdatum. Men wordt verzocht steeds het nummer en de datum van de factuur te vermelden. c. Bij niet-betaling van de factuur op de vervaldag is vanaf deze vervaldag van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling een verwijlinterrest verschuldigd van 10 % per jaar op het factuurbedrag. Onverminderd het in het vorig lid bepaalde, zal in het geval van niet-betaling van de factuur op de vervaldag een forfaitaire vergoeding verschuldigd zijn ten belope van 10 % van het factuurbedrag, met een minimum van € 65,00, als schadebeding, van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling. d. Onkosten verbonden aan onbetaalde wissels of cheques evenals alle andere inningskosten zijn in deze forfaitaire schadevergoeding niet begrepen en worden de klant afzonderlijk aangerekend. e. De uitgifte van al of niet geaccepteerde wissels of het aanvaarden van betalingsmodaliteiten brengt geen wijziging aan de algemene verkoopsvoorwaarden mee, die onverminderd van toepassing blijven. Speciaal in geval van gerechtelijke actie in verband met de wissel zal de verkoper het recht hebben de volledige toepassing te eisen van de punten c en d hiervoor. f. Bij niet-betaling of wanneer blijkt dat de koper tekort komt aan zijn verbintenissen, hij zijn handtekening laat protesteren, hij uitsluit van betaling of een gerechtelijk akkoord aanvraagt, beslag wordt gelegd op het geheel of een gedeelte van zijn goederen, hij door onze factoring- of kredietverzekeringsmaatschappij in de geweigerde categorie wordt geklasseerd...enz., of hij zich bevindt in één der toestanden voor dewelke de wet de onmiddellijke opeisbaarheid van alle schuld op termijn voorziet, behouden wij ons het recht voor om verdere leveringen stop te zetten. Tevens behouden wij ons het recht voor om de overeenkomst van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling als ontbonden te beschouwen voor het geheel of het nog niet uitgevoerde gedeelte.
Artikel 9.	EIGENDOMSVOORBEHOUD a. Behoudens andersluidende overeenkomst behouden wij de eigendom van al de door ons verkochte producten totdat zij volledig betaald zijn, met inbegrip van rente en kosten. b. De goederen kunnen door de afnemer in het kader van zijn normale bedrijfsvoering worden doorverkoofd of verhuurd, doch mogen niet in pand worden gegeven indien de prijs of de overeengekomen afbetaling niet op de vervaldag vereffend zijn. Hij verbindt zich ertoe het materiaal te onderhouden als een goede huisvader en het ter beschikking van de verkoper te houden en het te verzekeren. Indien de prijs of de overeengekomen afbetaling niet op de vervaldag vereffend zijn, hebben wij het recht de verkoop te ontbinden, eenvoudig door ons besluit dienaangaande kenbaar te maken en de bij de afnemer nog aanwezige goederen op te eisen, tegen overhandiging van een creditnota voor de restwaarde van die goederen. c. In geval van inbeslagname zal hij kennis geven van dit eigendomsvoorbehoud en de verkoper onmiddellijk verwittigen.
Artikel 10.	BEVOEGDE RECHTBANK Alle verschuldigde sommen zijn draagbaar. a. De koper en de verkoper komen uitdrukkelijk overeen elke tegenstrijdigheid, betwisting of geschil voor te leggen aan de Rechtbanken bevoegd voor de zetel van de verkoper. b. Op alle contracten is de Belgische wetgeving van toepassing. Wissels of aanvaarde effecten brengen geen verzekering aan beide clausules mee. Het aanvaarden van wissels brengt geen schuldvernieuwing mee.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Article 1.	APPLICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE Les parties conviennent expressément que les présentes conditions générales régissent leur relations contractuelles à l'exclusion de toutes autres et notamment de celles stipulées dans les bons de commandes de l'acheteur, nonobstant toutes dispositions contraires.
Article 2.	LES PRIX a. Nos prix sont des prix nets pour les marchandises achetées dans nos magasins. Les prix sont exclusifs de la T.V.A. et / ou autres charges fiscales qui sont toujours à charge de l'acheteur. b. Chaque augmentation de prix entre la date de commande et la date de livraison est à charge de l'acheteur. Pour les produits de nos fabrications et pour les prestations de longue durée, une clause de révision de prix peut être appliquée. Celle-ci sera mentionnée sur l'offre individuelle.
Article 3.	COMMANDES a. Les commandes qui sont acceptées par nos agents ne nous lient qu'après notre confirmation par écrit. b. Nous nous réservons le droit d'annuler les commandes lorsque les produits ne sont pas disponibles chez le fabricant ou fournisseur, sans que l'acheteur a droit à une indemnité. c. En cas d'annulation de la commande dans le chef de l'acheteur nous nous réservons le droit conformément au droit commun d'exiger l'exécution du contrat, ou de considérer après mise en demeure préalable le contrat comme étant résilié de plein droit. Dans ce dernier cas l'acheteur devra nous payer, de plein droit et sans mise en demeure préalable et pendant les huit jours après la notification de cette résiliation, comme dommage-intérêts la somme forfaitaire de 25 % du prix de vente. d. En plus nous nous réservons le droit d'annuler les commandes dans le cas où l'acheteur manque à ses obligations envers notre société, ou qu'il faille protester sa signature, ou qu'il demande délai de paiement ou concordat judiciaire, ou que saisie soit faite sur une partie ou la totalité de ses biens, ou qu'il soit mis dans la catégorie des personnes refusées pour non solvabilité par notre compagnie de factoring ou d'assurance de crédit, etc., ou qu'il se trouve dans l'une des situations pour lesquelles la loi prévoit l'exigibilité de toute créance à terme.
Article 4.	LIVRAISONS a. Tout délai de livraison n'est qu'indicatif et est donné à titre d'information sans lier le vendeur. Une livraison tardive ne donne jamais droit à des dommages intérêts, ni à la résiliation du contrat. b. Les cas de force majeure dégagent le vendeur de toute responsabilité : le vendeur pourra annuler les livraisons ou en prolonger les délais sans donner droit à des dommages-intérêts ni à la résiliation du contrat. Sont notamment considérés comme cas de force majeure : l'état de guerre, les incendies, les inondations, les accidents, les grèves, le chômage partiel ou total des usines, toute intervention des Autorités publiques au niveau économique, financier, douanier ou monétaire ; ceci à titre d'exemple et non limitatif. c. En cas de refus par l'acheteur de prendre livraison des marchandises commandées, nous nous réservons le droit conformément au droit commun d'exiger l'exécution du contrat, ou de considérer après mise en demeure préalable le contrat comme étant résilié de plein droit. Dans ce dernier cas l'acheteur devra nous payer, de plein droit et sans mise en demeure préalable et pendant les huit jours après la notification de cette résiliation, comme dommage-intérêts la somme forfaitaire de 25 % du prix de vente. d. Toute expédition de marchandise et toute marchandise, se trouvant dans nos magasins à l'attente de livraison ou d'enlèvement, s'y trouve aux risques et périls de l'acheteur. Les frais de transport sont à charge de l'acheteur.
Article 5.	AGRÉATION a. L'acheteur doit contrôler la conformité à la réception. Aucune réclamation concernant la marchandise n'est recevable que si elle n'est pas formulée par écrit dans un délai de 5 jours à partir de la livraison, et certainement avant l'usage ou la revente par l'acheteur. b. Le remplacement d'une pièce de notre livraison ne peut donner lieu à la résolution du contrat conclu, ni à une indemnité, ni à la surcharge du solde de la dette restant dû par l'acheteur. c. En cas de livraison fautive reconnue par le vendeur, sa responsabilité sera toujours limitée soit au remplacement soit à la reprise au prix du contrat de la partie défectueuse de la livraison. Ceci au choix du vendeur.
Article 6.	RESPONSABILITÉ DU FAIT DE NOS LIVRAISONS a. Nous sommes libérés explicitement de toute responsabilité du chef de dommages corporels ou matériels, si bien direct qu'indirects causés à l'occasion de la livraison et/ou du fait de l'usage des marchandises vendues. b. Nous ne sommes pas tenus de la garantie du chef de vices dans la marchandise livrée au-delà de la garantie consentie par nos fournisseurs. c. Il n'est donné aucune garantie sur les pièces en verre, en poutchouc, en matière plastique, en papier, en carton et autre matériaux fragiles et facilement dégradables.
Article 7.	MODELES ET SPECIFICATIONS Les dimensions, poids, débits et autre caractéristiques, de même que les dessins figurant sur catalogues et prospectus, sont à considérer comme approximatifs. Nous nous réservons le droit d'apporter aux véhicules les modifications jugées utiles à leur bon fonctionnement. Le client ne peut en ce cas ni résilier le contrat ni exiger les mêmes modifications aux appareils qui auraient déjà été commandés.
Article 8.	RÈGLEMENT a. Les factures sont payables contant au siège du vendeur ou sur le compte en banque de la S.A. P. PHILIPS sauf stipulation contraire écrite, convenue de commun accord. Le fait d'une réclamation ne délie nullement l'acheteur de ses obligations de paiement de la facture dans les délais convenus. b. S'il un protêt écrit portant la mention de la date et du numéro de la facture émet dans les 5 jours de la date de facturation, sera recevable sous peine de conclusion. c. En cas de non-paiement de la facture à l'échéance, des intérêts moratoires de 10 % par an sur le montant total de la facture seront dus de plein droit et sans mise en demeure préalable, à partir de la date d'échéance. d. Sans préjudice du paragraphe précédent en cas de non paiement à l'échéance, le montant dû de la facture sera majoré de 10 % avec un minimum de € 65,00 à titre de dédommagement du vendeur. Les frais associés aux traites ou chèques non-payés, aussi bien que les autres frais d'encaissement ne sont pas compris dans cette indemnité forfaitaire, et seront imputés séparément à l'acheteur. e. En cas d'émission d'un effet de commerce pour paiement total ou partiel des factures, le vendeur se réserve expressément le droit de faire application des présentes conditions générales en ce qui concerne les intérêts et la clause pénale. En particulier, en cas d'action judiciaire fondée sur la traite, le vendeur ne sera pas privé de ses recours extra-cambiale et notamment ceux prévus aux points c et d. f. Dans le cas de non-paiement ou dans le cas où celui-ci est en manque de répondre à ses obligations, ou que sa signature est protestée, ou qu'il demande délai de paiement ou un accord judiciaire, que ses biens soient intégralement ou partiellement saisis, que notre service factoring ou notre société d'assurance de crédit le refuse pour non-solvabilité etc., ou qu'il se trouve dans l'une des situations dans lesquelles la loi prévoit l'exigibilité de toute créance à terme, nous nous réservons le droit d'annuler toutes les livraisons ultérieures. De même nous nous réservons le droit de considérer le contrat comme résolu de plein droit et sans mise en demeure préalable, soit pour le tout, soit pour la marchandise à livrer.
Article 9.	RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ a. Sauf clause contradictoire écrite, nous restons propriétaire des marchandises vendue jusqu'au moment de paiement total, y compris intérêts et frais. b. Les marchandises peuvent être vendues ou consommées par l'acheteur dans le cadre de ses activités normales, mais elles ne peuvent être données en gage si le prix ou l'acompte convenu ne sont pas réglés à la date d'échéance. L'acheteur s'engage à l'entretenir en bon père de famille et le tenir à disposition du vendeur. L'acheteur a l'obligation d'assurer dument le bien vendu. Le cas échéant nous avons le droit de résilier la vente, sans autre formalité que la notification de cette décision à l'acheteur, accompagnée de la réclamation des marchandises encore présentées, contre une simple note de crédit pour la valeur résiduelle des marchandises. c. En cas de saisie, il s'engage à donner connaissance de la présente clause et à en avertir immédiatement le vendeur.
Article 10.	COMPÉTENCE Toutes les sommes dues sont payables au siège de notre société. a. Pour toute contradiction, contestation ou différend éventuel, le vendeur et l'acheteur attribuent compétence exclusive aux tribunaux compétents pour le siège du vendeur. b. Le droit belge est seul d'application. Les traites ou effets acceptés ne portent aucun désistement à ces clauses.

Der Unterzeichner

Helmut Hüdepohl, Leiter
Homologation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: KRONE
0.2. Typ: SZ
Variante (^a): DA06CLNF
Version (^a): 1418ZCF0
0.2.1. Handelsbezeichnung: N/A
0.4. Fahrzeugklasse: O4
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Vorne rechts, geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESZ000000656441

mit dem in der am 13.10.2014 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1045*03 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht
übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen
metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet
werden, zugelassen werden kann.

Werke 02.03.2015

(Ort) (Datum)



(Unterschrift)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES **Page 1**

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer):
0.2. Type:
Variant (^a) :
Version (^a) :
0.2.1. Commercial name:
0.4. Vehicle category:
0.5. Company name and address of manufacturer:
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
Location of the vehicle identification number:
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and
can be permanently registered in Member States having right/left (^b) hand traffic and using metric/imperial (^c) units for the speedometer (^d).
(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS **Page 1**

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
0.2. Type:
Variante (^a) :
Version (^a) :
0.2.1. Nom commercial:
0.4. Catégorie de véhicule:
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et
peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (^b) et qui utilisent les unités
métriques/britanniques (^c) pour l'indicateur de vitesse (^d).
(lieu) (date): (signature):

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

132493

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 / -
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1 / 2

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ---- mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 5350 mm, 2-3: 2050 mm, 3-4: --- mm
5. Länge: 11250 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 4000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 9570 mm
11. Länge der Ladefläche: 11025 mm
12. Hinterer Überhang: 2170 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 6700 kg (¹)
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 2500 kg, 2.: 2500 kg, 3.: kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 32000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 18000 kg, 2.: kg, 3.: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (¹) (°)
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 32000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:
1.: 18000 kg, 2.: kg, 3.: kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 14000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ---
32. Lage der belastbaren Achse(n): 1 ; 2
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)
35. Reifen-/Radkombination (¹): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

Aufbau

38. Code des Aufbaus (¹): DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): E1-55R-010145-00
45.1. Kennwerte (¹) D: 170 // V: // S: // U:

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
ja/Gruppe(n): --- / nein (¹)
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen (¹): Angaben zu Ziffer 17 des COC beziehen sich auf 96/53/EG für eine vorgesehene Zulassung in -B- *
M.DHOLLANDIA -LADEEINR. AM FZ.HECK, TYP: DH-LM20 *

SCAN OK

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 42

Autokeuring

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

Te bewaren in het voertuig

fax: 014/57 86 01

uitgereikt op :

18/06/2024

Nummerplaat : QASF994

WVTA nr. : E1*2007/46*1045*03

Chassisnummer : WKESZ000000656441 / 86

Aantal assen : 2

Merk : N/A

Motorassen :

Aard : Oplegger OS

Ophanging : Pneumatisch

Code carrosserie : D4

Laadvlak met schuifzeilopbouw

Tarra : 6315 kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : 32000 kg

Technisch Toegelaten Massa : 32000 kg

MTM onder Assen : 18000 kg



