A inschrijvingsnummer : QCD399 B datum 1ste inschrijving : 17/10/2003

I datum laatste insc

D.1 merk: KRONE D.3 handelsnaam :

(I.1)status en datum van uitgifte van kentekenbewijs: VERBETERING

D.2 type/variant/versie :

E VIN (x) : WKESDP27011492785(01) Kode : 701

QCD399 /3 (Z.1)nationaal codenummer verzekeri

F.1 technisch toelaatbare maximummassa: kg G massa voertuig (x) : kg

J voertuigcategorie: (J.1) voertuigaard : OPLEGGER (OS)

C.9 houdernummer : 2003377336 Exp.kode : 102

K nummer typegoedkeuring :

(K.1)Belg.referentienr.: S/00096

P.1 motorinhoud : cm3 P.2 motorvermogen : kW P.3 brandstof:

Q verhouding vermogen/gewicht : kW/kg R kleur voertuig :

S.1 aantal zitplaatsen (bestuurder inclusief) : S.2 aantal staplaatsen:

V.7 CO2-uitstoot: g/km V.9 milieuklasse :

Afzender : D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 B

C Naam en adres van de houder

C.1.1+C.1.2:VAN HOVE EN CO BVBA

C.1.3 EDDASTRAAT 31
9042 GENT OV

C.1.3(+1): Adreswijziging
Datum :

(x) E : voertuigidentificatienummer
G : in rijklare toestand
I : waarop het kentekenbewijs betrekking heeft

700667292

C4 c) de houder van het kentekenbewijs wordt niet door mid
kentekenbewijs aangeduid als eigenaar van het voertui

S DU VEHICULE IET VOERTUIG EUGS	1er controle 1ste controle 1. Kontrolle	Modifications Wijzigingen Änderungen	Modifications Wijzigingen Änderungen
toegelaten massa (MTM) –			
ale massa vooraan (MMVA) – (x)			
male massa achteraan (MMAR) – (x)			
Maximale toegelaten massa van de sleep (HzMZ)			
O2 Remorque sans frein – Aanhangwagen zonder rem – Anhänger ohne Bremse			
O1 Remorque avec frein – Aanhangwagen met rem – Anhänger mit Bremse			
se maximale autorisée			
maximale toegelaten			
ässigen Masse	Sceau–Stempel	Sceau–Stempel	Sceau–Stempel

COMMUNAUTE EUROPEENNE – EUROPESE GEMEENSCHAP – EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFT

ROYAUME DE BELGIQUE – KONINKRIJK BELGIE – KÖNIGREICH BELGIEN

B

F21 274868

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION – KENTEKENBEWIJS – ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci, Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Carta di circolazione, Transportlidzekja registrācijas apliecība, Registracijos liudijimas, Forgalmi engedély, Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje, Rekisterointitodistus, Registreringsbevis et

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.
Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.
Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de in de douanereglementering bepaalde voorwaarden.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können.
Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug.
Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

[9] SBAT - Station nr 30
[3]Buitenring - Zwijnaarde 1
9052 Zwijnaarde
tel: 09 222 54 30
fax: 09 242 84 31

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

009377

Autokeuring
Dossier nº 242300032648/1

[3] uitgereikt op : 10/10/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 08 / 12 / 2025

Volgende periodieke keuring vanaf **08/10/2025** tot uiterlijk **08/12/2025** met behoud van de referentiedatum
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Kenteken : BEL QCD399
[1]Chassisnummer : WKESDP27011492785 / 70
Merk : KRONE
Te indienststelling : 17/10/2003

Aard : Oplegger OS
[5] Gebruik : Gewoon gebruik O4
Referentiedatum : 08/12

[7] Technisch : gekeurd op 10/10/2024 In orde, geldig tot : 08/12/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
6.1.1.c/1/4	CHASSIS : corrosie (CHASSIS : corrosie)	(301 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 39000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,19
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 Bar / Achteraan = 7,5 Bar
MTM As 1 : 9000 kg (\) - As 2 : 9000 kg (\) - As 3 : 9000 kg (\)

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket.
Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag : 82,7 EUR incl. BTW

Onze inspecteurs beëindigden zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.
Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:
- **lichten en signalisatie;**
- **remelementen;**
- **stuurinrichting en ophangingselementen, banden;**
- **chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.**

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.
Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).
Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:
- **motor;**
- **versnellingsbak;**
- **differentieel;**

en dergelijke.
Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.
Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.
Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:
- **les feux et la signalisation;**
- **les éléments des freins;**
- **le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;**
- **le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.**

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.
De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).
Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:
- **le moteur;**
- **la boîte de vitesses;**
- **le différentiel;**

et autres éléments similaires.
Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.
Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung.
Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:
- **Leuchten und Hinweisschilder;**
- **Bremssystemteile;**
- **Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;**
- **Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.**

Unsere Inspekteure führen zudem einen Umwelttest durch.
Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).
Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:
- **Motor,**
- **Schaltgetriebe,**
- **Differentialgetriebe**

und Ähnliches.
Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.
Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety com-

S.B.A.T. Station nr 31
Industrieweg 2
9032 Gent-Wondelgem
tel: (09) 253 81 61
fax: (09) 253 58 86

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **21/10/2003**

Nummerplaat	: **QCD399**	PVG nr.	: **S/00096**
Chassisnummer	: **WKESDP27011192785 / 70**	Aantal assen	: **03**
Merk	: **KRONE**	Motorassen	: **0**
Code carrosserie	: **12**	Ophanging	: **Pneumatisch**
Aard	: **Oplegger OS**		

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: **7495**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: **39000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	: **39000**	kg
MTM onder Assen	: **27000**	kg

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI - REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER.
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Aantal bladzijden : 1
Nombre de pages :

MERK / MARQUE	KRONE	TYPE	SD27
No PVA / PVG Nr:	S/00096	AARD OPBOUW	zeil
No CHASSIS Nr:	WKESDP27011492785	GENRE SUPERSTRUCTURE	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3 /E.E.G. 85/3 /C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total Totaal + (*) / Total + (*)	39 000		39 000
1e as / 1er essieu 1e as + (*) / 1er essieu + (*)	9 000		9 000
2e as / 2e essieu 2e as + (*) / 2e essieu + (*)	9 000		9 000
3e as / 3e essieu 3e as + (*) / 3e essieu + (*)	9 000		9 000
Koppelpen / Pivot d'attelage Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)	12 000		12 000

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOROE-UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANPORT COMBINE (rail - route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)	XX	XX	13 880
Afst. koppelinr.-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.	XX	XX	12 000
"Nuttige" achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile			4 350
Wielbasis Empattement	XX	XX	7 650

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHANGES

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'orgine: JA / OUI — ~~NEEN / NON~~

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Masse / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess./Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e A/Gr-3eEss/Gr
TARES	1890	1840	1840	1840
		TOTAAL / TOTAL	7410	

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

Invoerder - Constructeur
Importeur - Constructeur

Stempel firma / Cachet de la firme :

P. PHILIPS n.v.
KRONE
Baaikensstraat 13
B 9240 ZELE
Tel. 052/45.05.19
Fax. 052/45.00.29

Datum / Date : 10*10*03

Handtekening / Signature .....

STATION 31 - WONDERGEM
Industrie
9032

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / ÉQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST. .....

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / ÉQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST. .....

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S TARES	Koppelp-Pivot d'att	1e As/Gr-1er Ess/Gr	2e As/Gr-2e Ess/Gr	3e As/Gr-3e Ess/Gr
		TOTAAL / TOTAL		

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIS.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1			
2			
3			

AFMETINGEN / DIMENSIONS	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (L)			
Afst. koppelinr-achterk. (B) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
"Nuttige" achterbouw Porte-a-faux AR.utile			

Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-Installateur
Stempel firma / Cachet de la firme :

Datum / Date :

Handtekening / Signature .....