

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE
C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
TRTS BV
C.1.3. Adres/Address
Gotevlietstraat 19 8000 Brugge

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	***
+	***
***	***
***	***

Type kentekenplaat:
Normaal

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QANZ689

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clarlaithe - Chuid I, Αδεία Κυκλοφορίας Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 386252000

Datum eerste inschrijving B.	07/06/2006
Datum eerste gebruik (B.2.)	07/06/2006
Datum laatste inschrijving I.	25/04/2022

E. VIN
YE730PC386H204069(01)



Voertuig
Vehicle

S284969965

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QANZ689

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te' Registrazzjoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Rekisterointitodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clarlaithe - Chuid II, Αδεία Κυκλοφορίας Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: 386252000

Datum eerste inschrijving B.	07/06/2006
Datum eerste gebruik (B.2.)	07/06/2006
Datum laatste inschrijving I.	25/04/2022

E. VIN
YE730PC386H204069(01)



Domicilie
Home

S284969965

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1.	TURBO S HOET				
Handelsnaam D.3.	TURBO S HOET				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00135				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	321
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1.	TURBO S HOET				
Handelsnaam D.3.	TURBO S HOET				
Fabriekstype D.2.1.	***				
Variant D.2.2.	***				
Versie D.2.3.	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1.	39000 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2.	39000 kg	Massa in rijklare toestand G.	***
Voertuigcategorie J.	***	Nationale aard (J.1.)	Oplegger		
Koetswerktype (J.2.)	***				
WVTA K.	***				
Belgisch ref.nummer (K.1.)	S00135				
Motorinhoud P.1.	***	Motorvermogen P.2.	***	Code (E.1.)	321
Brandstof P.3.	***				
Verhouding vermogen/gewicht Q.	***	Zitplaatsen bestuurder inb. S.1.	***	Staanplaatsen S.2.	***
Maximum snelheid T.	***	Milieuklasse V.9.	***		



[9] KM Station nr 21

[3] Kolvestraat 29

8000 Brugge

tel: (059) 55 27 85

fax: (050) 45 70 71

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier n° 241210039028/1

Te bewaren in het voertuig

[3] uitgereikt op: 10/04/2024

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **29 / 04 / 2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **28/02/2025** tot uiterlijk **29/04/2025** met behoud van de referentiedatum
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Kenteken : BEL QANZ689

[1] Chassisnummer : YE730PC386H204069 / 32

Merk : TURBO'S HOET

1e indienstelling : 07/06/2006

Aard

Oplegger

OS

[5] Gebruik

Gewoon gebruik

04

Referentiedatum

29/04

[7] Technisch : gekeurd op 08/04/2024

In orde, geldig tot : 29/04/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.1.c/1/4

CHASSIS : corrosie
(CHASSIS : corrosie)

Code

(301 4)

0.2.b/A/4

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk
(CHASSISNUMMER-niet gaaf maar identificatie mogelijk)

(606 4)

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket.
Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA VL - 01/07/19 - FM 826 - AN

Bedrag : 21,7 EUR incl. BTW

1/1

DIT GELDT NIET ALS BETAALBEWIJS

Dossier: 241210039028/1

Ticket nr:

241210039494

Keuringscentrum 21 Brugge

KM

Zandvoordestraat 442A

8400 Oostende

BE0405.266.295 | RPR Oostende

Kenteken : QANZ689

VIN : YE730PC386H204069

Datum : 10/04/2024 - 08:37

Kilometerstand :

Operator : 0000001984

prestaties:

Totaal:

Herk. Tech

15.40

Vignet geldigheid UT.

6.30



Klantnr. 2168 Trts Bvba

Netto € 17.94 BTW (21%) € 3.76 factuur € 21.70

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Onze inspecteurs beëindigen zonet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demontage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangingselementen, banden;
- chassis, koetswerk en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een milieutest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
- versnellingsbak;
- differentieel;

en dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid + uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accouplement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré.

Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

Unsere Inspektoren haben soeben unabhängig und unparteiisch die demontagefreie technische Prüfung der wichtigsten Sicherheitskomponenten Ihres Fahrzeugs abgeschlossen, entsprechend den Rechtsvorschriften über die technische Fahrzeugprüfung. Geprüft wurden vor allem Zustand und Funktionsweise der folgenden sichtbaren Teile:

- Leuchten und Hinweischilder;
- Bremssystemteile;
- Lenkanlage und Fahrwerksteile, Reifen;
- Fahrgestell, Karosserie und Anhängerkupplung.

Unsere Inspektoren führen zudem einen Umwelttest durch.

Hinzu kommen unter anderem die gegebenenfalls gesetzlich vorgeschriebenen spezifischen Prüfungen (z. B. Inneneinrichtung, LPG, Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrtenschreiber, ADR ...).

Die mechanische Funktionsweise der folgenden Elemente prüfen wir hingegen nicht:

- Motor,
- Schaltgetriebe,
- Differentialgetriebe

und Ähnliches.

Unsere Mitarbeiter geben Ihnen auch gerne nähere Erklärungen zu der ausgehändigten Prüfbescheinigung.

Stets zu Ihren Diensten und gute Fahrt!

Ihre Sicherheit + Ihr Vorteil = unsere Sorge!

Our inspectors have just completed, on an independent and impartial basis, a test without dismantling of the most important safety components of your vehicle; it was conducted in accordance with the regulatory provisions on the technical testing of vehicles. The test mainly concerns the condition and functioning of the following visible components:

- lights and indicators;
- brake parts;
- steering system and suspension elements, tyres;
- chassis, bodywork and towing device.

They also carry out an environmental test.

In addition, more specific checks are carried out when required by law (for example for interior fittings, LPG system, speed limiter, tachograph, ADR ...).

However, the mechanical functioning of elements such as:

we are not happy to give you any further explanation you require about this test certificate which has been issued to you. We are at your service and wish you safe driving.

Your safety + your interests = our concern!

K.M. Station nr 21

Kolvestraat 29

8000 Brugge

tel: (059) 55 27 85

fax: (050) 45 70 71

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **29/04/2022**

Nummerplaat : **QANZ689**

Chassisnummer : **YE730PC386H204069 / 32**

Merk : **TURBO'S HOET**

Code carrosserie : **D5**

Aard : **Oplegger OS**

PVG / WVTA nr. : **S00135**

Aantal assen : **3**

Motorassen : **0**

Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra : **4730** kg

Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg

MTM onder Assen : **27000** kg



TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER
FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUE

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden:
Nombre de pages :

MERK/MARQUE	TURBO'S HOET	TYPE	OPS/3AT/39/03BSRM
No PVA/ PVG Nr	S/00135	AARD OPBOUW	CONTAINER
No CHASSIS Nr	YE730PC386H204069	GENRE SUPERSTR	

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S MASSES MAXIMALES AUTORISEES	NATION.	85/3/E.E.G 85/3/C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	39000		
Totaal + (²)/ Total + (²)			
1e as / 1er essieu	9000		
1e as + (²)/1er essieu + (²)			
2e as / 2e essieu	9000		
2e as + (²)/2e essieu + (²)			
3e as / 3e essieu	9000		
3e as + (²)/ 3e essieu + (²)			
Koppelpen /Pivot d'attelage	12000		
Koppelpen/Pivot d'atelage + (²)			

(²) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING
avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route)

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			13300
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			11400
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile			3650
Wielbasis/Empattement			7750

GEWICHTSVERDELING REPARTITION DES CHARGES UITRUSTING/EQUIPE		Oorspronkelijk koetswerk/ JA Carrosserie d'orig	
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarqu

TARRA'S / TARES

Koppelpin- Pivot d'att.	1e as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2e as/Gr. - 2e Ess/ Gr.	3e as/Gr. - 3e Ess. / Gr	Totaal/ Total
1000	1200	1200	1200	4600

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)

Stempel firma/Cachet de la firme:

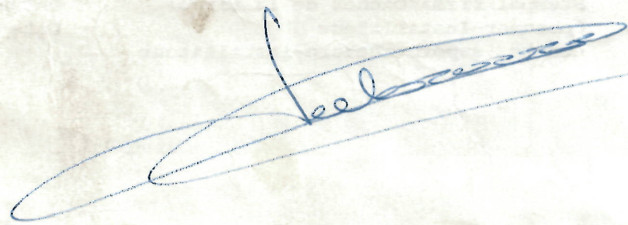
Invoerder-Constructeur
Importateur-Constructeur
Turbo's Hoet Transport NV
Bruggesteenvweg 127
B-8830 HOOGLADE-GITS
Tel. 051/22 65 51 - Fax 051/24 75 18
BTW BE 428 047 241

Datum/

Date : 05/04/2006

Handtekening/

Signature :



In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
A remplir par le CAROSSIER-INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW/ EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE- SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW /GENRE SUPERST.:

GEWICHTSVERDELING UITRUSTING/EQUIPEMENT		REPARTITION DES CHARGES	
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelpin/ Pivot d'att.	1e as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2e as/Gr. - 2e Ess/ Gr.	3e as/Gr. - 3e Ess. / Gr	Totaal/ Total

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)
1/		
2/		
3/		

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			
Afst. Koppelinr.-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile			

Stempel firma/Cachet de la firme:
Opbouwer-Installateur
Constructeur superstructure-inst.

Datum/
Date :

Handtekening/
Signature :

In te vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR
A remplir par le CAROSSIER-INSALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW/ EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

AARD OPBOUW / GENRE SUPERST.:

GEWICHTSVERDELING UITRUSTING/EQUIPEMENT		REPARTITION DES CHARGES	
Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

TARRA'S / TARES

Koppelpin/ Pivot d'att.	1° as/ Gr.- 1er Ess./Gr.	2° as/Gr. - 2° Ess/ Gr.	3° as/Gr. - 3° Ess. / Gr	Totaal/ Total

GEWICHTSBEPERKING/DETARAGE

AFSTAND KOPPELP. ACHTERAS DIST.PIVOT D'ATT. ESS. AR	BEPERKT MIN MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (²) MMA LIMITEE + (²)
1/		
2/		
3/		

AFMETINGEN/DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)			
Afst. koppelinr.-achterk. (b) Dist. disp.attel.-AR.rem.			
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile			

Stempel firma/Cachet de la firme:
Opbouwer-Installateur
Constr. superstructure-installateur

Datum/
Date :

Handtekening/
Signature :