

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 700 Vario Gen7

Quello che sognavi. Lo abbiamo costruito.

Versione 09/2022

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Motore		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					221/303

Fendt 700 Vario Gen7.



Presentazione	7
Motore	17
Cambio	35
Presa di forza	48

Sollevatore	52
Impianto idraulico	62
Struttura	71
Cabina	97

Smart Farming	163
Caricatore frontale	203
Servizi Fendt	207
Specifiche tecniche	212

Panoramica rapida.

1. Panoramica	6	23. Sollevatore	52	43. Smart Farming	163
2. Presentazione	7	24. Sollevatore posteriore	53	43. Basi	164
3. Spotlight	8	25. Sollevatore anteriore	58	44. FendtONE offboard	166
4. Dati a confronto	10	26. Comando esterno	61	45. Sistema di guida automatica	176
5. Campi di applicazione	14	27. Circuito idraulico	62	46. Agronomia	187
6. Linee di equipaggiamento	15	28. Concetto	63	47. Telemetria	191
7. Setting	16	29. Struttura	71	48. Controllo attrezzi	196
8. Motore	17	30. Concetto	72	49. Caricatore frontale	203
9. Concetto	18	31. Assale anteriore	74	50. Fendt Cargo 6.100	204
10. Caratteristiche	20	32. Assale posteriore	79	51. Fendt CargoProfi 6.100	206
11. Post-trattamento dei gas di scarico	22	33. Freni	82	52. Servizi Fendt	207
12. Filtro dell'aria	23	34. Pneumatici	87	53. Servizi Fendt	208
13. Serbatoio	24	35. Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip	88	54. Fendt Certified / Fent Care	209
14. Raffreddamento	25	36. Sistemi di traino	93	55. Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione	210
15. Fendt DynamicPerformance (DP)	29	37. Zavorramento	96	56. Specifiche tecniche	212
16. Cambio	35	38. Cabina	97	57. Specifiche tecniche	213
17. Concetto	36	39. Concetto	98	58. Varianti di equipaggiamento	218
18. Funzione	40	40. Equipaggiamento	106		
19. Vantaggi cliente	41	41. Illuminazione	118		
20. Manutenzione/diagnosi	47	42. Filosofia di comando FendtONE	121		
21. Presa di forza	48				
22. Concetto	49				

Panoramica modello.

Modello	Potenza kW / CV (ECE R120) Potenza costante 1.500 – 1.700 giri/ min	Potenza kW / CV con DP (ECE R120) Intervallo di velocità standard 1.500 – 1.700 giri/min	Max. momento torcente(Nm)
720 Vario	149 / 203	-	1.090
722 Vario	164 / 223	-	1.150
724 Vario	179 / 243	-	1.220
726 Vario	193 / 262	-	1.318
728 Vario	206 / 283	221 / 303	1.450



Panoramica.

Fendt 700 Vario Gen7 - Lo hai sognato. Lo abbiamo costruito.

Ispirato alle necessità e alle idee dei nostri clienti e dalla nostra aspirazione a dare vita alle migliori innovazioni e tecnologie, abbiamo sviluppato un trattore che soddisfa qualsiasi desiderio: il nuovo Fendt 700 Vario Gen7.

- Intervallo di potenza 203 – 283 cv + 20 cv (per il Fendt 728 Vario con concetto di potenza aggiuntiva DynamicPerformance)
- Nuova generazione di motori AGCO Power: 7,5 l cilindrata, 6 cilindri
- Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata (analogo al Fendt 1000 Vario)
- Nuova trasmissione VarioDrive (TA 190) con trazione a piena aderenza variabile; fino a 60 km/h
- Concetto Fendt iD a bassa velocità
- Progettato per ridurre al minimo il consumo di carburante
- Manovrabilità eccezionale: Diametro di soli 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
- Impianto idraulico a elevate prestazioni: portata fino a 220 l, prese idrauliche FFC a tenuta piatta anteriori e posteriori, sollevatore posteriore, terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento. Terzo punto con dispositivo di sollevamento
- Nuova generazione di caricatori frontali: Fendt CargoProfi 6.100, con prestazioni di carico eccezionali combinate con un'estrema maneggevolezza nella classe 300 CV
- Pneumatici con diametro fino a 2,05 m (rispetto a 1,95 m del Fendt 700 Vario Gen6)
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip integrato
- Elevato carico utile fino a 6,2 t, rapporto peso/potenza estremamente basso di soli 30,5 kg/cv sul modello di punta Fendt 728 Vario
- Cabina VisioPlus con filtro con funzione di protezione di cat. 4 in conformità alla norma EN15695*: protezione contro le polveri, gli agrofarmaci liquidi e i loro vapori
- La filosofia operativa di FendtONE:
 - Postazione di lavoro del conducente FendtONE (onboard)
 - Pianificazione e gestione delle funzioni con FendtONE offboard
- Sistemi di assistenza alla sicurezza: Assistenza alla frenata del rimorchio, Fendt Stability Control (FSC)

*disponibile dal Q4/2023



Fendt 700 Vario Gen7

Presentazione.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Spotlight

Dati a confronto

Campi di applicazione

Linee di equipaggiamento

Settings





Fendt 700 Vario Gen7 – Spotlights. (1/2)

1. Nuovo motore con concetto Fendt iD a bassa velocità

- Motore AGCO Power di nuova concezione con una cilindrata di 7,5 litri
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: basso consumo di carburante grazie alla significativa riduzione della velocità nominale a 1.700 giri/min.
- Coordinamento ottimale di tutti i componenti del veicolo, quali motore, cambio, ventole e sistema idraulico, e di tutti gli attrezzi a una velocità ideale
- Raggiungimento della coppia massima già a basso regime
- Consumo di carburante costantemente basso
- Durata di vita prolungata

2. Fendt DynamicPerformance: concetto di potenza extra intelligente su Fendt 728 Vario

- Fino a 20 cv di potenza aggiuntiva, indipendentemente dalla velocità di guida: 283 cv + 20 cv di potenza su Fendt 728 Vario
- Rispetto ai concetti di sovralimentazione convenzionali, la potenza extra di DP è disponibile anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi
- Maggiore resa dell'area e maggiore produttività
- Trattore più leggero con maggiore potenza
- Minor consumo di carburante per ettaro

3. Gruppo propulsore intelligente VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida I / II
- Trazione indipendente dell'asse anteriore e posteriore
- Non è necessaria la trazione integrale manuale
- Abbinamento ottimale motore/trasmissione in combinazione con il concetto a bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata più ridotto possibile grazie all'effetto pull-in-turn, ideale per il lavoro con caricatore frontale
- Cambio dell'olio di cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- Nessun olio speciale richiesto
- Prestazioni di guida dinamiche: 40, 50 o fino a 60 km/h

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Spotlight Fendt, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.



4. Rapporto potenza/peso estremamente basso combinato con il massimo carico utile

- Rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv per il modello di punta Fendt 728 Vario
- Elevato carico utile fino a 6,2 t con un peso lordo ammesso di 15 t (versioni da 40 km/h e 50 km/h)

5. Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata

- Ventola anteriore con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta ed estremamente stretta consente una visibilità eccezionale e un angolo di sterzata molto elevato: manovrabilità eccezionale
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacco radiatori
- Estremamente efficiente: fino al 40% di potenza di azionamento in meno rispetto ai ventilatori standard e maggiore potenza disponibile unita a risparmio di gasolio
- Funzione ventilatore reversibile: pulizia indipendente della griglia di raffreddamento adeguata al fabbisogno delle singole unità; possibilità di funzione ventilatore reversibile a intervalli programmabili dal terminale
- Massimo comfort grazie all'integrazione del ventilatore reversibile nel sistema di gestione a fine campo

6. Manovrabilità eccezionale

- Raggio di sterzo di soli: - 10,0 m con pneumatici 540/65 R30- 11,8 m con pneumatici 600/70 R30, enorme manovrabilità nella classe 300 cv

7. Sistema idraulico ad alta potenza

- Fino a 220 l di portata
- Sistema di accoppiamento idraulico modulare: connessioni UDK, DUDK o FFC a tenuta piatta nella parte anteriore e posteriore, perdite di pressione minori, consumi ridotti, assenza di perdite
- Comodo sollevatore posteriore
- Idraulico Terzo punto idraulico con dispositivo di sollevamento (posteriore)



Fendt 700 Vario Gen7 – Spotlights. (2/2)

8. Sistema integrato di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip in combinazione con pneumatici più grandi

- Dimensioni dei nuovi pneumatici: diametro fino a 2,05 m nella parte posteriore e 1,60 m nella parte anteriore per massima protezione del terreno e forza di trazione
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici completamente integrato con valvola di bordo e tecnologia di guida dell'aria: fino all'8% di risparmio di gasolio e fino al 10% di potenza di trazione in più sul campo
- VarioGrip è adatto per bar-axle e assali flangiati e compatibile con pneumatici Row Crop
- Nessun rischio di danneggiare i condotti dell'aria grazie alla struttura protetta
- Funzionamento semplice tramite il terminale

9. Sistemi di assistenza di sicurezza per una maggiore sicurezza e un migliore comfort di guida

- Fendt Stability Control: riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità superiori a 20 km/h ed elimina attivamente il rischio di ribaltamento in curva
- Assistenza alla frenata del rimorchio: assicura che la combinazione rimanga tesa con un rimorchio frenato pneumaticamente

10. Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore

11. Cabina VisioPlus

- Cabina spaziosa con un campo visivo continuo di 77°, ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Ampio vano per mantenere il freddo e il caldo per le lunghe giornate di lavoro
- Potente climatizzazione con elevata capacità di raffreddamento, anche a pieno carico
- Tergicristallo laterale supplementare
- Numerosi vani portaoggetti

12. Nuovo sedile di guida premium

- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- Funzione memory
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale

Qui potete trovare particolari soluzioni Fendt, i cosiddetti Spotlight Fendt, in grado di fare la differenza e semplicemente rendere il vostro lavoro ogni giorno migliore.



13. FendtONE onboard

- Funzionamento semplice e personalizzabile con disposizione centrale di tutti i comandi
- Joystick 3L con pulsante di retromarcia e fino a 27 funzioni su tre livelli operativi
- Fino a tre opzioni di display: dashboard da 10", terminale da 12" sul bracciolo, terminale da 12" a scomparsa sul tettuccio
- Ampia automazione dei processi attraverso Section Control, TI Headland e TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomia: pianificare le attività sul campo e ricevere rapporti esaustivi
- Sistema di guida automatica: gestire i confini dei campi e le traiettorie di guida, mantenendoli uniformi per tutta la flotta
- Telemetria: monitoraggio dei dati chiave della macchina e delle posizioni in tempo reale della flotta sul campo

15. Cabina con funzione di protezione del filtro di cat. 4

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori

16. Nuova generazione di caricatori frontali Fendt Cargo 6.100

- Max. capacità di sollevamento di 4.070 kg e altezza di sollevamento di 4,85 m per prestazioni di carico eccezionali, abbinate a un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 cv
- Possibilità di pesare in qualsiasi posizione (peso individuale e totale)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- Blocco valvole dedicato, con valvole separate per il caricatore frontale
- Luci di lavoro sul braccio oscillante
- Nuova pala universale disponibile con larghezza di 2,55 m
- Nuovo accoppiatore multiplo

17. Estensione della garanzia Fendt Care

- Copertura completa per 8 anni/8.000 ore sull'intero veicolo e sul caricatore frontale: la più lunga copertura sul mercato per i trattori
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione

Dati a confronto.

			724 Vario Gen6	724 Vario Gen7	728 Vario Gen7	828 Vario S4
Motore	Potenza max. (ECE R120)	CV	246	243	283	287
	con DynamicPerformance	CV	-	-	303	-
	Cilindri / cilindrata	l	6/6.056	6/7.527	6/7.527	6/6.056
	max. momento torcente	Nm	1.072	1.220	1.450	1.217
Serbatoio	Capacità del serbatoio	l	400	450	450	505
Ingranaggi	Velocità	Serie	40	40 / 50	40 / 50	40 / 50
		Opzione	50	-	60	60
Circuito idraulico	Forza di sollevamento sollevatore posteriore	kN	103	110	110	111
Pneumatici	Diametro max. pneumatici anteriori	mm	1.500	1.600	1.600	1.600
	Diametro max. pneumatici posteriori	mm	1.960	2.050	2.050	2.050
Passo	Passo	mm	2.783	2.900	2.900	2.950
Peso	Peso a vuoto MCM*	kg	8.250	8.800 (pneumatici da 1.960 mm)	9.200 (pneumatici da 2.055 mm)	9.520
	Peso complessivo consentito (50 km/h)	kg	14.000	15.000	15.000	16.000
	Peso complessivo consentito (60 km/h)	kg	-	-	14.000	14.000
	Carico utile (50 km/h)	kg	5.750	6.200	5.800	6.480

* Most common model (MCM): serbatoi pieni, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, terzo punto meccanico, equipaggiamento completo di valvole;
 Fendt 720- 724 Vario Gen7: pneumatici anteriori - 540/65 R30, pneumatici posteriori - 650/65 R4
 Fendt 726- 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori - 600/70 R30, pneumatici posteriori - 710/70 R42

Dati a confronto.

Confronto Fendt 700 Vario Gen6 vs. Fendt 700 Vario Gen7
con pneumatici da 1.960 mm

Confronto Fendt Vario Gen7 vs. Fendt 800 Vario S4 con
pneumatici da 2.050 mm



Fendt 700 Vario Gen6

Fendt 700 Vario Gen7

Fendt 700 Vario Gen7

Fendt 800 Vario S4

Altezza complessiva*:
3.050 mm

Altezza complessiva*:
3.142 mm

Altezza complessiva*:
3.202 mm

Altezza complessiva*:
3.272 mm

+ 92 mm

+ 70 mm

*senza Fendt Guide Receiver: altezza struttura + 50 mm

Dati a confronto.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Confronto altezza: 700 Vario Gen6 vs. 700 Vario Gen7



Fendt 724 Vario Gen6: pneumatici anteriori – 600/65 R28; pneumatici posteriori – 650/75 R38

Fendt 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori – VF 600/70 R30; pneumatici posteriori – VF 710/70 R42

Dati a confronto.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Confronto altezza: 700 Vario Gen6 vs. 700 Vario Gen7



Fendt 724 Vario Gen6: pneumatici anteriori – 600/65 R28; pneumatici posteriori – 650/75 R38 (diametro di 1,95 m)
Fendt 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori VF 600/70 R30; pneumatici posteriori VF 710/70 R42 (diametro di 2,05 m)

Campi di applicazione.

La classe da 200 a 300 CV è una scelta eccellente

- Elevata versatilità grazie al design estremamente compatto per questa classe di potenza
- Il trattore con la migliore manovrabilità e il più basso rapporto peso/potenza in questo segmento di potenza
- Diverse versioni a seconda delle esigenze: a scelta 40, 50 o fino a 60 km/h, economico, veloce e sicuro, ad esempio nel trasporto
- Elevato carico utile fino a 6,2 t
- Massima protezione del terreno grazie a pneumatici di grandi dimensioni e al sistema di controllo della pressione degli pneumatici
- Versione per colture a file con carreggiata da 60" e assale posteriore largo (non omologata per i mercati europei)
- Ottimizzato per le applicazioni con caricatore frontale: nuova classe di dimensioni del caricatore frontale con prestazioni di carico eccezionali combinate con la migliore manovrabilità nella classe 300 cv, ottima visibilità grazie al parabrezza incurvato verso l'alto
- L'altezza da terra più elevata della categoria, fino a 57 cm, è perfetta per l'applicazione di prodotti fitosanitari, anche nelle fasi avanzate della crescita
- Le diverse linee di equipaggiamento e i moduli Fendt Smart Farming offrono tutte le opzioni per un'ampia gamma di requisiti:
 - aziende agricole di medie dimensioni
 - Contoterzisti, grandi aziende agricole



Linee di equipaggiamento.

Per il Fendt 700 Vario sono disponibili 4 diverse linee di equipaggiamento:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Nella linea "+" sono sempre compresi la predisposizione alla guida automatica e il pacchetto base Sistema di guida automatica

Per ogni linea di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting (Setting1 e Setting 2)



Scritta esterna sullo sportello conducente

Setting.

Linee di equipaggiamento con diversi Setting

Per ogni variante di equipaggiamento è possibile scegliere tra due diversi Setting. Tutte le immagini mostrano l'equipaggiamento di serie e il sollevatore anteriore opzionale.

	<p>Power Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Senza leva a croce• Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche
	<p>Power Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• Leva a croce• Nessuna coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche
	<p>Power+ Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Leva a croce• Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche
	<p>Power+ Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• Joystick 3L• Una coppia di bilancieri (modulo lineare) per comandare le valvole idrauliche
	<p>Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1</p> <ul style="list-style-type: none">• Leva a croce• Due coppie di bilancieri (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche
	<p>Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2</p> <ul style="list-style-type: none">• Joystick 3L• Due coppia a bilanciere (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche

Motore.

Concetto

Caratteristiche

Post-trattamento dei gas di scarico

Filtro dell'aria

Serbatoio

Raffreddamento

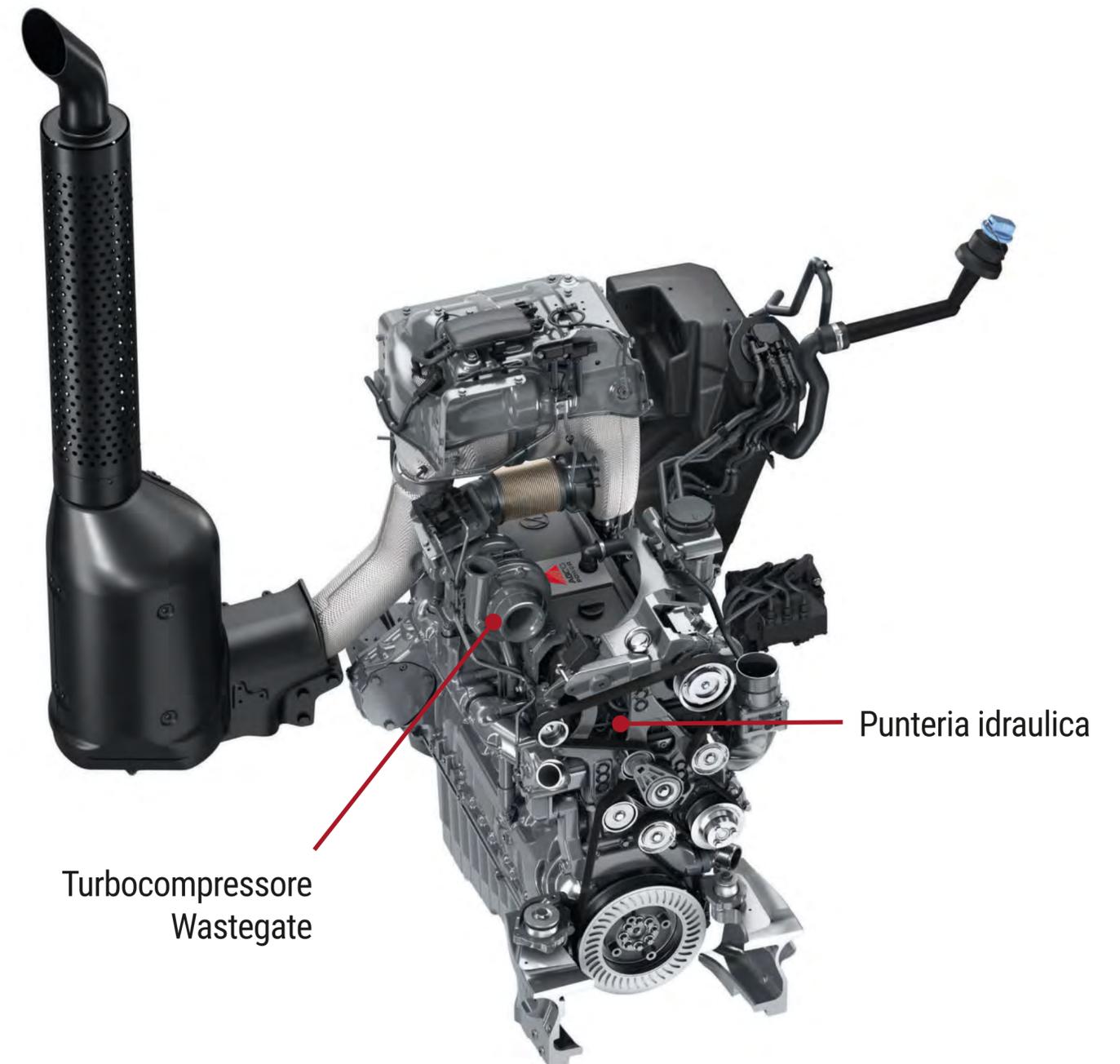
Fendt DynamicPerformance (DP)



Concetto.

Caratteristiche

- Nuova generazione di motori: motore AGCO Power, cilindrata 7,5 litri; 6 cilindri; tecnologia a 4 valvole
- Tecnologia Fendt iD (concetto a bassa velocità): gamma di velocità da 700 giri/min (minimo) a 1.700 giri/min (velocità nominale)
- Turbocompressore wastegate a controllo elettronico
- Conformità ai limiti di emissione dei gas di scarico di livello V (UE) e TIER 4 final, nonché LRC
- Punteria idraulica per la regolazione automatica del gioco delle valvole e un funzionamento fluido e senza vibrazioni del motore

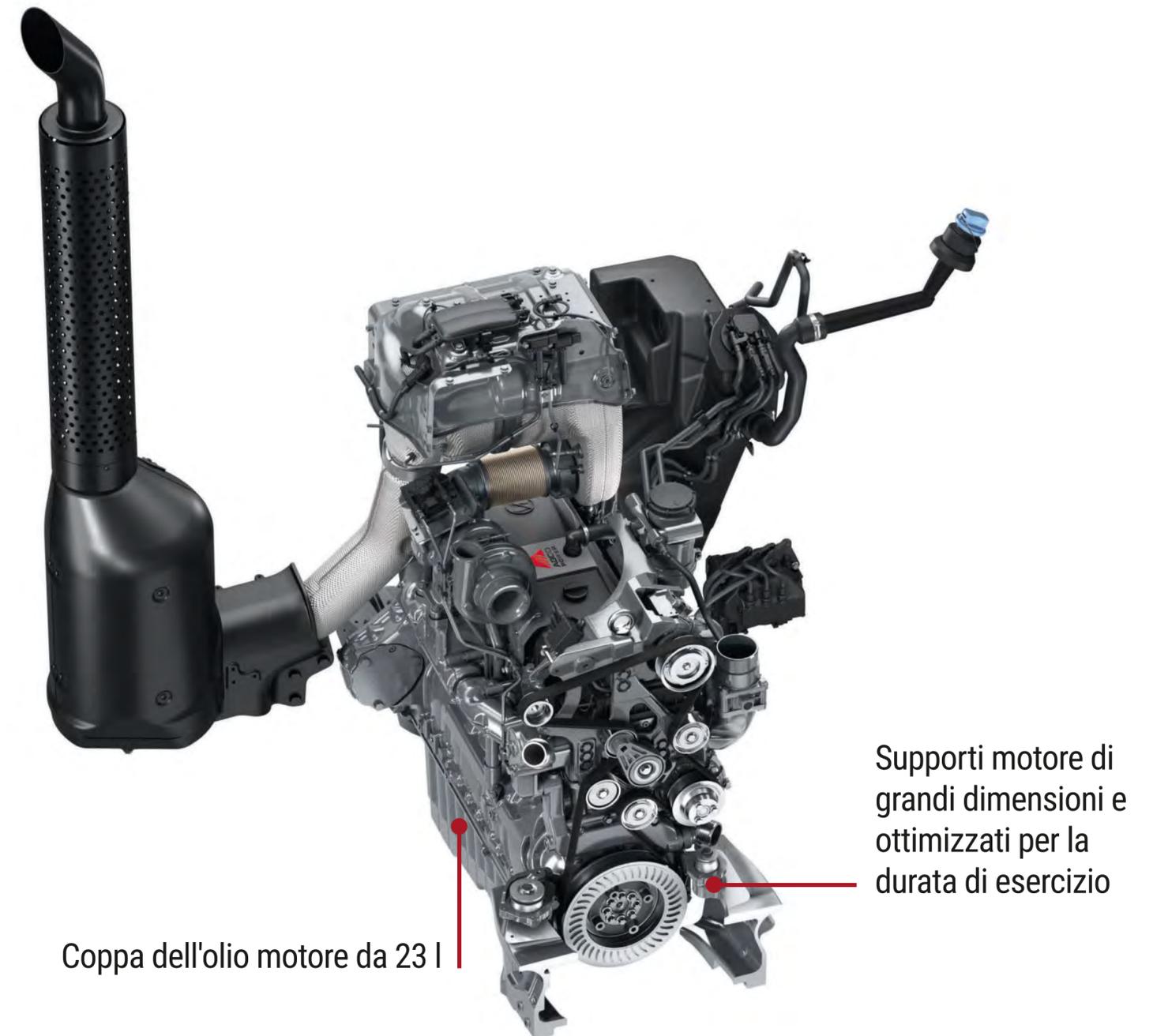


- + Elevatissime riserve di prestazione
- + Massima efficienza a livello di carburante grazie al concetto a basso regime Fendt ID
- + Funzionamento silenzioso e a risparmio di carburante
- + Basso livello di rumorosità del motore
- + Manutenzione ridotta grazie alle punterie idrauliche

Concetto.

Caratteristiche

- Sistema Common Rail con pressione di iniezione fino a 2.500 bar
- Coppa dell'olio motore con un volume di 23 litri (a titolo di confronto: 17 litri nel Fendt 700 Vario Gen6 e nel Fendt 800 Vario S4)
 - Intervallo di manutenzione dell'olio: ogni 500 ore
 - Eliminazione dell'intervallo iniziale di 50 ore



Coppa dell'olio motore da 23 l

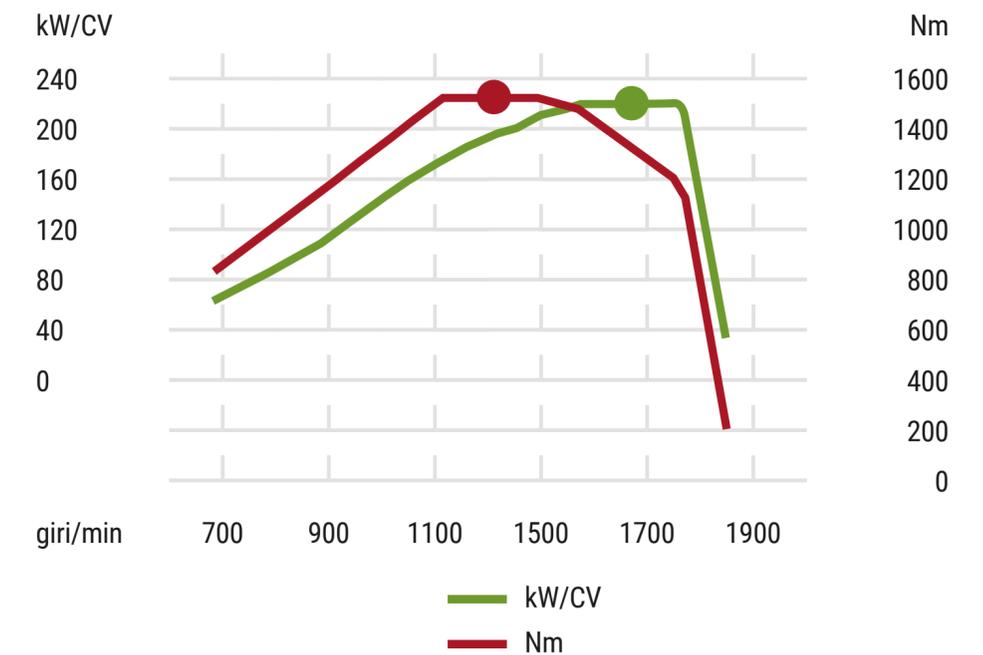
Supporti motore di grandi dimensioni e ottimizzati per la durata di esercizio

Caratteristiche.

Potenza/coppia

- Concetto intelligente di extra potenza DynamicPerformance (DP) con una potenza supplementare fino a 20 cv
- Aumento della potenza disponibile grazie all'azionamento altamente efficiente della ventola
- Dinamica migliorata rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata anche a bassi regimi del motore
 - >> Gamma di regime da soli 700 a 1.700 giri/min.
 - >> Minore regime nominale di 1.700 giri/min. per consumo di carburante, livello di rumorosità e usura minori
 - >> Curva di coppia completa e coppia piena a partire da 1.300 giri/min.
- Motore perfettamente abbinato alla trasmissione VarioDrive
- Fino a 150 Nm di coppia in più a bassi regimi rispetto al modello precedente:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 giri/min.
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 giri/min
 - Aumento della coppia di spunto e della coppia costante rispetto a Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Velocità finale a regime ridotto
 - 40 km/h a 950 giri/min.
 - 50 km/h a 1.200 giri/min.
 - 60 km/h a 1.450 giri/min.

Potenza & coppia



Caratteristiche.

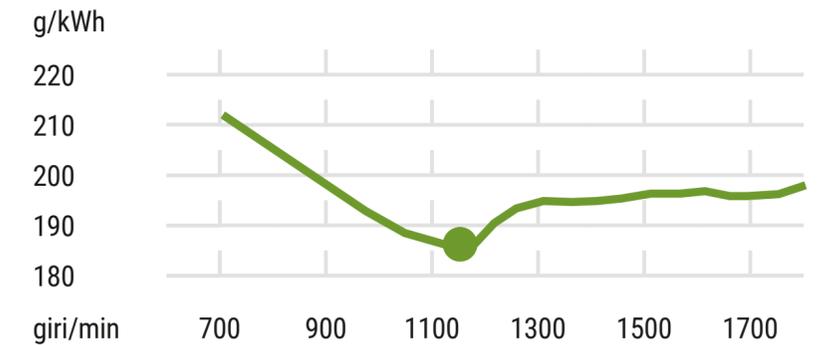


fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Consumo specifico di carburante e AdBlue

- Efficienza del carburante: il motore può sempre funzionare nell'intervallo di consumo specifico più basso
- Concetto Fendt iD a bassa velocità: coppia elevata a bassi regimi per un consumo di carburante ridotto
- Ulteriore aumento dell'efficienza del carburante grazie alla ventola a elevate prestazioni

Consumo di carburante



+ Consumo di carburante estremamente contenuto

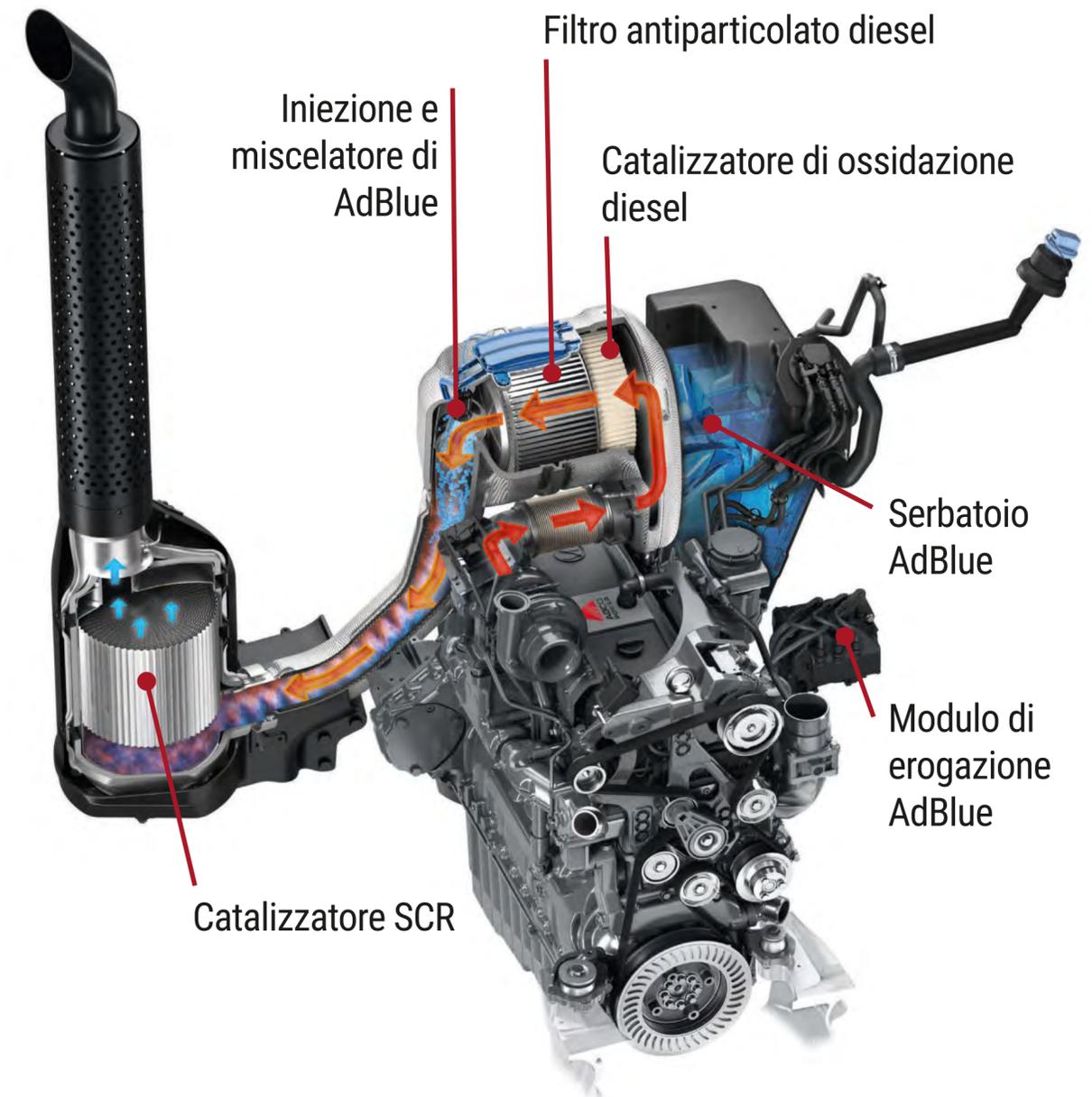
Post-trattamento dei gas di scarico.

Fase V dei gas di scarico (UE) / standard dei gas di scarico TIER 4 final

- Post-trattamento dei gas di scarico con
 - convertitore catalitico di ossidazione diesel (DOC)
 - filtro antiparticolato diesel (DPF)
 - riduzione catalitica selettiva (SCR) con AdBlue
- nessun ricircolo dei gas di scarico
- Convertitore catalitico SCR con visibilità ottimizzata posizionato davanti al montante A destro
- Stessi componenti e sistema di post-trattamento dei gas di scarico in tutti i mercati/per tutte le fasi di scarico

Scarico:

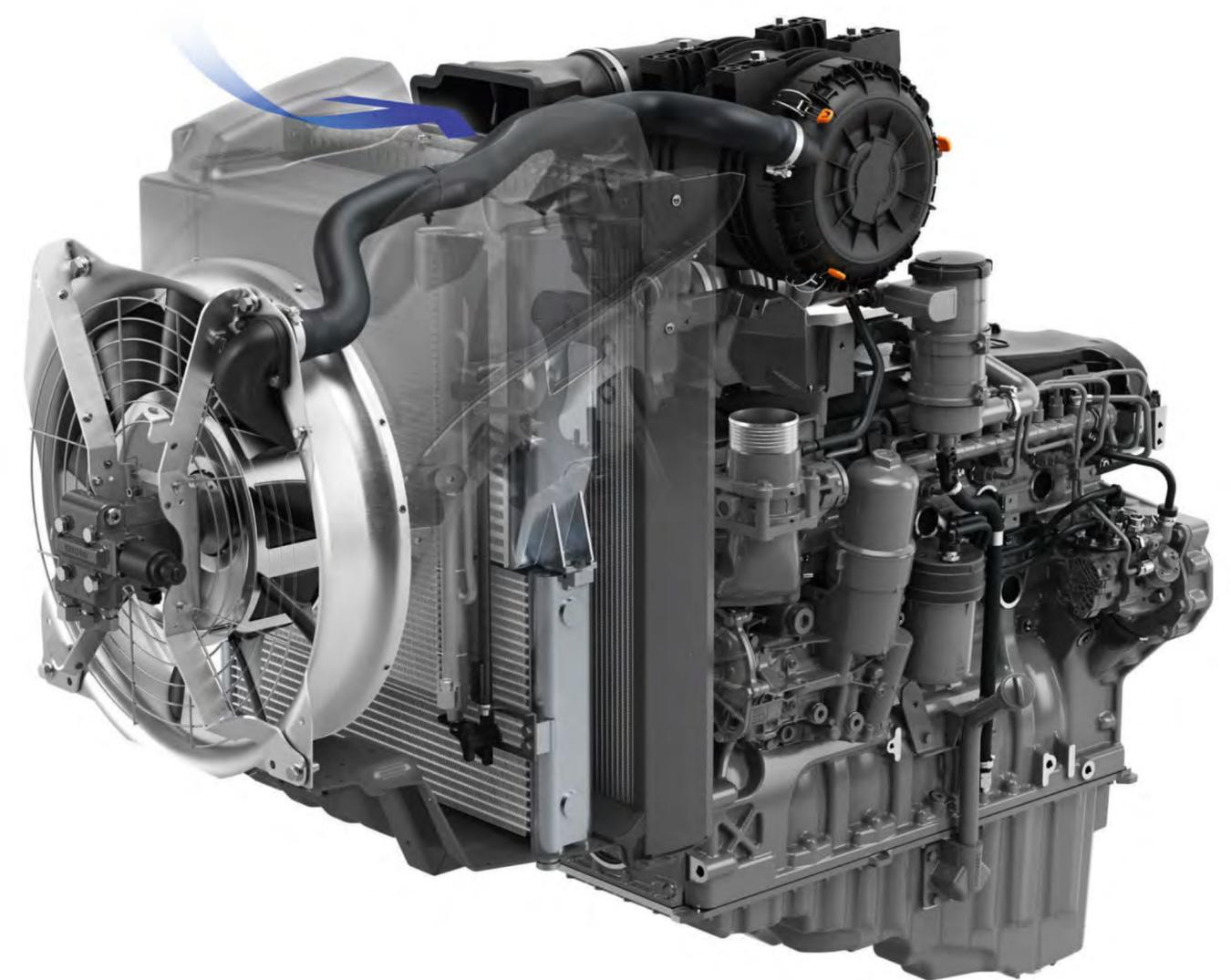
- Il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) riduce il monossido di carbonio e gli idrocarburi
- Il filtro antiparticolato diesel riduce il particolato
- Grazie all'iniezione Common-Rail ad alta pressione e al controllo elettronico del motore, la combustione viene ottimizzata, riducendo al minimo il numero di particelle di fuliggine
- Il filtro antiparticolato diesel si rigenera da solo in condizioni di funzionamento normali; è possibile la rigenerazione da fermo
- La tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) rimuove la maggior parte degli ossidi di azoto (NO_x)
- Miscelazione ideale di AdBlue e gas di scarico, con conseguente alto tasso di conversione



Filtro dell'aria.

Filtro ad alte prestazioni

- Tecnologia a filtro rotondo efficiente e collaudata
- Elemento/cartuccia di sicurezza disposti centralmente nel filtro rotondo
- Flusso d'aria ottimizzato per perdite e riscaldamento dell'aria minimi
- Il grado di sporcizia viene visualizzato nel terminale
- Visualizzazione del livello dell'acqua nel serbatoio del refrigerante del terminale



- + Lunga durata del filtro grazie alla pre-separazione
- + Manutenzione agevole grazie alla lunga durata del filtro, ottima accessibilità e visualizzazione nel terminale
- + Bassa suscettibilità allo sporco grazie all'aspirazione dello sporco grossolano
- + Elevata efficienza del motore grazie al ridotto riscaldamento dell'aria e alle basse pressioni differenziali

Serbatoio.

Serbatoio del carburante ad alta capacità

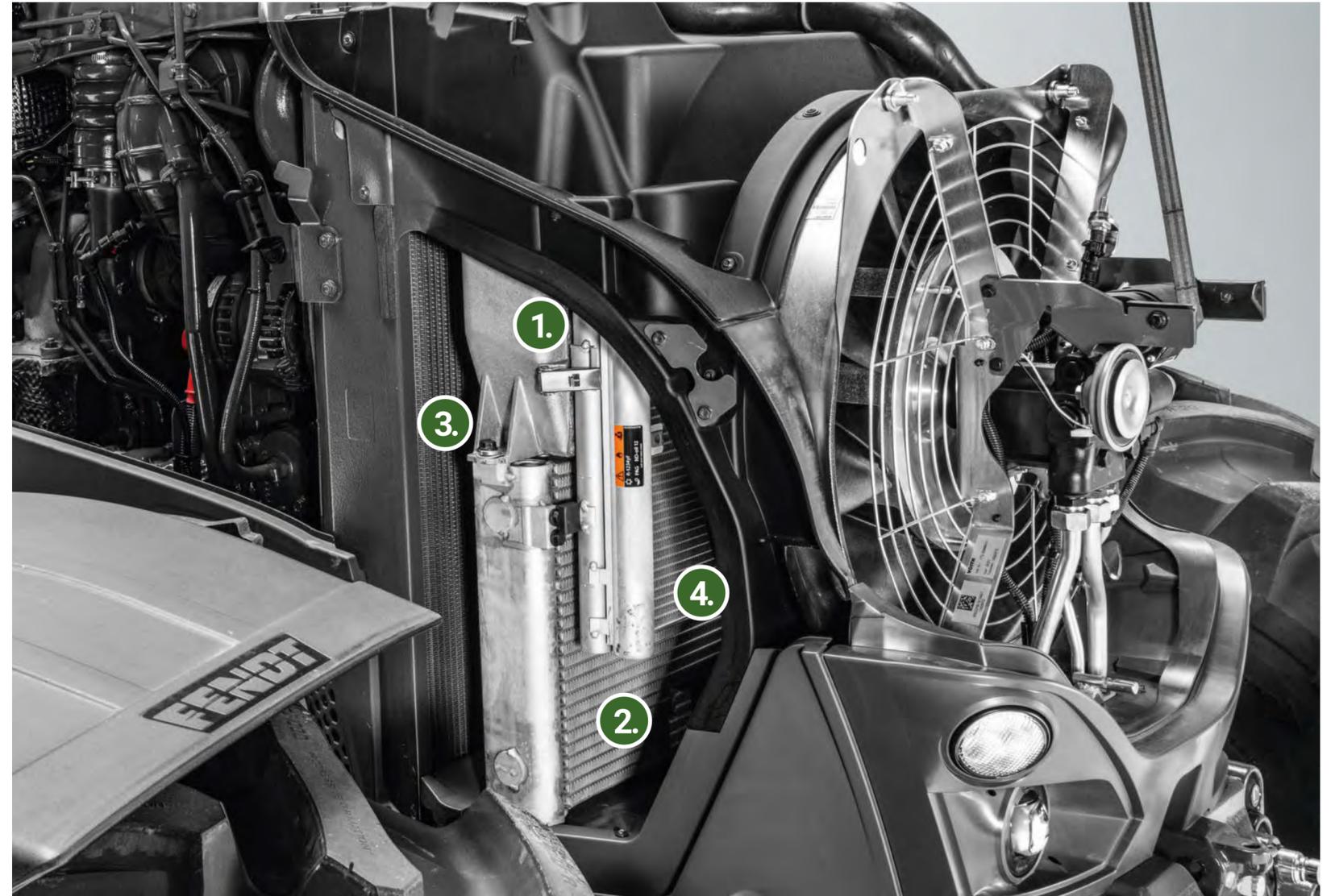
- Il serbatoio del gasolio (450 l) utilizza l'intero spazio di installazione sul lato sinistro
- Serbatoio AdBlue (48 l) completamente integrato nel serbatoio del carburante
- Ingresso sicuro e ampio con gradini profondi
- Illuminazione d'ingresso completamente integrata
- Ventola di bypass (Serie): il prefiltro del carburante aspira, con temperature gelide, una parte del flusso di ritorno del diesel preriscaldato tramite una valvola termostatica
- Prefiltro del carburante riscaldato elettricamente disponibile

- + Funzionamento sicuro all'avviamento a freddo grazie al prefiltro del carburante riscaldato con un bypass per aumentare la temperatura del carburante aspirato



Raffreddamento.

- 1. Intercooler (aria - aria)
- 2. Radiatore dell'olio di cambio
- 3. Radiatore dell'acqua
- 4. Condensatore dell'aria condizionata



Raffreddamento.

Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata – Panoramica

- Ventola frontale a spinta con azionamento idrostatico indipendente
- La ventola compatta estremamente contenuta (560 mm) permette di avere un cofano stretto e quindi un'eccezionale visibilità e un angolo di sterzata molto elevato >> presupposto per un'eccezionale manovrabilità
- Elevata efficienza grazie alla disposizione della ventola davanti al pacchetto di raffreddamento
- Estremamente efficiente: minore potenza motrice richiesta, fino al 40 % più conveniente rispetto a un ventilatore standard convenzionale in funzionamento regolare >> maggiore potenza disponibile e risparmio di gasolio fino a 1.320l/1.000 Bh (rispetto a Fendt 800 Vario S4)
- Ventilatore con grandi riserve di potenza; sistema di raffreddamento impostato a una temperatura esterna di 45° C
- Opzionale con funzione di ventilatore reversibile

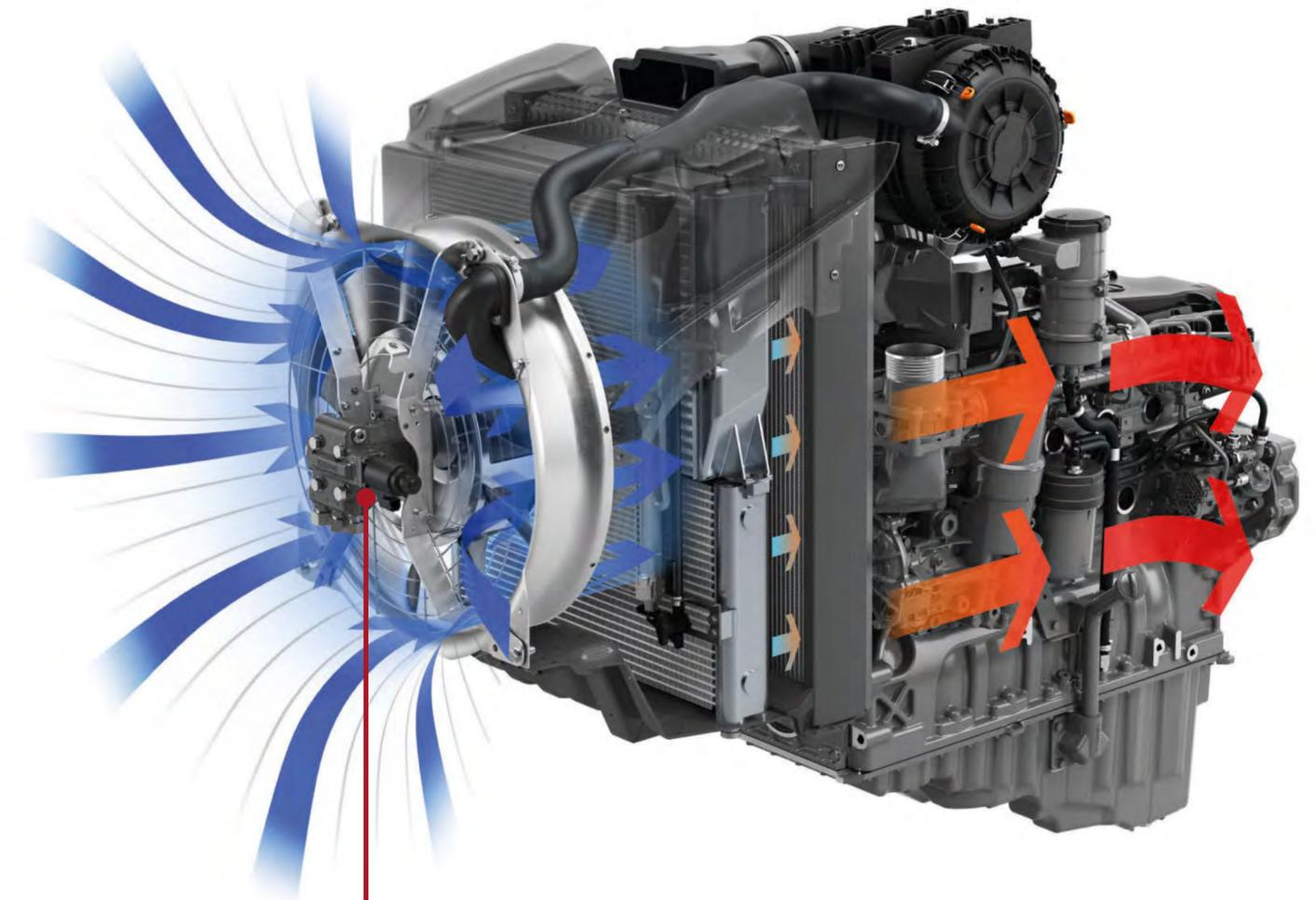


- + La ventola compatta consente un'ottima visibilità in avanti e un'eccezionale manovrabilità
- + Elevata efficienza complessiva grazie alla ventola e all'aspirazione dell'aria
- + Basso livello di rumorosità grazie alla velocità ridotta della ventola
- + Basso fabbisogno energetico della ventola

Raffreddamento/ventilazione.

Concetto di raffreddamento: Concentric Air System (CAS) con ventola pressurizzata – Modalità di funzionamento

- La ventola pressurizzata a elevate prestazioni posta davanti al gruppo refrigerante aspira aria fredda e densa >> la bassa temperatura dell'aria e quindi la maggiore densità d'aria sulle pale della ventola aumentano l'efficienza
- L'aria viene fortemente accelerata e forzata attraverso i radiatori tramite la cappa concentrica
- Trasmissione idrostatica propria per prestazioni di raffreddamento ideali, indipendenti dal regime del motore e in funzione del fabbisogno di ciascun componente
- Ciascun radiatore può controllare la ventola separatamente (gestione del raffreddamento)
- La ventola ha un'efficienza eccellente grazie alla geometria delle pale e alla piccola distanza dalla cappa (1 - 2 mm)



Trasmissione idrostatica della ventola

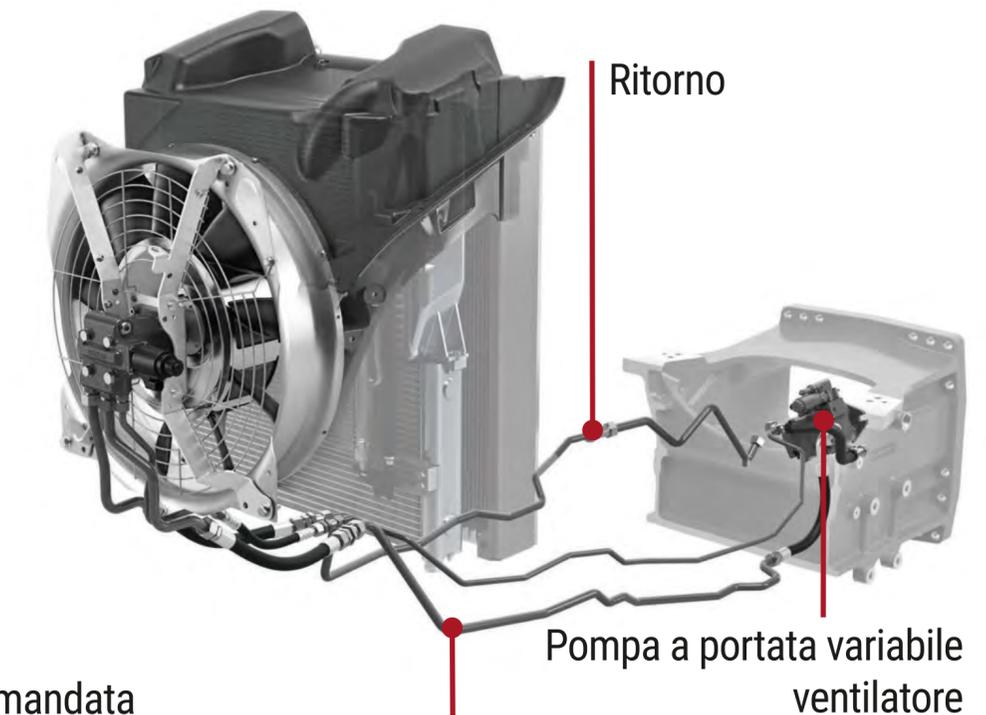
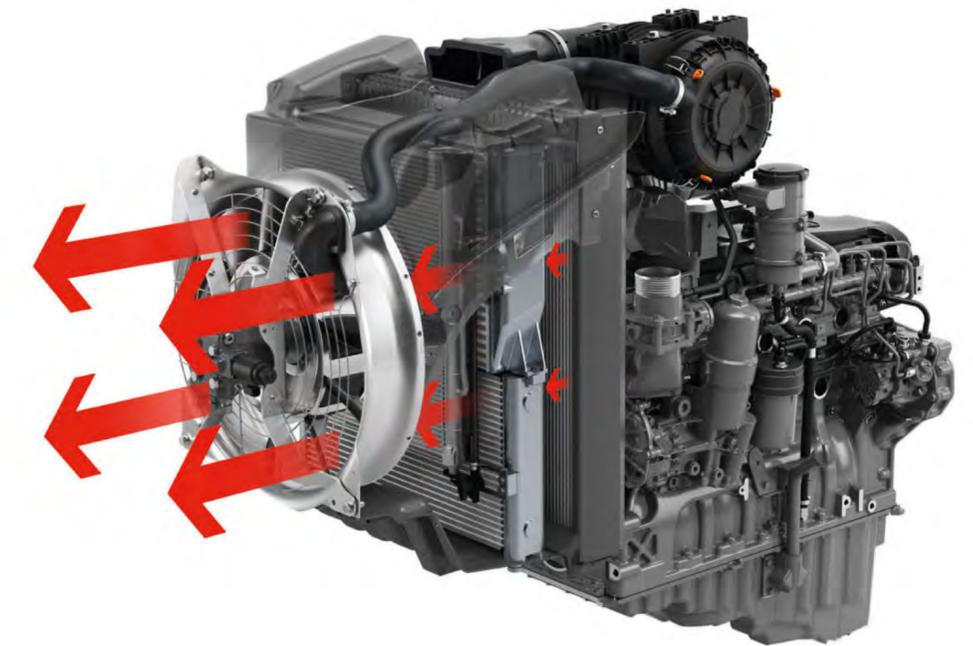
- + Raffreddamento ottimale delle unità grazie alla regolazione del flusso d'aria
- + Bassa velocità della ventola con bassi requisiti di raffreddamento: ridotto consumo di carburante
- + Nessun effetto di aspirazione grazie all'ampia presa d'aria, con conseguente minore sporcizia sulle griglie di aspirazione del cofano

Raffreddamento.

Funzione ventola reversibile

- Pulizia indipendente della griglia del radiatore
- Inversione della direzione di rotazione del ventilatore tramite pompa a portata variabile (pompa a pistoni assiali, regolabile elettricamente)
- Motore fisso (motore a pistoni assiali, regolabile elettricamente)
- Funzionamento standard: senso di rotazione normale
- Inversione di marcia: il motore viene regolato nel senso di rotazione inverso
- Controllo tramite terminale:
 - manuale: attivazione della funzione di inversione del ventilatore nel terminale
 - automatico: controllato a intervalli, può essere programmato nel terminale dipendentemente dal tempo

- + Ottimale per condizioni polverose, ad esempio falciatura, pressatura di paglia, applicazioni extra-agricole
- + Automazione: possibilità di funzionamento del ventilatore reversibile con controllo a intervalli, programmabile dipendentemente dal tempo
- + Massimo comfort grazie all'integrazione nel sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI
- + Massima efficienza dei consumi anche per il ventilatore reversibile, che adatta la capacità di raffreddamento alla necessità delle singole unità



Fendt DynamicPerformance (DP).

Concetto intelligente di extra potenza

Fendt DynamicPerformance (DP): concetto intelligente di extra potenza che compensa le perdite di potenza e garantisce prestazioni di lavoro costanti

Requisiti per un concetto di prestazione aggiuntiva intelligente:

- La potenza del motore deve alimentare numerose utenze ausiliarie oltre a quelle principali: sia nella lavorazione del terreno, nel lavoro con prese di forza, sia nel trasporto o nei lavori a punto fisso

Noti concetti di extra potenza con numerose limitazioni nell'uso pratico, disponibili solo in situazioni applicative strettamente definite:

- Non progettato per il funzionamento continuo, non per il funzionamento statico, ad esempio un carro unifed
- La potenza di sovralimentazione è disponibile solo in determinate condizioni, ad esempio a partire da determinate velocità di marcia, albero cardanico attivato, ecc.



Fendt DynamicPerformance (DP).

Distribuzione di energia: utenze principali e ausiliarie

Consumo principale:

- Potenza di trazione attraverso le ruote
- Albero cardanico, che aziona i relativi attrezzi
- Pompa idraulica che aziona gli attrezzi o controlla le funzioni

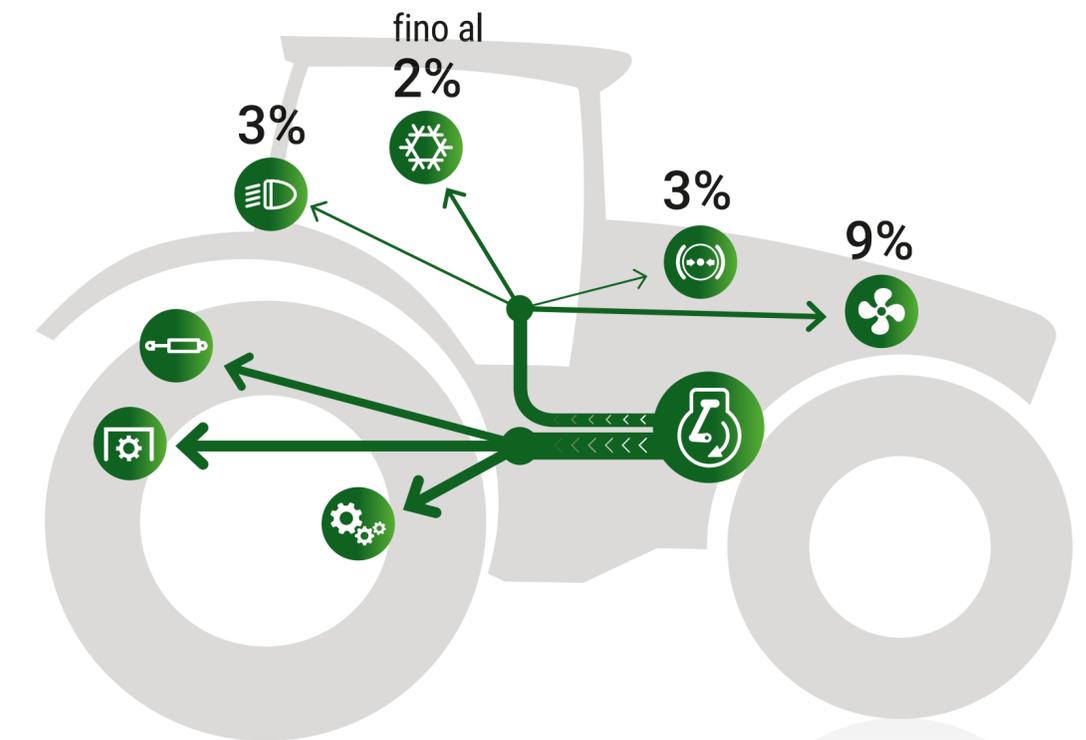
Consumi secondari:

- Ventola
- Climatizzazione
- Alternatore
- Compressore d'aria

>> La richiesta di potenza per le utenze ausiliarie riduce la potenza disponibile per la trazione, la presa di forza e il lavoro idraulico

Fendt DynamicPerformance

Distribuzione di energia: utenze principali e ausiliarie



 Prestazione motore

 Ingranaggi

 Circuito idraulico

 Presa di forza

 Illuminazione

 Climatizzatore

 Compressore

 Ventilatore

Fendt DynamicPerformance (DP).



Fendt DynamicPerformance (DP).

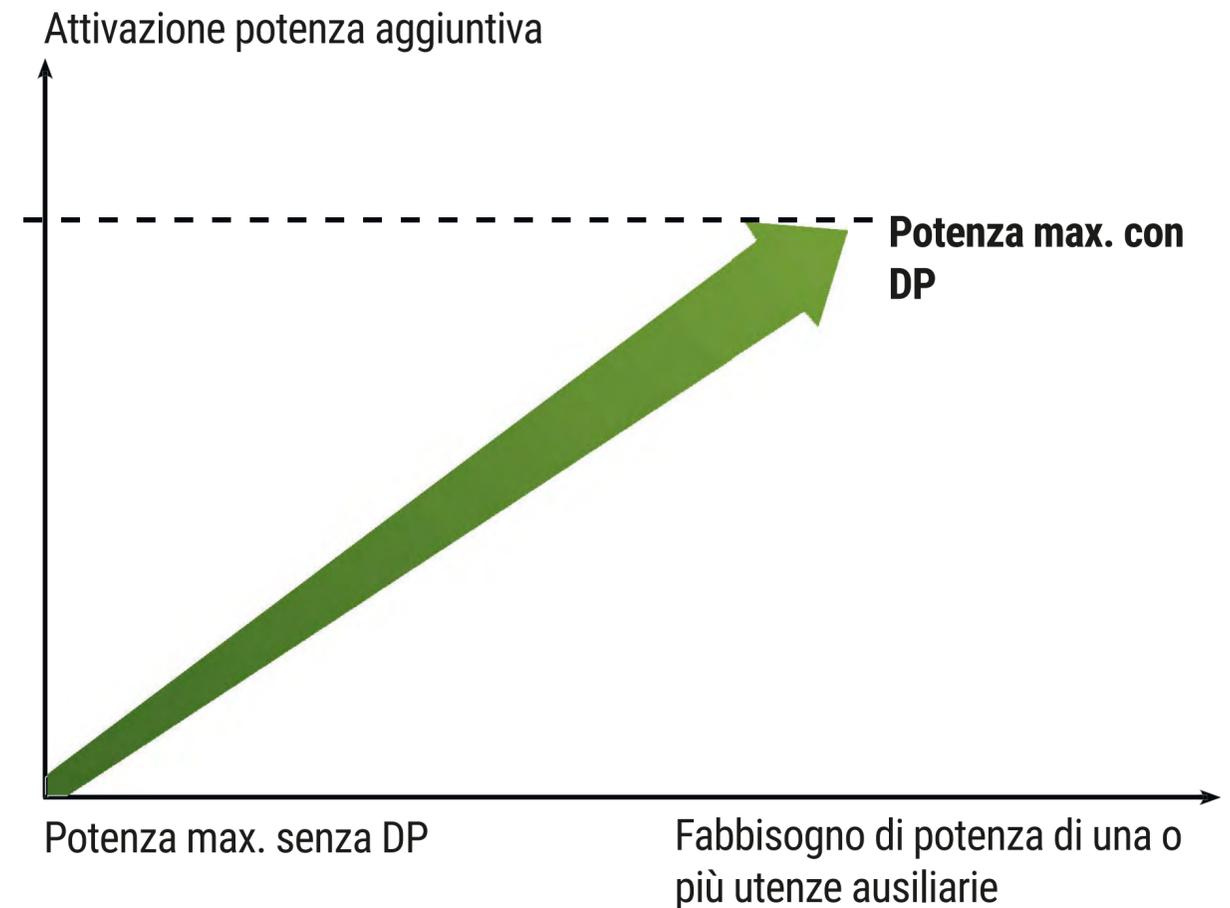
Produzione di lavoro costante grazie alla compensazione delle perdite di potenza

Prestazione aggiuntiva intelligente

- Soluzione intelligente e controllata da sensori
- Indipendente da parametri fissi e rigidi come la velocità
- Parametri di influenza in Fendt: utenze secondarie (ventilatore, alternatore, climatizzatore, compressore, impianto idraulico, presa di forza, trasmissione)

Prestazione aggiuntiva lineare

- Attivazione completamente variabile della potenza supplementare
- Variazione continua senza cali di potenza
- Sempre la massima e ottimale potenza disponibile nelle condizioni attuali
- Potenza costantemente elevata all'interfaccia ruota/terreno



Fendt DynamicPerformance (DP).

Vantaggi di utilizzo

1. Trattore più leggero con maggiore potenza
2. Soluzione intelligente e controllata da sensori, indipendente da parametri fissi e rigidi come la velocità
3. Disponibilità aggiuntiva di potenza intelligente anche quando si lavora il terreno a bassa velocità e da fermi, diversamente da concetti di potenziamento standard
4. Maggiore resa dell'area grazie a una maggiore velocità di guida
5. Minor consumo di carburante per ettaro

>> Maggiore produttività



Fendt DynamicPerformance (DP).

Vantaggi pratici di applicazione

Applicazione pratica	Condizioni esterne	Disponibilità di Fendt DynamicPerformance	Disponibilità di concetti di potenziamento convenzionali
Lavorazione con coltivatore	< 15 km/h, temperatura esterna elevata (ventilatore al massimo, aria condizionata accesa)	fino al 100%	0%
Coltivatore a dischi con seminatrice pneumatica (azionamento idraulico)	< 15 km/h	fino al 100%	0%
Trasporto su strada	ad esempio in salita < 15 km/h, temperatura esterna elevata (ventilatore al massimo, aria condizionata accesa)	fino al 100%	0%
Falciatura		100%	100%
Carri foraggeri con pianale idraulico		100%	0%
Agitatore per liquame		100%	0%
Miscelatore di foraggio		100%	0%

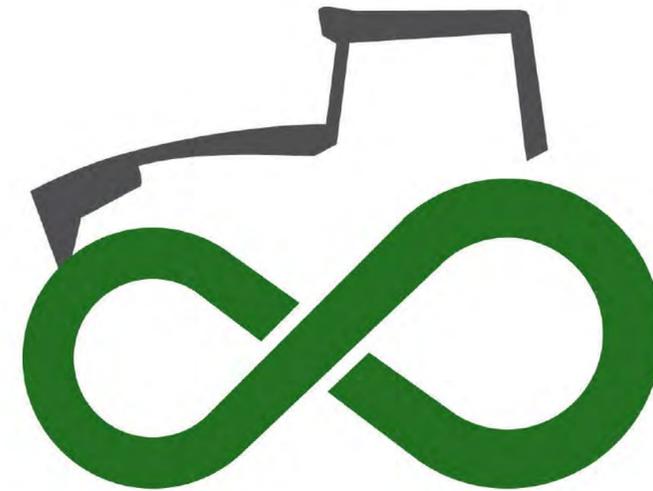
Cambio.

Concetto

Funzione

Vantaggi cliente

Manutenzione/diagnosi



Fendt
VarioDrive

Concetto.

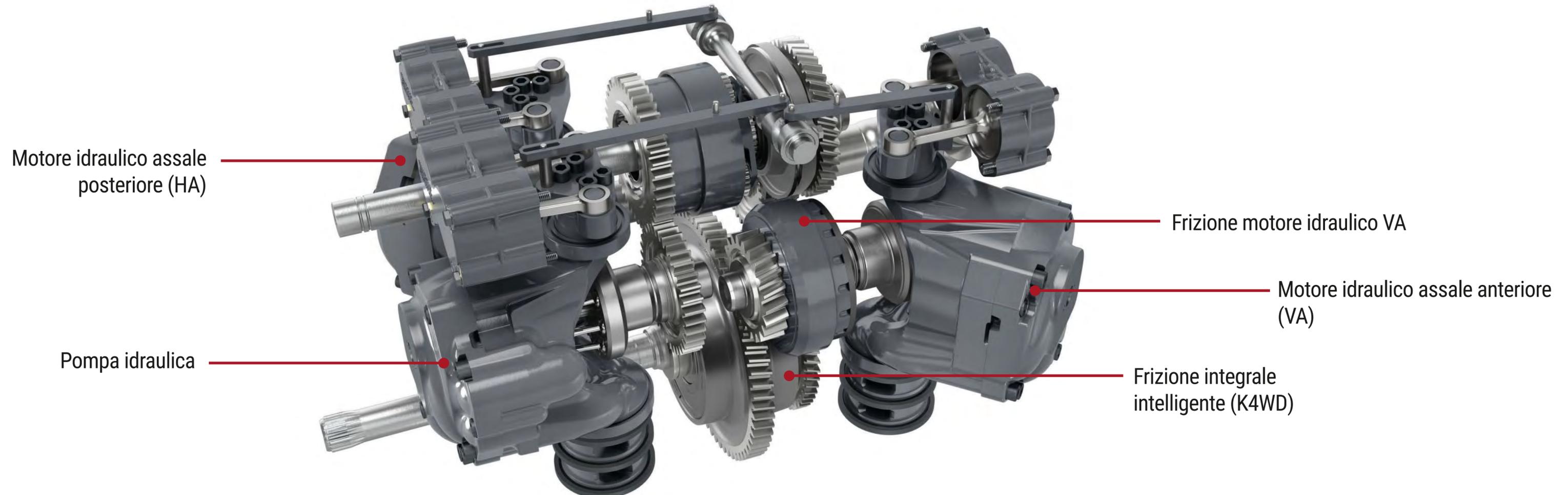
Trasmissione VarioDrive

- Sviluppo rivoluzionario della collaudata trasmissione Fendt Vario
- Ben noto e collaudato al 100% nei trattori di grandi dimensioni Fendt 900 Vario e 1000 Vario
- Massima potenza di trazione in ogni situazione
- Nessun cambio di gamma
- Trazione continua da 20 m/h a 60 km/h (a velocità ridotta del motore)
- Motori idraulici separati per l'assale anteriore e posteriore, che agiscono sul rispettivo assale
- Distribuzione completamente automatica della potenza tra asse anteriore e posteriore con trazione integrale a controllo intelligente:
 - Miglioramento del comportamento di guida su superfici scivolose
 - Maggiore protezione del suolo a bordo campo
 - Adattamento alle operazioni con caricatore frontale
 - Minore usura degli pneumatici rispetto alle tipologie di trazione con classica trazione integrale
- Effetto "pull-in-turn" per una migliore manovrabilità in curva, soprattutto in situazioni difficili sul campo

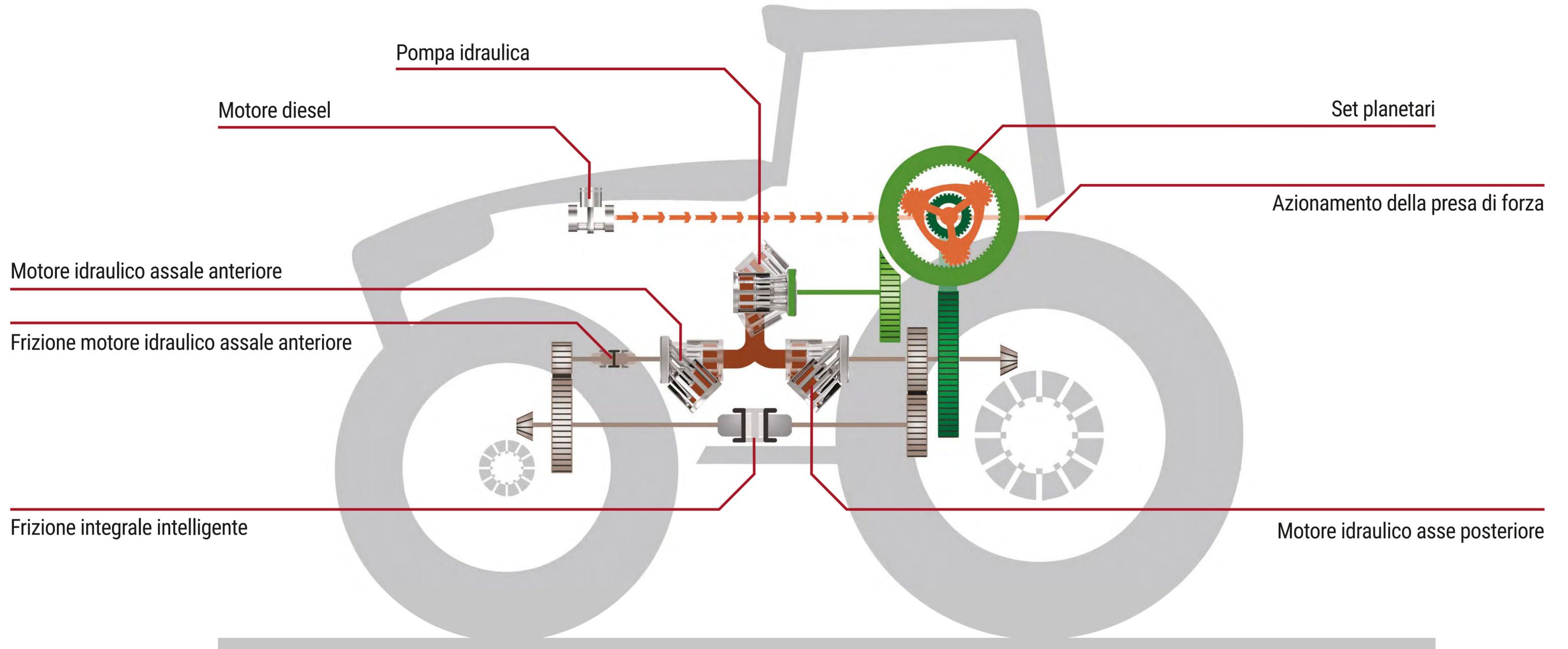


Concetto.

Componenti



Concetto.



Concetto.

Controllo automatico del carico motore 2.0

- Il controllo del carico motore determina fino a che punto il regime del motore può calare prima che il cambio regoli il rapporto di trasmissione
- Regolazione completamente automatica del valore di carico motore e quindi della pressione sul motore
- Regolazione in base alla velocità impostata (con attivazione del TMS o del cruise control) o all'utilizzo del motore (senza TMS/ cruise control)
- Regolazione manuale ancora possibile



Immagine esemplificativa del Fendt 700 Vario Gen6

- + Raggiungimento più rapido della velocità di lavoro
- + Migliore mantenimento della velocità di lavoro
- + Marcia più vivace sotto carico
- + Velocità media più elevata con un consumo ottimale

Funzionamento.

Animazione



Fendt
VarioDrive

Vantaggi per i clienti.

Trazione integrale variabile con Fendt Torque Distribution: uso su campo

- Potenza di trazione sempre dove è necessaria. La coppia viene distribuita dinamicamente sull'asse anteriore e posteriore in base alle condizioni del terreno
- Trazione integrale senza stress grazie alla trazione separata dell'asse anteriore
- La frizione integrale si chiude durante lavori di trazione pesante (rilevato tramite la pressione della trasmissione)
- Il carico di lavoro del conducente è ridotto, poiché non deve più inserire e disinserire la trazione integrale
- Quando si aggira un ostacolo o si affronta una curva, la piena potenza di trazione è sempre disponibile sull'asse anteriore



Vantaggi per i clienti.

Trazione integrale variabile con Fendt Torque Distribution: manovrabilità Pull-in-turn

- L'assale anteriore "traina" il trattore in curva, ottenendo un effetto "pull-in-turn"
- Il veicolo comparabile ha un raggio di sterzata maggiore del 10% su campo senza VarioDrive
- Sempre il raggio di sterzata più ridotto con trazione integrale sull'asse anteriore
- Facilita per esempio la svolta a bordo campo
- Meno manovre grazie al raggio di sterzata sempre ottimale



Vantaggi per i clienti.

Maggiore comfort: concentrazione sull'essenziale

- Nessun cambio di gamma; l'intera gamma di velocità viene percorsa in un'unica gamma di lavoro
- Non è necessario il cambio manuale della trazione integrale
- La frizione integrale a controllo intelligente regola automaticamente la distribuzione della potenza di trazione senza che il conducente debba intervenire



Vantaggi per i clienti.

Maggiore efficienza ed efficacia

- Il motore idraulico dell'asse posteriore e il ripartitore di potenza meccanico sono direttamente collegati alla trasmissione dell'asse posteriore: non è necessario il cambio di gamma di trasmissione
- Lidromotrice dell'assale anteriore è collegata direttamente all'assale anteriore
- Lidromotrice dell'asse anteriore è disaccoppiata a partire da circa 25 km/h
 - Aumento dell'efficienza fino a 10 kW
 - Maggiore potenza utilizzabile, soprattutto nei trasporti, e quindi minore consumo di carburante
 - Massima potenza di trazione e massima efficienza



Vantaggi per i clienti.

Piena capacità di guida su strada

- Veicolo di base leggero per un elevato carico utile
- 40 km/h a 950 giri/min, 50 km/h a 1.200 giri/min, 60 km/h a 1.450 giri/minuto, quindi ideale, ad esempio, per i lavori di trasporto, veloci e a basso costo
- Trazione integrale senza tensioni, anche su strada e in curva
- Nessuna perdita di potenza tra l'asse anteriore e quello posteriore, con conseguente riduzione dell'usura degli pneumatici e del consumo di carburante



Vantaggi per i clienti.

Vantaggi

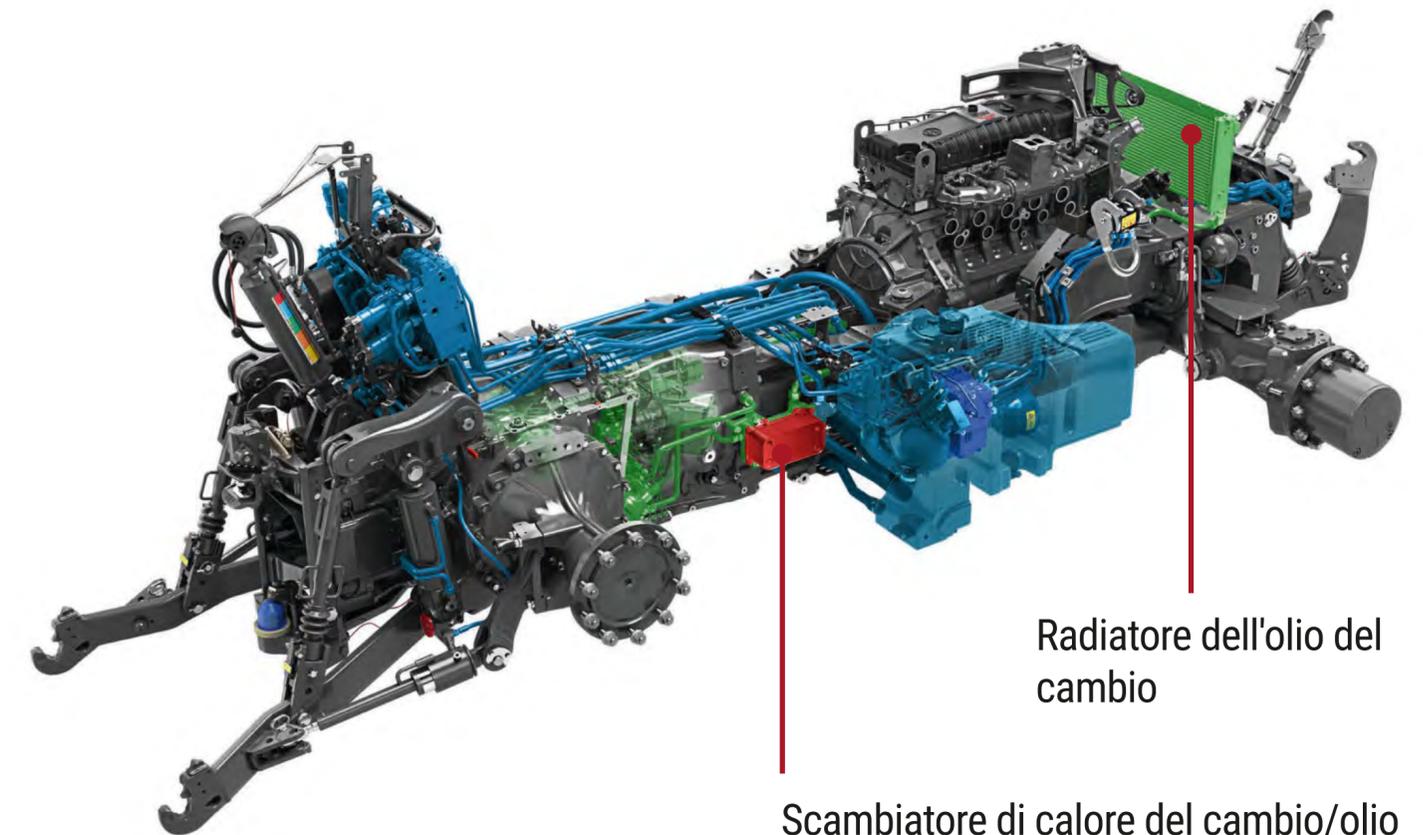
- + L'asse anteriore e posteriore sono a trazione indipendente
- + Senza trazione integrale manuale, il guidatore lavora in modo più semplice
- + Il motore idraulico sull'asse anteriore viene arretrato e disaccoppiato a circa 25 km/h
- + Abbinamento ottimale motore-trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- + Sempre il minor raggio di sterzata possibile grazie all'effetto "pull-in-turn"
- + Sostituzione dell'olio della trasmissione solo ogni 2.000 ore di funzionamento
- + Nessun olio speciale richiesto
- + Non è necessario un super-riduttore aggiuntivo
- + Possibilità di applicazione universale



Manutenzione/diagnosi.

Progettato per costi ridotti

- Serbatoi olio idraulico e olio del cambio separati
- Sostituzione dell'olio di cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio
- Punti di misurazione remoti sul cambio -> ricerca rapida e facile degli errori senza smontaggio della ruota -> riduzione dei costi per il cliente



Radiatore dell'olio del cambio

Scambiatore di calore del cambio/olio idraulico

- + Nessuna infiltrazione di sporco nel cambio a causa di olio idraulico contaminato
- + Bassi costi di manutenzione, pochi tempi di inattività grazie ai lunghi intervalli di manutenzione
- + Diagnostica semplificata, che riduce tempi e costi

Fendt 700 Vario Gen7 – Presa di forza

Presca di forza.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

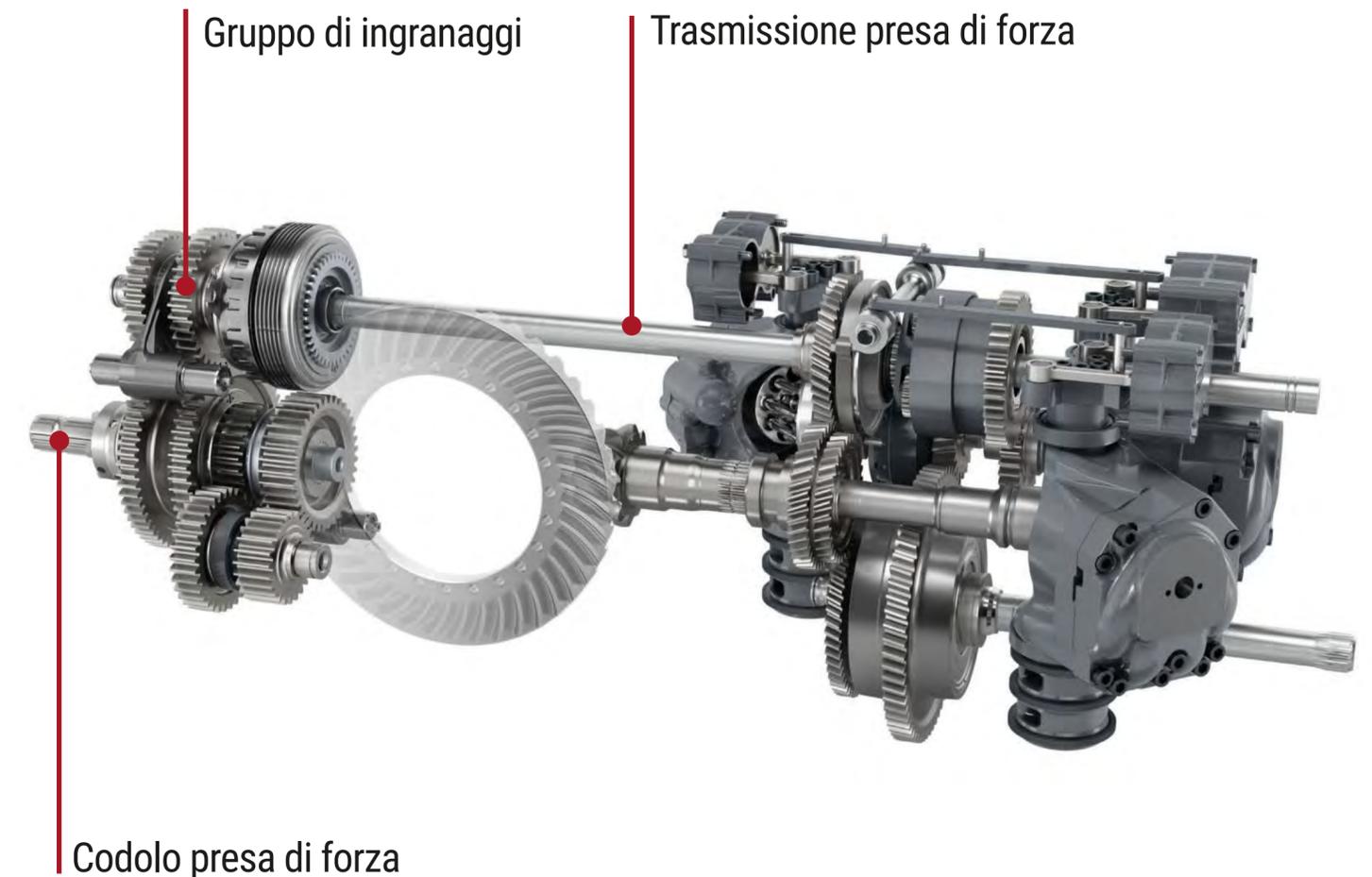
Concetto



Concetto.

Presenza di forza a quattro velocità

- 540E/1000, 1000/1000E
- Collegamento dell'albero motore e della presa di forza tramite un solo salto di ingranaggi
- Alta efficienza
- Preselezione elettroidraulica della velocità
- Controllo esterno sul parafrangente su entrambi i lati
- Riconoscimento codolo presa di forza
- Presenza di forza economica 1000E:
 - 1000 giri della presa di forza sono disponibili a una velocità del motore di 1.308 giri/min.



- + Gli attrezzi azionati dalla presa di forza possono essere azionati contemporaneamente a regime costante e a velocità di avanzamento variabile
- + Scambio di diversi codoli della presa di forza

Concetto.

Funzioni automatiche presa di forza

- L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate ai pulsanti sul joystick principale
- La presa di forza si attiva e si disattiva automaticamente in posizioni predefinite del sollevatore
- Punto di disattivazione della presa di forza attraverso la posizione del sollevatore posteriore
- Avvio di un regime motore regolabile quando la presa di forza è attivata sul parafango (riempimento botte liquami)
- Completamente integrato nel sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI



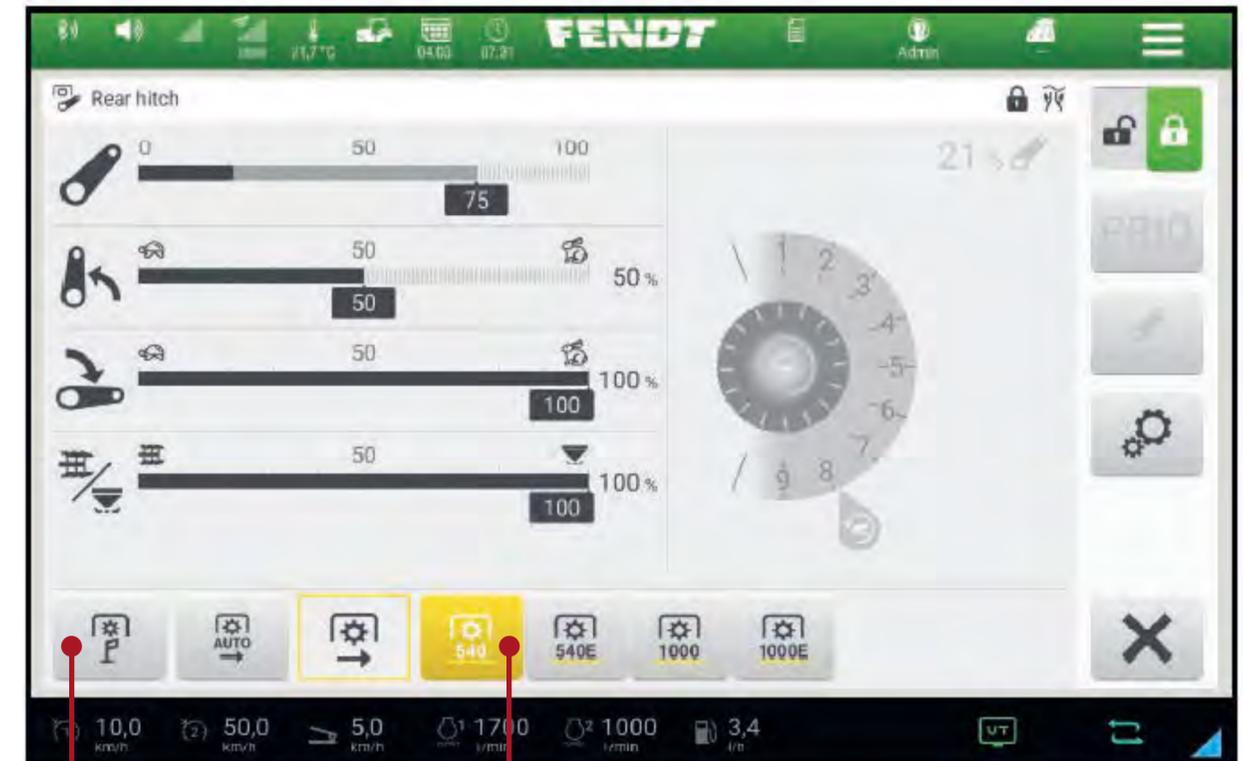
Comando PTO esterno

- + Comando semplificato grazie al collegamento del sollevatore e della presa di forza
- + Controllo semplificato tramite joystick multifunzione

Concetto.

Funzionamento statico presa di forza

- Per motivi di sicurezza, la presa di forza deve spegnersi entro 7 secondi dal momento in cui il conducente lascia il sedile
- In modalità statica, la presa di forza non viene disinnestata quando il conducente lascia il sedile
- Attivazione della modalità statica:
 - Preselezione della potenza della presa di forza nel terminale
 - Attivare la modalità statica facendo clic sul simbolo "Modalità statica"
 - Premere due volte il pulsante di comando per attivare la presa di forza posteriore
- In modalità statica, il conducente può lasciare il sedile senza disattivare la presa di forza
- La modalità statica può essere attivata solo quando le prese di forza sono disattivate
- Il funzionamento in modalità statica non è possibile quando è attiva la funzione automatica della presa di forza
- La modalità statica non deve essere attivata per inserire/disinserire la presa di forza tramite il comando esterno sul parafango



Attivazione
Funzionamento statico

Preselezione
Regime presa di forza

Fendt 700 Vario Gen7- Sollevatore

Sollevatore.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Sollevatore posteriore

Sollevatore anteriore

Comando esterno



Sollevatore posteriore – Varianti.



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e stabilizzatori laterali (UE)



Sollevatore posteriore con attacchi rapidi e Rub Blocks (AU, Sudafrica, Europa dell'Est)



Sollevatore posteriore con estremità a sfera e Rub Blocks



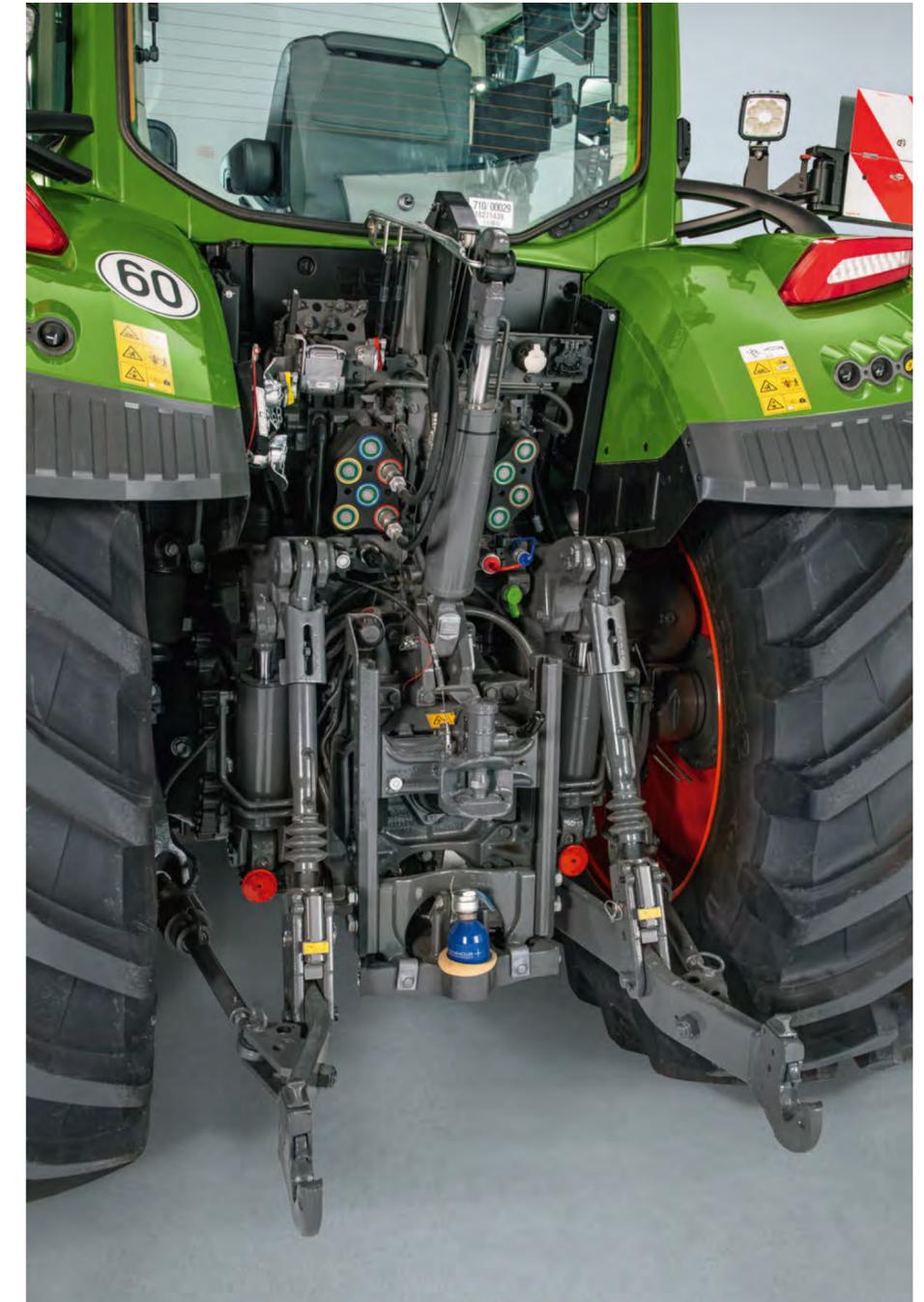
Telaio Quick Hitch

Sollevatore posteriore.

Sollevatore posteriore

- Regolazione elettroidraulica del sollevatore con comando comfort
- Elevata potenza di sollevamento: max. 11.050 daN
- Cilindri di sollevamento a singolo effetto con funzione di bloccaggio tramite blocco meccanico
- Cilindro di sollevamento a doppio effetto disponibile per i modelli Profi e Profi+
- Misurazione dello sforzo di trazione tramite perno di rilevamento ai bracci
- Comando posteriore sul parafango destro e sinistro
- Smorzamento attivo delle vibrazioni per viaggi su strada con attrezzi (controllo tramite sensori di pressione sui cilindri di sollevamento)
- Stabilizzazione del braccio inferiore laterale meccanica o idraulica, entrambe con centraggio meccanico
- Abbassamento con compensazione del carico per una velocità di abbassamento costante
- Modulazione di pressione disponibile
- Posizione di parcheggio per il braccio inferiore
- Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico

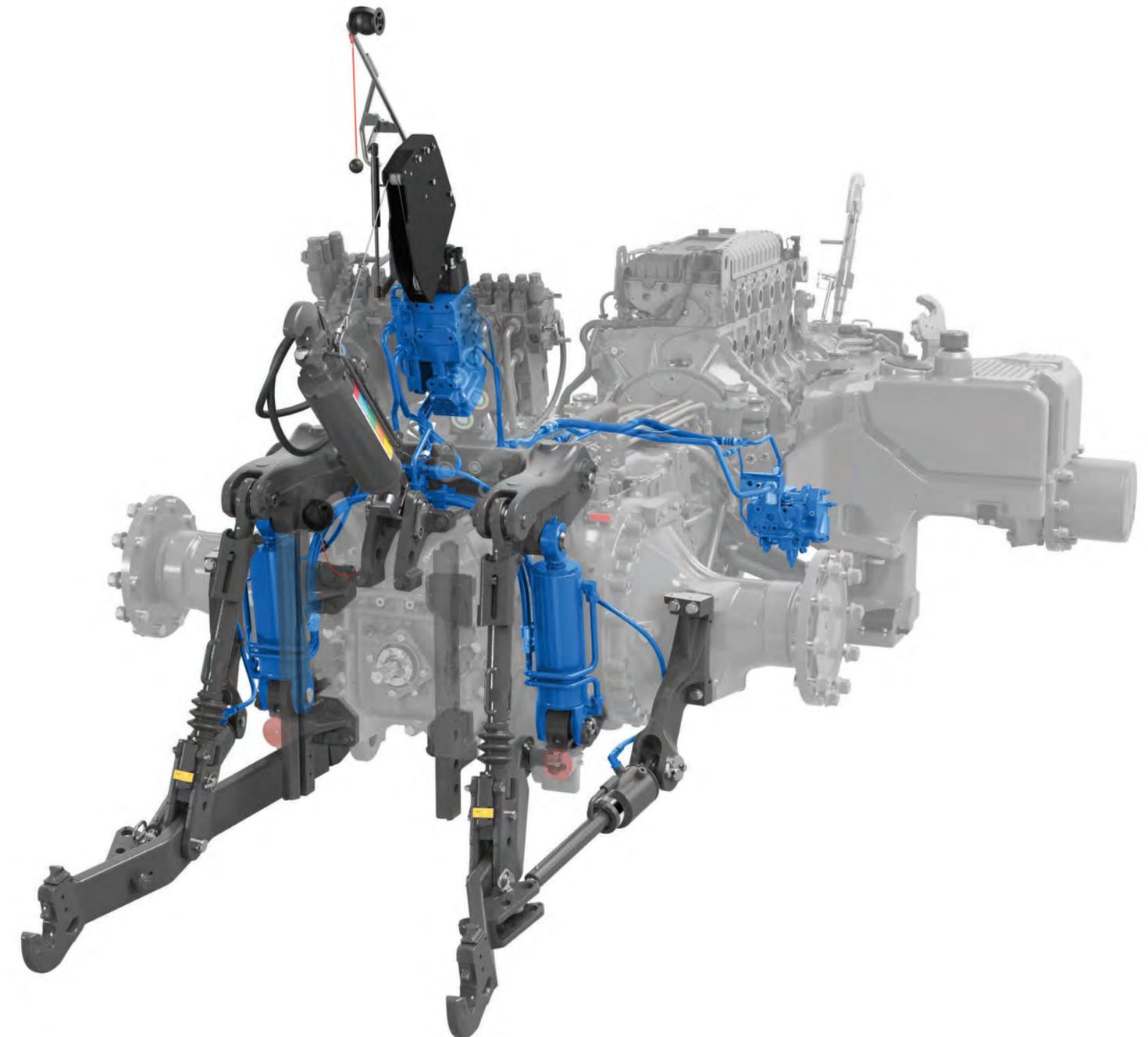
- + Smorzamento delle vibrazioni
- + Controlli esterni su entrambi i lati
- + Pressione dell'impianto idraulico posteriore
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale



Sollevatore posteriore.

Regolazione di scarico

- Gli attrezzi guidati a terra con attacco a tre punti, come le trinciatrici, sono costantemente guidati a un'altezza di lavoro costante anche su terreni irregolari e morbidi
- L'attrezzo montato posteriormente segue attivamente e con precisione il profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo >> risultati di lavoro ottimizzati
- Maggiore trazione grazie al trasferimento del peso dall'attrezzo al trattore
- Non è necessaria una regolazione attiva da parte del conducente



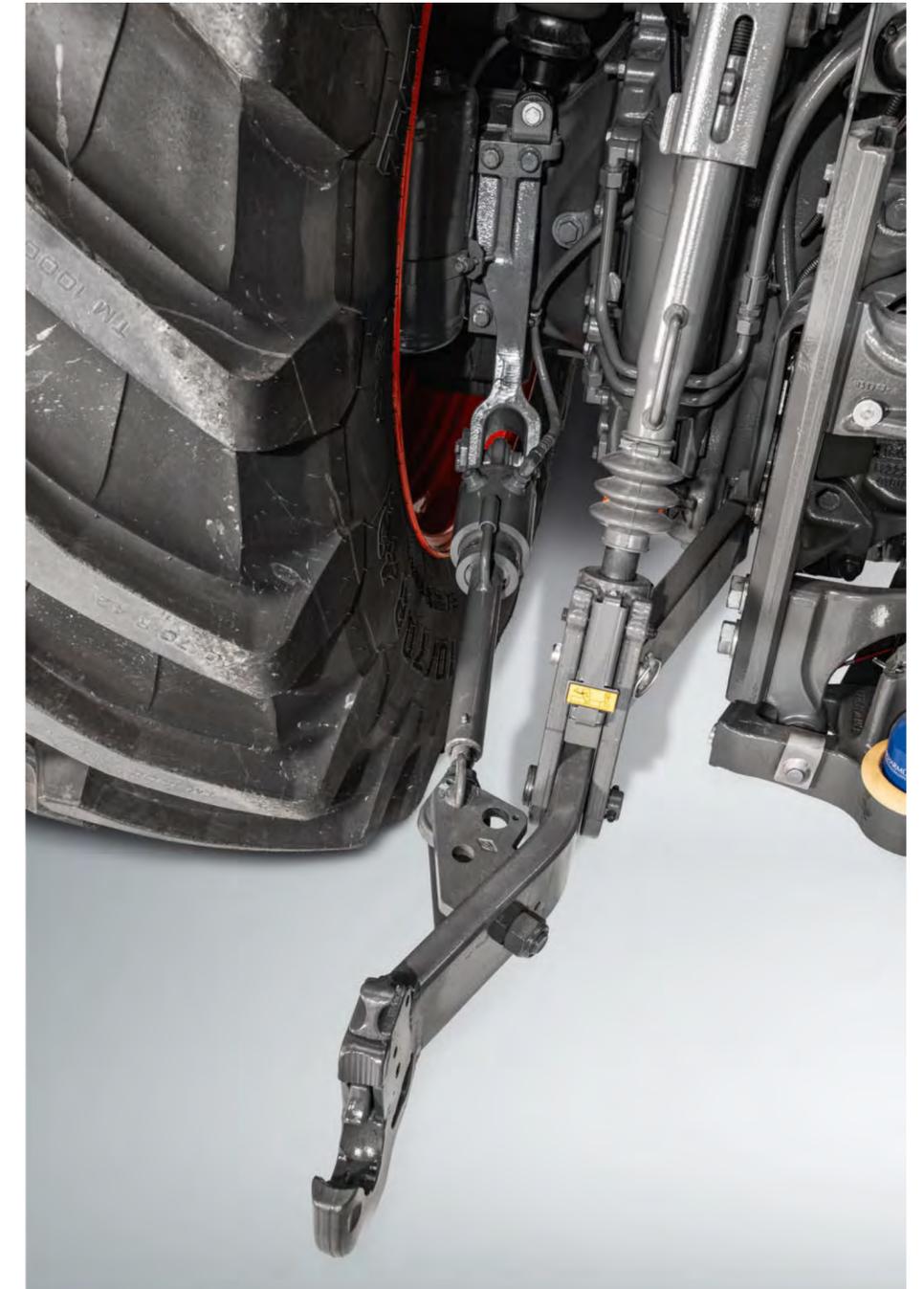
- + Vantaggi in caso di attrezzi pesanti guidati a terra con attacco a tre punti e terreno soffice
- + Risultati di lavoro ottimali
- + Riduzione del carico sull'attrezzo e maggiore trazione grazie al trasferimento di peso
- + Minore fatica per il conducente, poiché non è necessaria alcuna regolazione

Sollevatore posteriore.

Posizione di parcheggio

- Sollevamento senza attrezzi dei bracci inferiori: riposizionando un perno e spingendo i bracci inferiori verso l'alto fino all'innesto, i montanti di sollevamento vengono accorciati e i bracci inferiori vengono portati in posizione di parcheggio.
- 15 cm di spazio in più tra il braccio inferiore e la presa di forza/il timone

- + Possibilità di angolo di sterzata più ampio
- + Si evitano i danni ai componenti rilevanti per la sicurezza (prese di forza/timoni)
 - Maggiore sicurezza
 - Meno tempi di inattività
 - Meno costi di riparazione
- + Modifiche senza attrezzi



Sollevatore posteriore.

Assistente sollevamento terzo punto

1. Ausilio di sollevamento disponibile per il terzo punto idraulico (opzionale)

- Disponibile solo in combinazione con il terzo punto idraulico
- Lo smorzatore di pressione a gas supporta il conducente tramite un meccanismo a cavo durante l'aggancio e lo sgancio di un attrezzo
- Assorbe parte del peso del terzo punto e consente di modificare facilmente l'angolo del terzo punto durante il fissaggio degli attrezzi

2. Supporto durante il riposizionamento del braccio superiore nello schema di foratura

Doppia funzione dei binari metallici:

- I binari con sfera trattengono e fissano il braccio superiore in posizione di parcheggio quando non è montato alcun attrezzo
- Gli ammortizzatori a gas sul binario metallico assorbono parte della forza del peso del terzo punto superiore
- Sgravo di peso per il conducente nel caso in cui sia necessario modificare il punto di attacco superiore e riposizionare il terzo punto in un foro differente



+ Enorme agevolazione e maggiore sicurezza nell'agganciare e sganciare il terzo punto

Sollevatore anteriore.

Sollevatore anteriore

- Forza di sollevamento massima: 5.300 daN; forza di sollevamento continua 32,6 kN; peso massimo dell'unità: 3.750 kg
- Serbatoio di recupero dell'olio delle prese idrauliche integrato nel telaio del sollevatore
- Facile montaggio dell'unità grazie alla telecamera nel cofano (opzionale)

Varianti:

- Senza sollevatore anteriore
- Zavorramento comfort
- Sollevatore anteriore (EW) cat. 2 con controllo di posizione
- Sollevatore anteriore comfort (DW) cat. 2 con regolazione della posizione e modulazione della pressione



Senza sollevatore anteriore



Zavorramento comfort



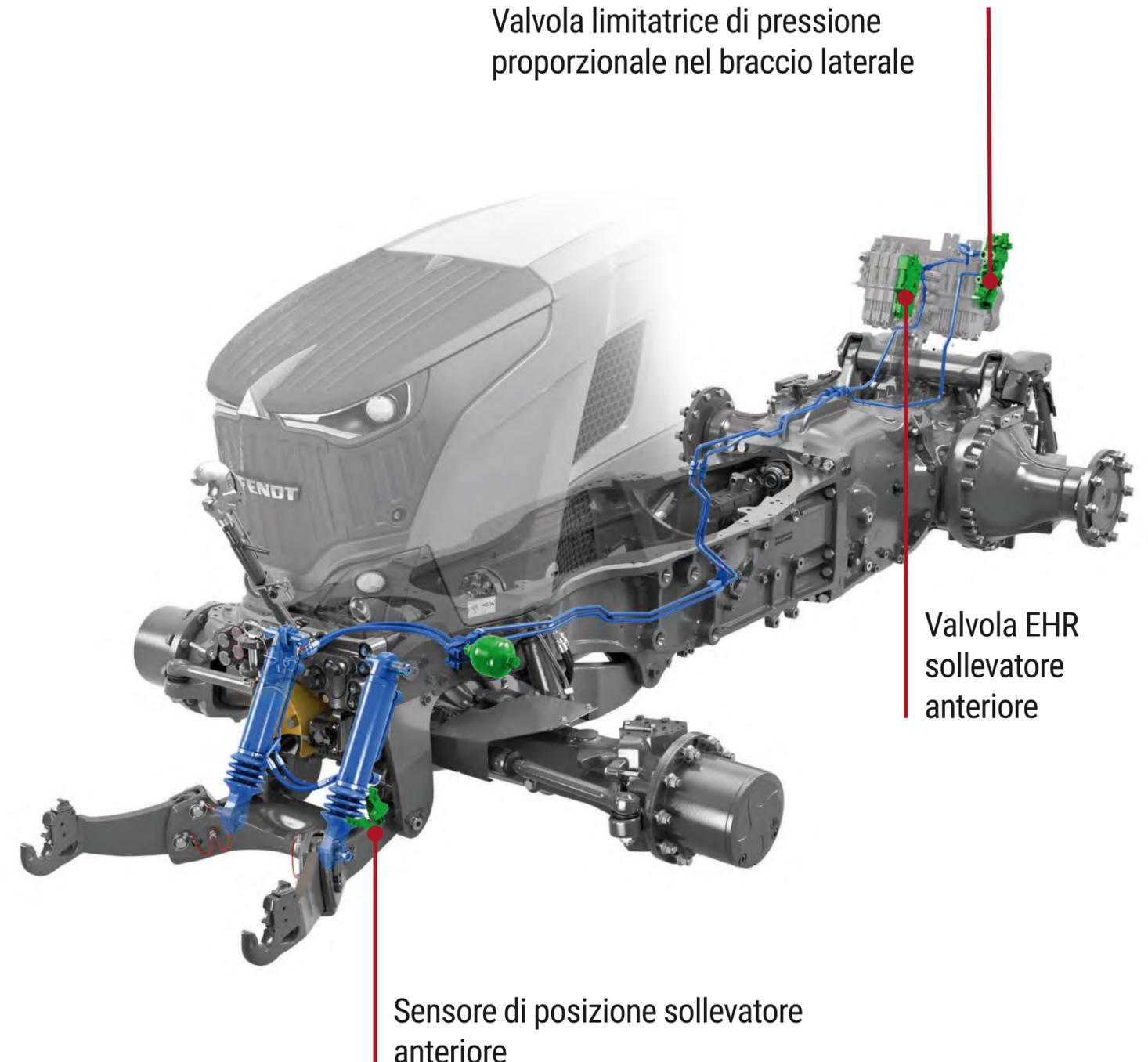
Sollevatore anteriore cat. 2

Sollevatore anteriore.

Sollevatore anteriore comfort con regolazione della posizione e modulazione della pressione

- Regolazione attiva della pressione di scarico
- Effetto di scarico regolabile grazie alla valvola limitatrice della pressione
- Regolazione semplice e confortevole dell'effetto di scarico nel terminale
- Sensore di posizione sul sollevatore anteriore per rilevare le irregolarità
- Non sono necessarie molle di supporto per la falciatrice

- + Permette di lavorare proteggendo l'attrezzo
- + Ottima aderenza al terreno, quindi protezione del manto erboso durante la falciatura e minore contaminazione del foraggio/qualità del foraggio più elevata
- + Assicura la stabilità direzionale caricando l'assale anteriore a seconda del campo di applicazione



Sollevatore anteriore.

Vantaggi

- + Design integrato, pieghevole / rimovibile
- + Elevata potenza di sollevamento per una vasta gamma di applicazioni
- + Nessuna restrizione per l'impianto idraulico di lavoro a causa del sollevatore anteriore (valvola idraulica propria)
- + Smorzamento delle vibrazioni
- + Comando esterno
- + Facilità di comando e regolazione tramite modulo di comando del sollevatore e terminale
- + Comoda regolazione per l'utilizzo di falciatrici frontali senza molle di scarico aggiuntive o per una direzionalità ottimale con l'utilizzo di attrezzi frontali



Comando esterno.

Retro del trattore

Su entrambi i lati:

- Azionamento del sollevatore
- Attivazione della presa di forza
- Azionamento della valvola



Parte anteriore del trattore

- Azionamento del sollevatore
- Azionamento della valvola



Circuito idraulico.

Concetto



Concetto.

Caratteristiche

- 2 diverse varianti: 165 l/min o 220 l/min di portata
- Pompe a cilindrata variabile con rilevamento elettrico del carico:
 - Power/Power+: pompa load-sensing di serie con capacità massima di 165 l/min.
 - Profi/Profi+: pompa load-sensing opzionale con capacità massima di 220 l/min.
- Generazione di pressione pilota tramite pompa LS anziché pompa del servosterzo (pompa a ingranaggi)
- Elevato volume di olio rimovibile di 80 litri
- Alimentazione separata dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico con concetto di scambiatore di calore
- Disposizione ergonomica ottimale degli elementi di comando per l'impianto idraulico di lavoro e il sollevatore
- Numerose possibilità di regolazione tramite il terminale (assegnazione libera delle posizioni di lavoro, funzione tempo, impostazione della quantità d'olio, ecc.)
- Preriscaldamento idraulico dell'olio
- Intervalli di sostituzione dell'olio idraulico di 2.000 ore di funzionamento o 2 anni (olio bioidraulico 1.000 h o 1 anno)

- + Elevata capacità della pompa fino a 220 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a basso regime del motore
- + Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- + Fino a 2.000 h di intervallo di cambio olio (non bio-oli) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- + Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- + L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto
- + Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- + Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- + Eccellente comfort di comando
- + Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo

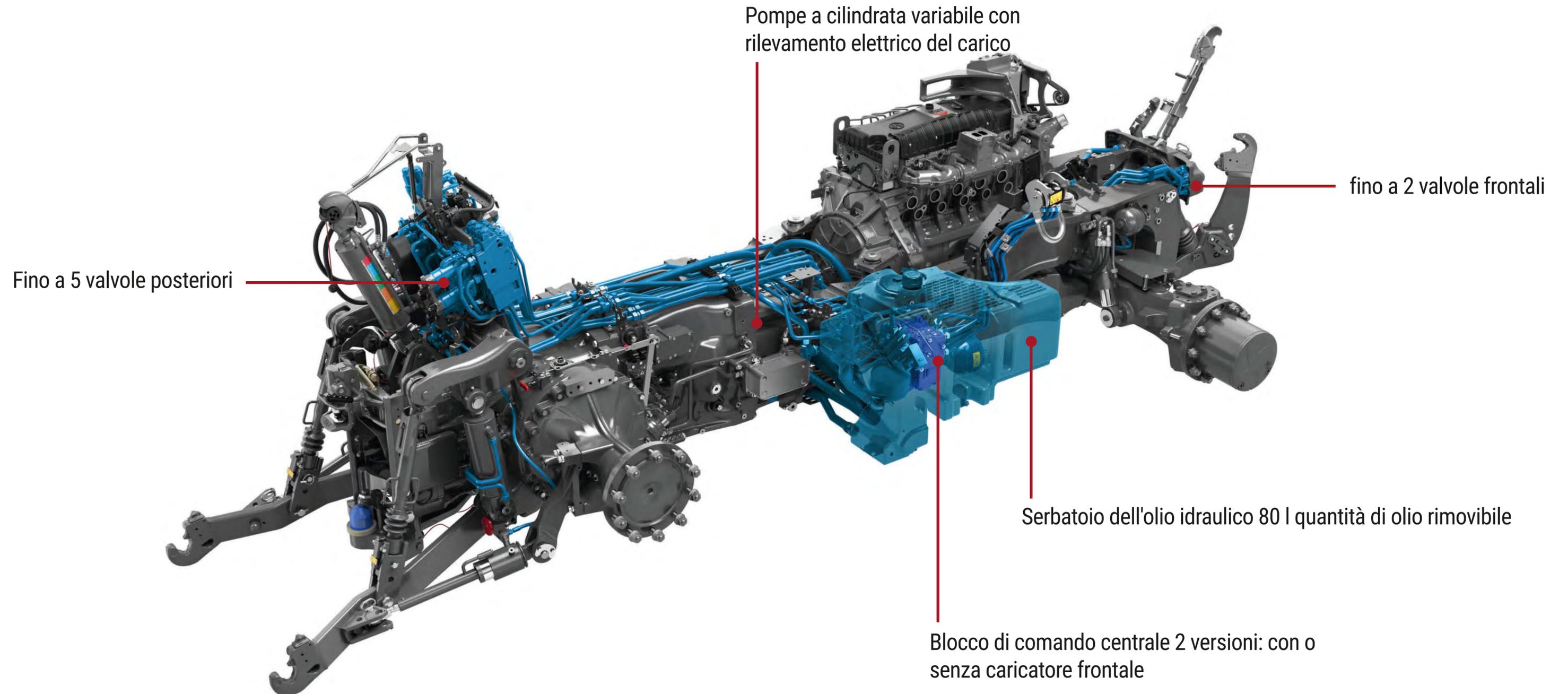
Concetto.

Impianto idraulico di lavoro

- Minimo 3 valvole posteriori; UDK, DUDK o FFC
- UDK: Valvole SB24: tenuta sede su un solo lato, senza comando manuale di emergenza, 120 l/min di portata massima davanti e dietro
- DUDK/FFC: valvole SB34 in combinazione con sistema di accoppiamento idraulico modulare (3/4"; 5/8" FFC), tenuta sede su due lati; con comando manuale di emergenza, 120 l/min di portata massima nella parte anteriore, 140 o 170 l/min di portata massima nella parte posteriore
 - Portata di 140 l/min serie
 - Elevata portata fino a 170 l/min (max. 2 valvole -> terza e quarta centralina elettrica, con 3/4" DUDK o 5/8" FFC)
- NUOVO: rilevamento del carico elettrico come base per ulteriori funzioni future
- Valvole frontali con portata fino a 120 l/min.
- Giunti DUDK con leve di scarico
- Flat Face Coupling (FFC): giunti a tenuta piana disponibili di fabbrica

- + Funzionamento semplice e preciso grazie al modulo lineare, alla leva a croce e al joystick multifunzione
- + Design compatto con buona accessibilità ed elevato comfort di accoppiamento
- + Portata elevata per diverse utenze

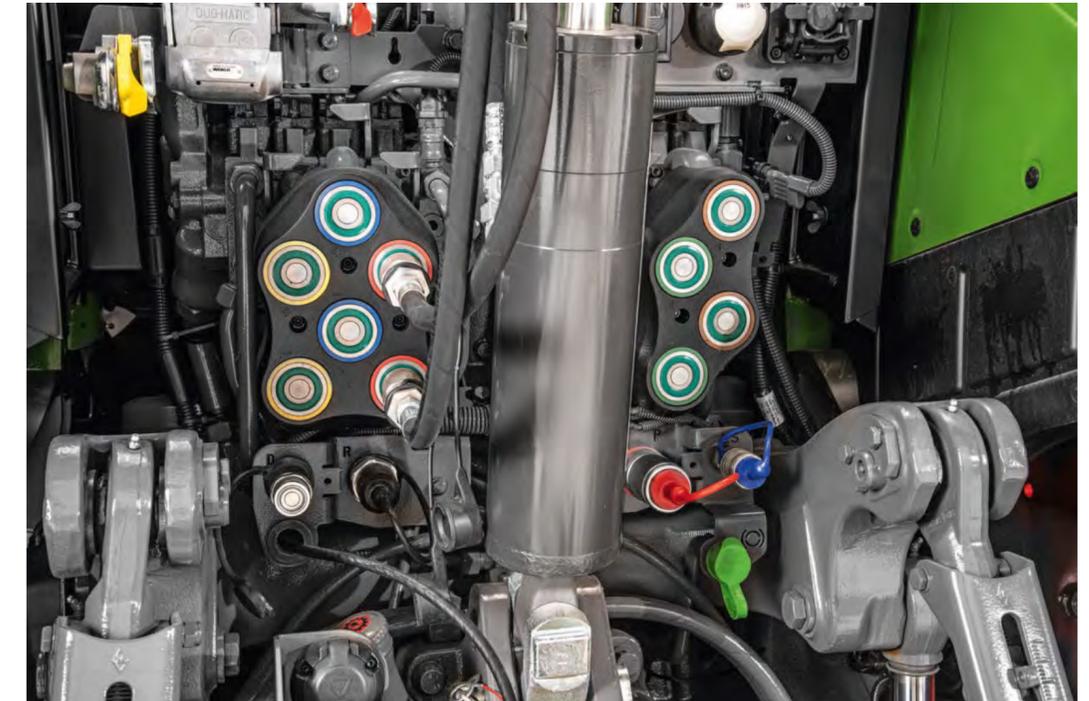
Concetto.



Concetto.

Impianto idraulico di lavoro - caratteristiche di dotazione

- Max. numero di valvole con Power/Power+:
 - Massimo 7 valvole dw in totale (1 anteriore, 2 centrali e 4 posteriori) più Power Beyond
- Max. numero di valvole per Profi/Profi+:
 - Massimo 10 valvole dw in totale (2 anteriore, 3 centrali e 5 posteriori) più Power Beyond
- Attacco Power Beyond
- Per le valvole scelta tra:
 - Giunti UDK (accoppiabili sotto pressione; portata di 120 l/min; serie)
 - Giunti DUDK (accoppiabili su entrambi i lati sotto pressione; portata di 140 l/min; opzione)
 - Giunti FFC (Flat Face Coupling, a tenuta piana, accoppiabile su due lati sotto pressione, sempre come cartuccia da 5/8"; NUOVO: in aggiunta anche Power Beyond e valvole frontali disponibili come FFC; opzionale)
- Il blocco valvole destro e sinistro può essere equipaggiato indipendentemente con attacchi FFC, con attacchi standard o FFC disponibili su un solo blocco
- Portata di 170 l/min sul 3° e 4° blocco valvole Valvola con 3/4" o 5/8" FFC
- Portata regolabile per ogni valvola (+ e - separati)
- Quantità di olio idraulico prelevabile: 80 litri
- Comando esterno su entrambi i lati per un'unità di comando aggiuntiva liberamente selezionabile disponibile

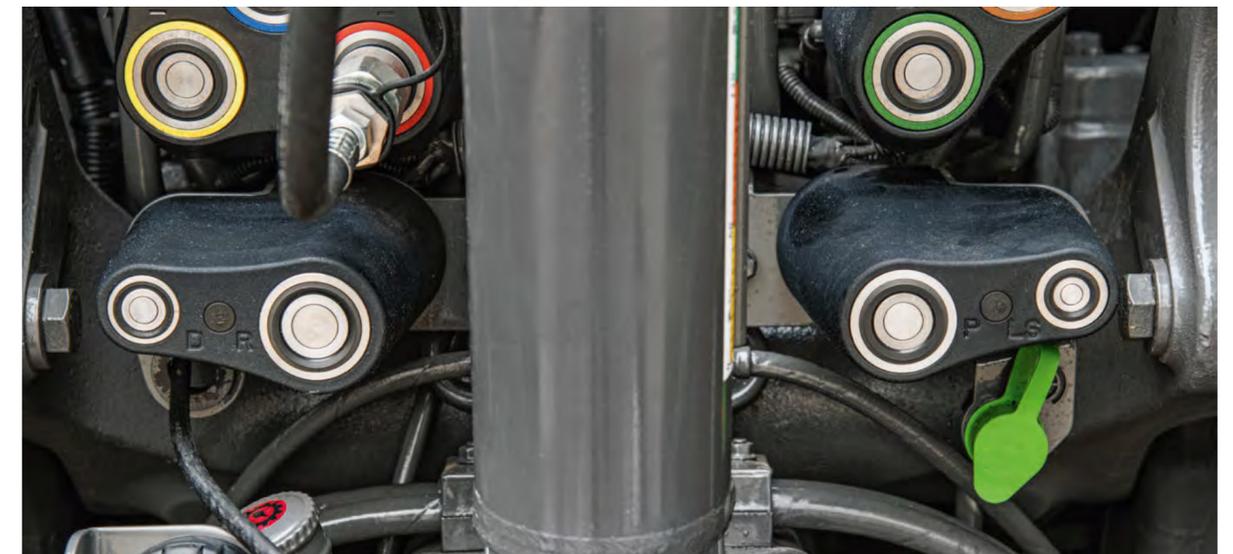
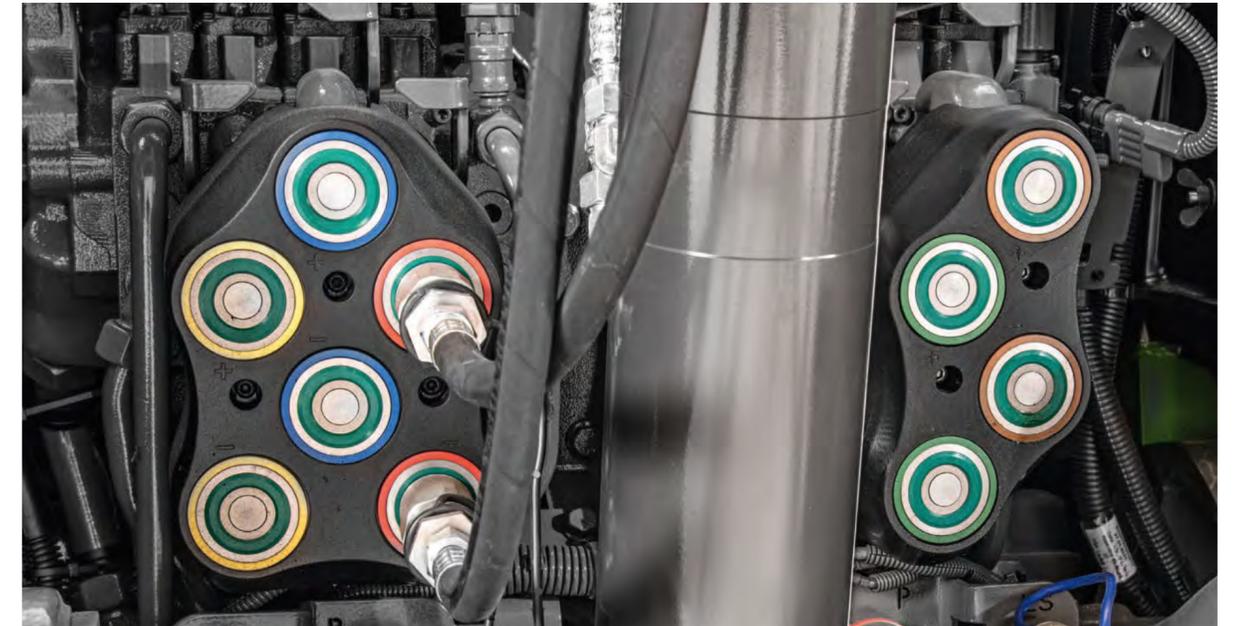


- + Unità di controllo a doppio effetto con posizione flottante
- + Numerose possibilità di regolazione
- + Funzionamento semplice e comodo tramite joystick di comando (proporzionale) e leva a croce o joystick 3L e moduli lineari

Concetto.

Sistema di accoppiamento idraulico a faccia piana

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Può essere accoppiato sotto pressione su entrambi i lati
- Combinazione di cartucce diverse tecnicamente possibile
- Comodo funzionamento a leva
- Codifica cromatica comprovata dei collegamenti
- Superficie facile da pulire
- Funzione di strappo
- NOVITÀ: Power Beyond e valvole frontali a loro volta disponibili come FFC



Power Beyond come FFC (opzionale)

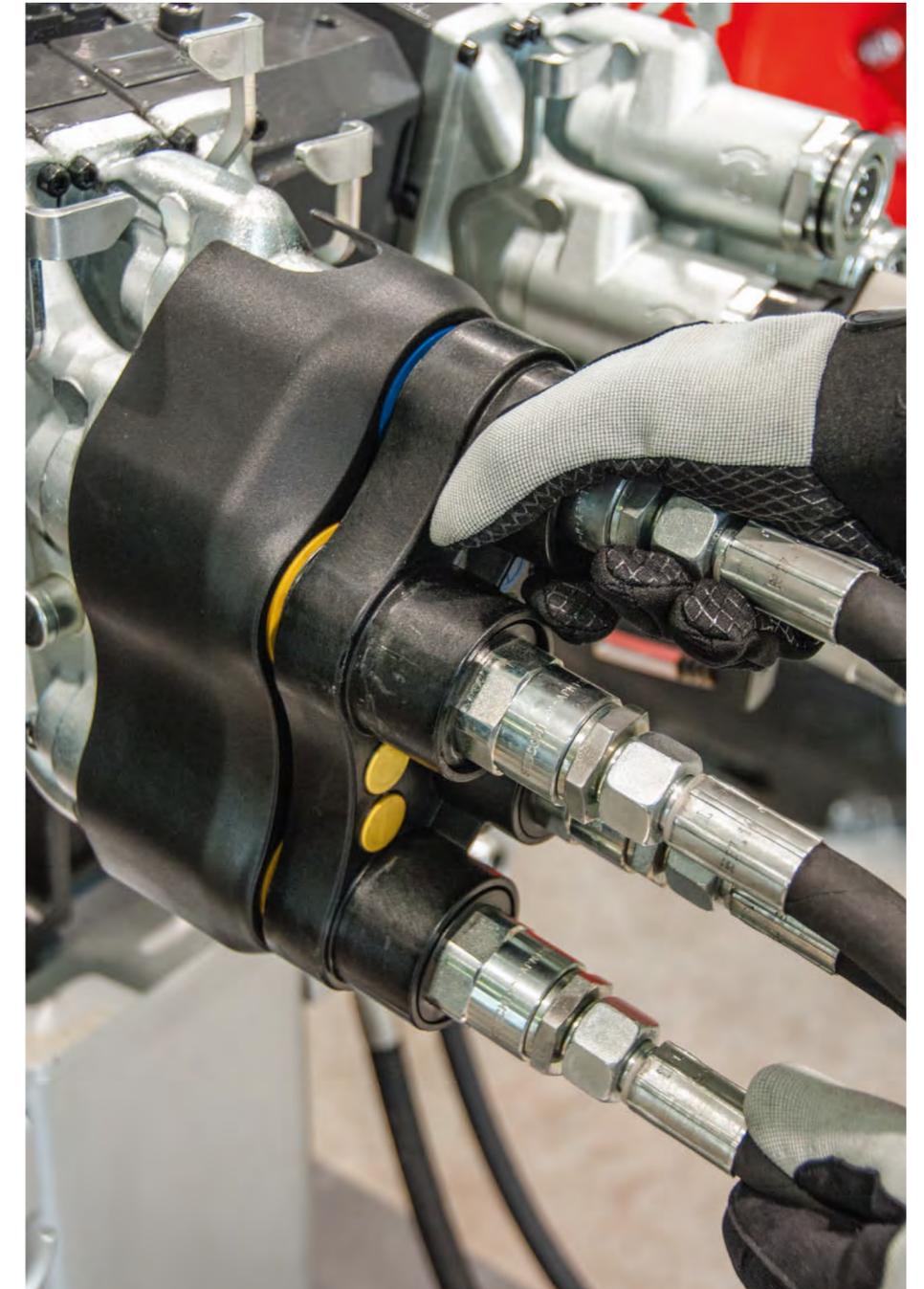
- + Nessuna infiltrazione di sporco nel sistema grazie a una superficie liscia e facile da pulire
- + In combinazione con la memoria del dispositivo nel terminale, i comandi restano invariati
- + Possibilità di inserire diverse cartucce
- + Senza perdite
- + Funzione di strappo, il sistema rimane chiuso, nessuna perdita di pressione o di olio

Concetto.

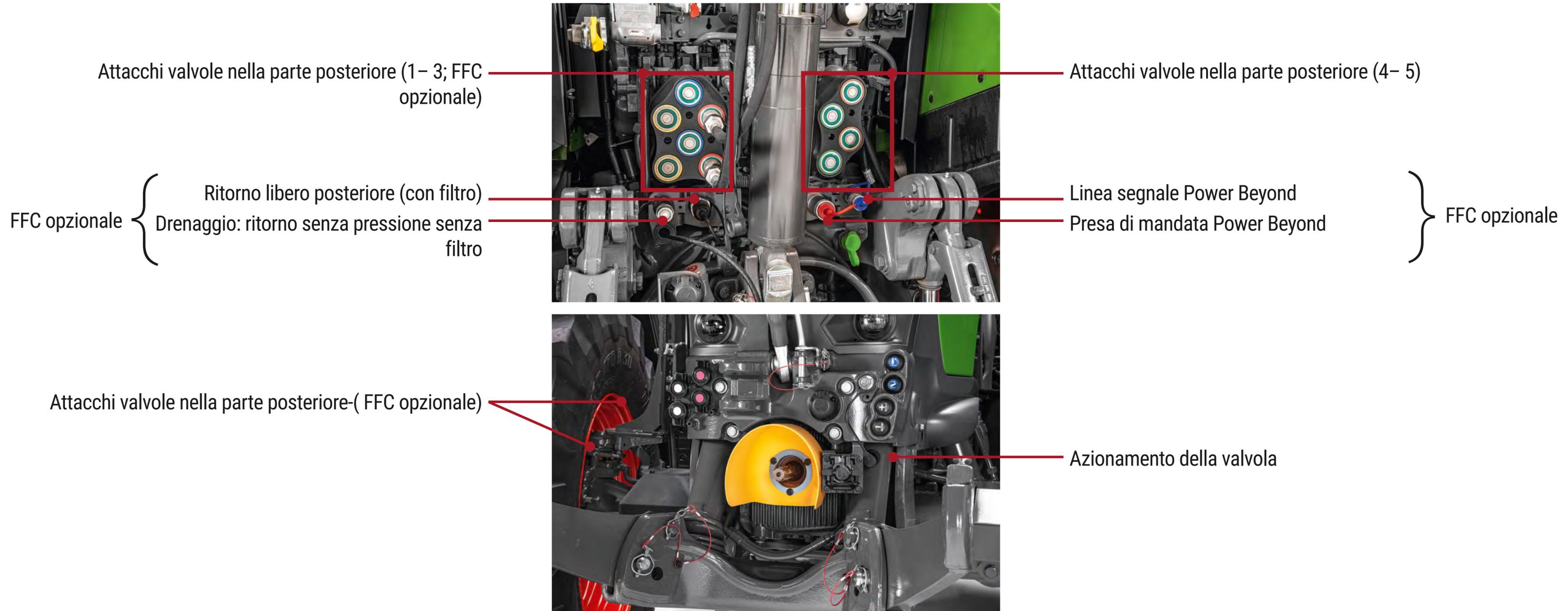
Piastra di accoppiamento Plug & Work

- Piastra di accoppiamento Plug & Work in combinazione con FFC
- Su una piastra di accoppiamento si possono combinare fino a 4 tubi per 2 unità di controllo aggiuntive
- Le prese vengono guidate negli innesti dalla piastra di accoppiamento durante la procedura di collegamento stessa
- La piastra di accoppiamento è sempre correttamente allineata e centrata tramite due piccoli perni
- Struttura a prova di errore: i connettori possono essere effettivamente accoppiati solo se correttamente allineati
- È possibile ordinare e utilizzare fino a 2 piastre di accoppiamento su un trattore
- Possibilità di codificare i colori delle piastre di accoppiamento con i colori delle valvole
- Piastra di accoppiamento brevettata -> Punto di forza di Fendt

- + Sempre l'assegnazione corretta, anche in caso di cambio del conducente
- + Accoppiamento semplice grazie alla guida della presa in un manicotto scorrevole
- + Gestione più pulita e veloce, poiché i tubi flessibili sono tutti raggruppati



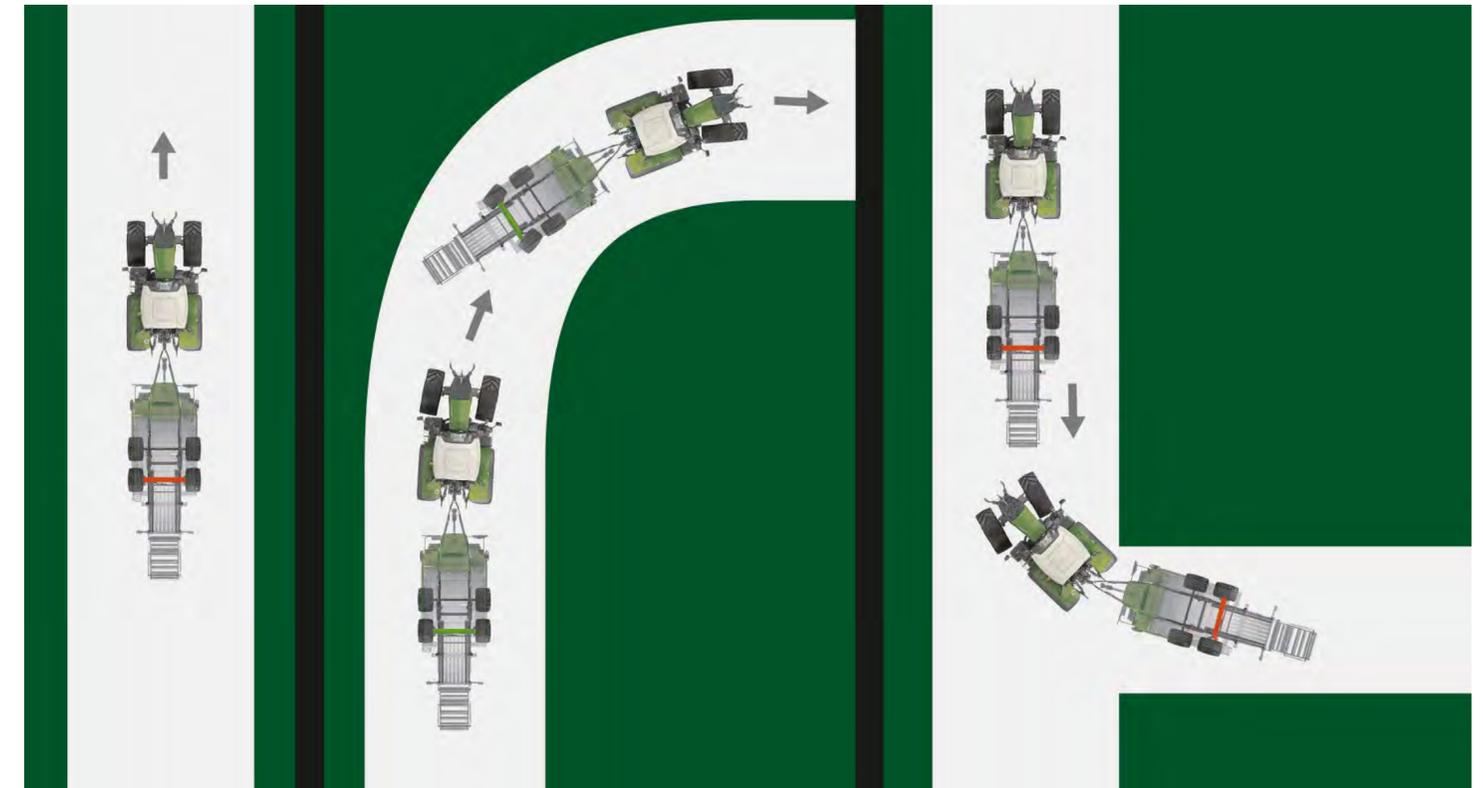
Concetto.



Concetto.

Bloccaggio automatico asse sterzante

- Blocco e apertura automatica dell'asse sterzante del rimorchio al di sopra e al di sotto delle velocità definibili
- L'asse sterzante è sempre bloccato durante la retromarcia
- Attivazione e impostazione dell'intervallo di velocità (limite inferiore: 0-3 km/h; limite superiore 10-25 km/h) così come l'attribuzione della valvola idraulica nel terminale
- Possibilità di override automatico



- + Minimo affaticamento per il conducente e maggiore comfort
- + Minore usura degli pneumatici
- + Maggiore stabilità di marcia
- + Enorme vantaggio per la sicurezza
- + Evita incidenti e danni
- + Semplicità di comando

Struttura.

Concetto

Assale anteriore

Assale posteriore

Freni

Pneumatici

Impianto di regolazione della pressione di
gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip

Sistemi di traino

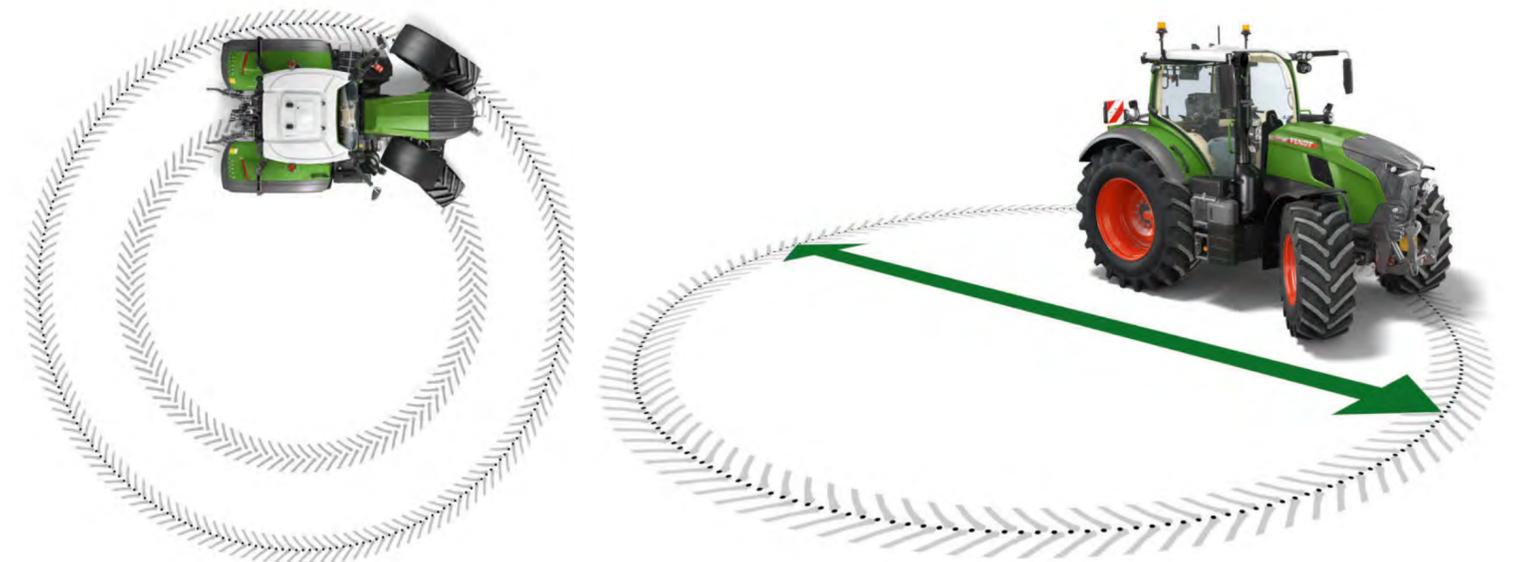
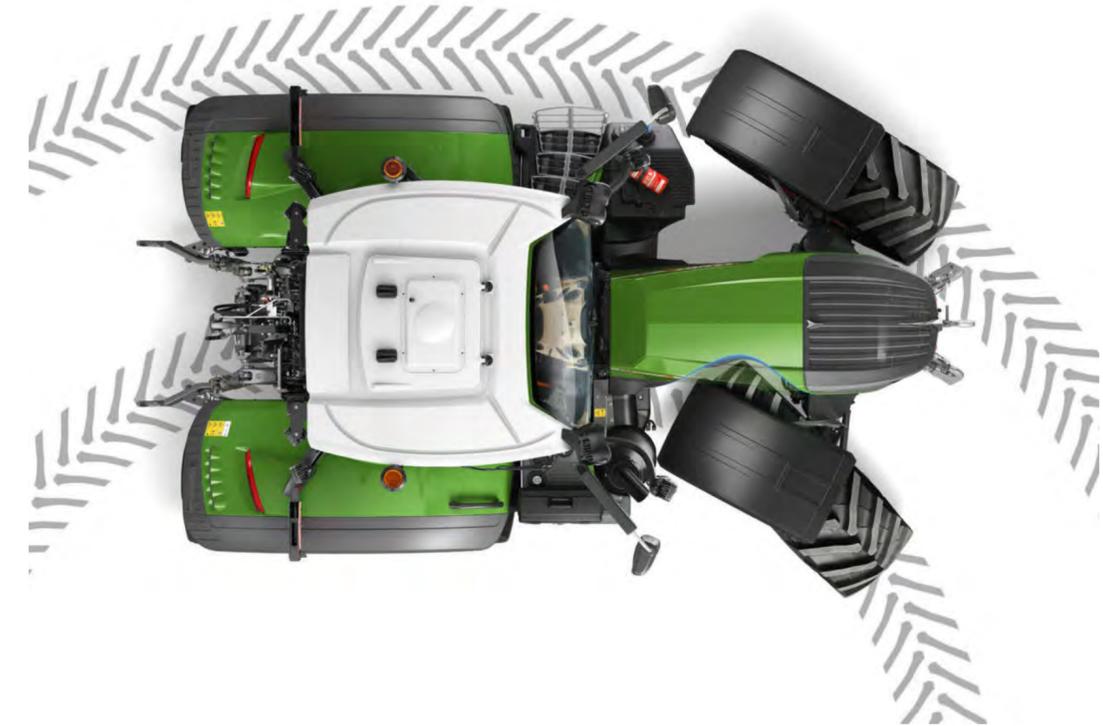
Zavorramento



Concetto.

Manovrabilità senza pari

- Veicolo ottimizzato per ottenere il minor raggio di sterzata possibile:
 - Semi-telaio rastremato
 - La ventola stretta e compatta si adatta a un cofano sottile
 - Aumento dell'angolo di sterzata
 - Sul campo raggio di sterzata ridotto del 10% grazie all'effetto "pull-in-turn"
- Raggio di sterzo di solo:
 - 10,0 m con pneumatici 540/65 R30 (a titolo di confronto: altri 2,2 m meglio di un Fendt 724 Gen6 con un raggio di sterzata di 12,2 m con pneumatici 540/65 R30)
 - 11,8 m con pneumatici 600/70 R30
 - >> Manovrabilità eccezionale nella classe dei 300 cv
- Parafanghi orientabili



- + Eccezionale manovrabilità per la massima flessibilità
- + Previsto per il lavoro con caricatore frontale

Concetto.

Elevata altezza da terra

- Fino a 57 cm (con pneumatici 650/85 R38) di altezza da terra >> Protezione e concimazione delle colture anche nelle ultime fasi di crescita
- Parafanghi anteriori orientabili per una migliore rotazione delle ruote

Basso rapporto peso/potenza di soli 30,5 kg/cv abbinato al massimo carico utile

- Fendt 728 Vario convince con 9.200 kg (peso a vuoto MCM*) o 30,5 kg/cv grazie a una struttura leggera intelligente con opzioni di zavorramento flessibili >> più protezione del suolo
- Elevato carico utile fino a 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) con un peso lordo ammesso di 15 t (versioni da 40/50 km/h)
- Zavorramento flessibile tramite pesi anteriori e delle ruote
- Eccellente manovrabilità: raggio di sterzo da 10,0 m

* Most common model (MCM): serbatoi pieni, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, puntone superiore posteriore, equipaggiamento completo di valvole; Fendt 728 Vario Gen7: pneumatici anteriori 600/70 R30, pneumatici posteriori 710/70 R42

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



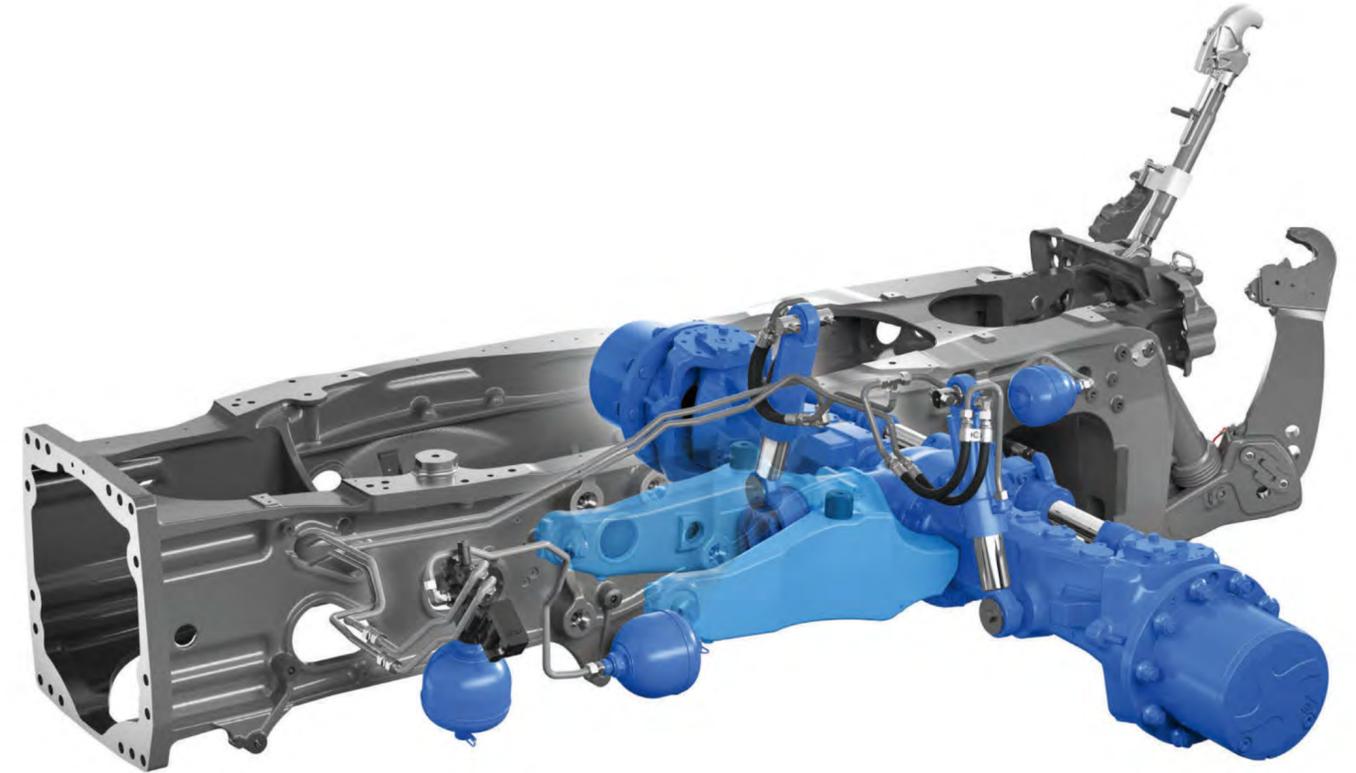
Fendt 728 Vario: 30,5 kg/cv

Concorrenza: 32,2 kg/cv

Assale anteriore.

Concetto assale anteriore

- Sospensione dell'assale anteriore con regolazione di livello con bloccaggio al 100% e escursione di 120 mm
 - L'intera escursione può essere percorsa manualmente: facile cambio di pneumatici, montaggio di ruote gemellate o prelievo di zavorre senza sollevatore anteriore
 - Nessuna oscillazione dopo il sollevamento/abbassamento
 - Abbassamento/sollevamento manuale per aggancio/ sgancio tramite pulsante (se non è installato un sollevatore anteriore)
 - Non necessita di manutenzione
- FSC (Fendt Stability Control) sistema anti rollio
- Sistema di sterzo Fendt Reaction - ruote e sterzo tendono a tornare dritte quando si rilascia il volante
- Sterzo sovrapposto VarioActive



- + Maggiore rendimento delle superfici
- + Manovrabilità ottimale
- + Elevato carico ammissibile sull'asse anteriore

Assale anteriore.

Sterzo attivo VarioActive

- Angolo di sterzata completo con un solo giro del volante
- Preselezione nel terminale, attivazione sul bracciolo multifunzione (tasto VarioGuide)
- VarioActive utilizza la valvola di sterzo Fendt Guide
- L'attivazione di VarioActive modifica il rapporto di sterzo
- La velocità massima di guida con sterzo attivo sovrapposto è di 25 km/h
- Con sterzo completamente sovrapposto fino a 8 km/h, da 8 km/h a 18 km/h l'effetto sovrapposto si riduce linearmente

- + Sterzata veloce e confortevole a fine campo grazie al dimezzamento dei giri del volante
- + Ottima protezione del terreno in combinazione con l'assale anteriore azionato in modo indipendente



Senza VarioActive:

Sono necessari 2 giri del volante per ottenere un angolo di sterzata completo

Con VarioActive:

Angolo di sterzata completo con un solo giro di volante

Assale anteriore.

Trazione integrale a controllo intelligente

- Il trattore controlla la trazione integrale in modo completamente automatico
- Il controllo manuale della trazione integrale è stato completamente eliminato
- Fendt Torque Distribution: distribuzione intelligente della coppia tra l'assale anteriore e quello posteriore
- La frizione integrale è chiusa quando il fabbisogno di potenza di trazione è elevato
- Nessun disinnesto e innesto convenzionale della doppia trazione (ad es. angolo di sterzata controllato in curva)
- Sempre piena potenza di trazione sull'asse anteriore, soprattutto in situazioni critiche

- + Trasmissione di potenza di trazione elevata in ogni situazione
- + Il conducente ha un lavoro più semplice, il trattore controlla la trazione integrale in modo completamente automatico
- + Fendt Torque Distribution garantisce una maggiore potenza alle ruote grazie a una trasmissione ottimale della forza di trazione

Assale anteriore.

Blocco del differenziale

- Blocco automatico del differenziale in combinazione con il blocco del differenziale multi-disco al 100%
- Bloccaggio tramite forza idraulica, apertura tramite gruppo molla
- Funzione automatica:
- Disinserimento a partire da una velocità superiore a 20 km/h (senza reinserimento); a partire da un angolo di sterzata di 12° e quando il freno è azionato con reinserimento

- + 100% di trasmissione di potenza a tutte e quattro le ruote
- + Blocco automatico del differenziale per la massima sicurezza di marcia e protezione del veicolo



Blocco del differenziale 100%

Blocco del differenziale automatico

Assale anteriore.

Sistemi di assistenza alla sicurezza – Fendt Stability Control (FSC)

- Sistema di stabilizzazione laterale autoattivante in funzione della velocità
- L'FSC integrato stabilizza il trattore smorzandone l'inclinazione laterale
- L'FSC garantisce la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni
- A partire da 20 km/h, il Fendt Stability Control (FSC) blocca la compensazione tra il lato destro e sinistro della sospensione dell'assale anteriore, garantendo la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni



Senza FSC

Il trattore esce dalla traiettoria

con FSC

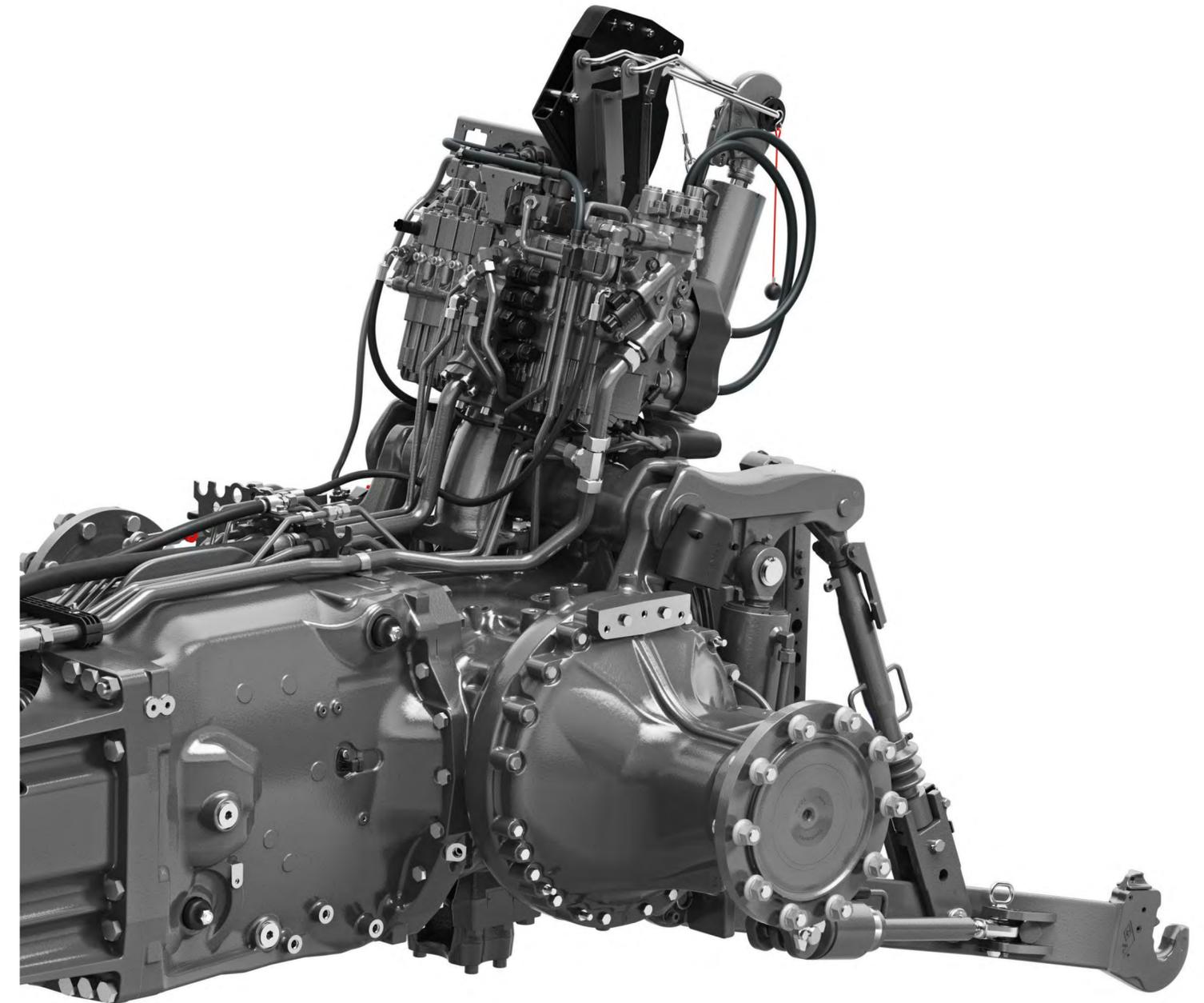
Il trattore mantiene la traiettoria

- + L'FSC garantisce la massima precisione di sterzata, stabilità di guida e sicurezza di frenata in tutte le applicazioni

Assale posteriore.

Concetto

- Assale posteriore flangiato HA 190 (10 fori) per 720 - 728 Vario (dimensione flangia 1.840mm / giro bulloni 335 mm)
- Carico consentito sull'asse posteriore di 11.500 kg
- Blocco del differenziale multidisco al 100%
- Lubrificazione forzata con serbatoio dell'olio comune per il cambio e il differenziale posteriore e serbatoio separato per i riduttori finali
- Concetto di freno pneumatico continuo



- + Struttura stabile grazie all'assale posteriore planetario
- + Requisiti di manutenzione ridotti
- + Elevato grado di efficienza dei freni

Assale posteriore.

Concetto assale posteriore

- Variante da 60" per i mercati Row Crop*
- Pneumatici gemellati fino a 710/70 R42
- 3 varianti di assale posteriore:
 - Assale posteriore flangiato
 - Assale posteriore non flangiato 2500 mm
 - Assale posteriore non flangiato 3000 mm*
- Raccordi rotanti radiali, nonché linee e fori per il sistema di controllo della pressione degli pneumatici per assali flangiati e assali tronchi
- Max. carico sull'asse posteriore di 11,5 t
- Pneumatici di grandi dimensioni con diametro massimo di 2,05 m per una maggiore trasmissione della forza di trazione
- Azionamento pneumatico del freno tramite 2 cilindri Tristop
- Freno di sterzo opzionale

*secondo il paese



- + Numerose opzioni di pneumatici per diverse applicazioni
- + Controllo della pressione degli pneumatici per pneumatici singoli e doppi (solo per colture a file)
- + Componenti per il controllo della pressione degli pneumatici completamente integrati e protetti

Assale posteriore.

Pneumatici



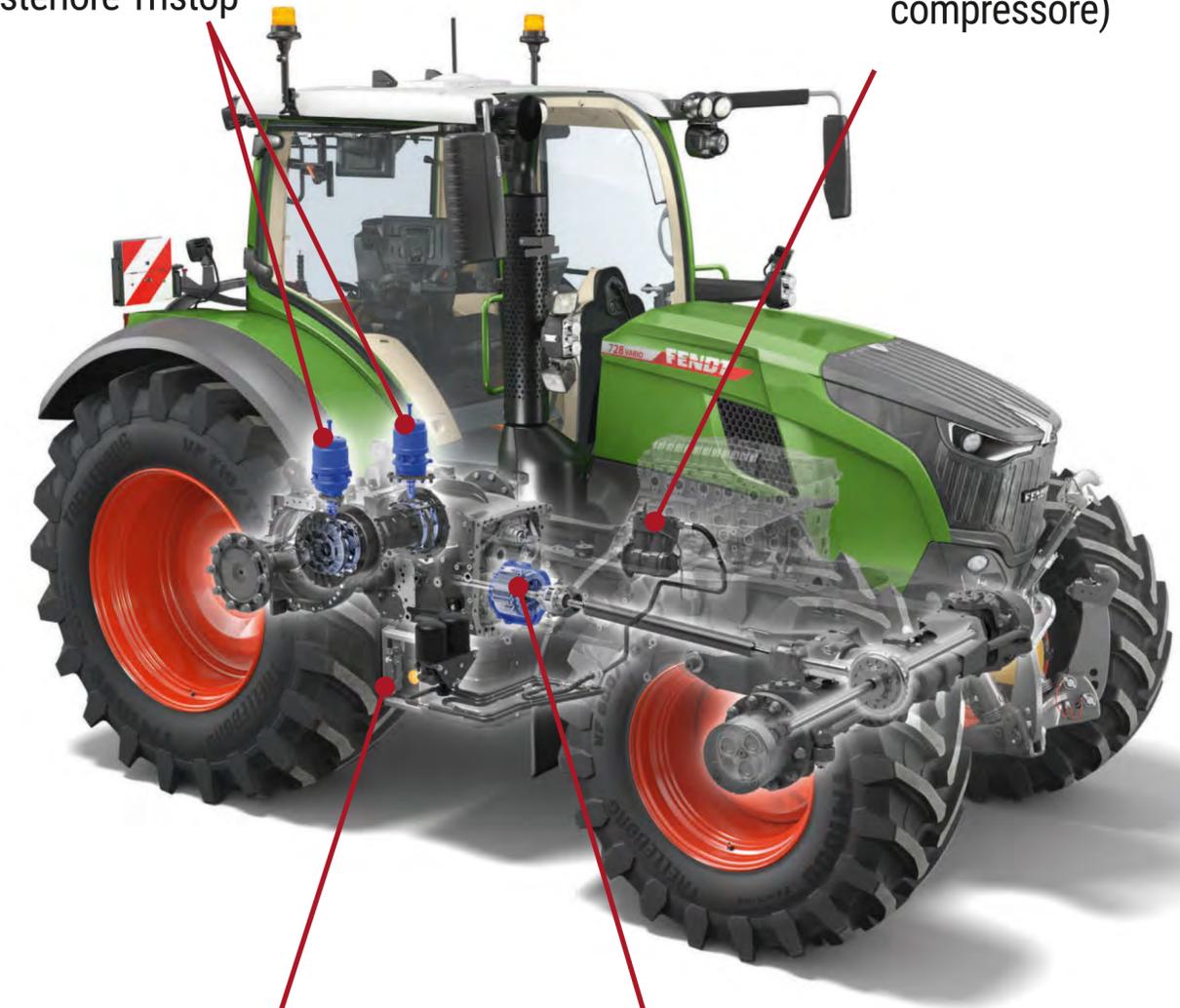
Freni.

Sistema frenante a doppio circuito

- Impianto frenante completamente pneumatico, cilindro Tristop (primo circuito) sull'assale posteriore e freno cardanico a comando pneumatico diretto (secondo circuito)
- Essiccatore d'aria controllato elettronicamente
- In caso di guasto di un circuito frenante, l'altro è in grado di frenare il veicolo
- Maggiore potenza di frenata per un aumento del peso totale ammissibile
- Freno di sterzo disponibile

Cilindro del freno asse posteriore Tristop

Compressore
(opzione: doppio compressore)



Essiccatore

Freno cardanico

- + Possibilità di un migliore dosaggio grazie al controllo pneumatico
- + Minore usura grazie alle pastiglie sinterizzate
- + L'essiccatore elettronico dell'aria compressa protegge il compressore del veicolo

Freni.

Freno di stazionamento

2 diverse varianti dal punto di vista del conducente:

- Meccanico (apertura o chiusura puramente pneumatica tramite leva)
- Completamente automatico (3 posizioni della leva e una funzione automatica intelligente controllata elettro-pneumaticamente)
 - Tre posizioni della leva di comando:
 - aperto
 - automatico
 - chiuso

Funzione automatica:

- Inserimento automatico del freno di stazionamento quando si lascia il posto di guida
- Rilascio automatico del freno di stazionamento alla partenza (avanti e indietro)



- + Freno di stazionamento automatico per maggiore comfort e sicurezza
- + Freno automatico di sicurezza per il conducente
- + Disposizione ergonomica

Freni.

Monitoraggio del freno di sterzo

- Se il freno di sterzo non è bloccato, la velocità finale è ridotta elettronicamente a 40 km/h
- Se il pedale del freno è sbloccato, un messaggio di avvertimento appare poco prima del raggiungimento del limite di 40 km/h sulla dashboard



Il sistema di sensori controlla il blocco del freno di sterzo

- + Monitoraggio del freno di sterzo supportato da un sensore per evitare un funzionamento scorretto

Freni.

Funzione di controllo della forza frenante del freno di stazionamento (posizione di controllo UE)

- La funzione assicura che il freno di stazionamento del trattore possa mantenere il convoglio fermo anche su pendio se la pressione dell'aria nel circuito del freno fuoriesce o se il meccanismo a molla del rimorchio è troppo debole
- Il freno del rimorchio può essere azionato separatamente dal freno di stazionamento del trattore



Freni.

Sistemi di assistenza alla sicurezza: assistenza alla frenata del rimorchio

- Funzione di sicurezza e comfort che garantisce che la combinazione motrice-rimorchio rimanga tesa con un rimorchio frenato pneumaticamente
- Monitoraggio continuo della spinta del rimorchio sul trattore
- La pressione dei freni viene applicata automaticamente in situazioni critiche senza dover premere il pedale del freno:
 - Per decelerare la velocità di guida, tirando indietro il joystick
 - Quando si guida in discesa, in curva, agli incroci e agli svincoli
 - Quando si riduce la velocità del cruise control



+ Guida sicura e rilassata con rimorchio

Pneumatici.

Massima protezione del suolo e forza di traino

- Dimensioni dei nuovi pneumatici: diametro fino a 2,05 m dello pneumatico posteriore con pneumatici standard 650/85 R38 o opzionali 710/70 R42 e 1,60 m sullo pneumatico anteriore con pneumatici standard 540/65R34 o opzionali 600/70 R30
- Sono disponibili nuovi pneumatici ibridi



- + Ampia gamma di opzioni di pneumatici
- + Pneumatici di grandi dimensioni in combinazione con il sistema di controllo della pressione degli pneumatici VarioGrip per migliore forza di trazione/superficie fino al 10% in più e massima protezione del suolo

Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip.

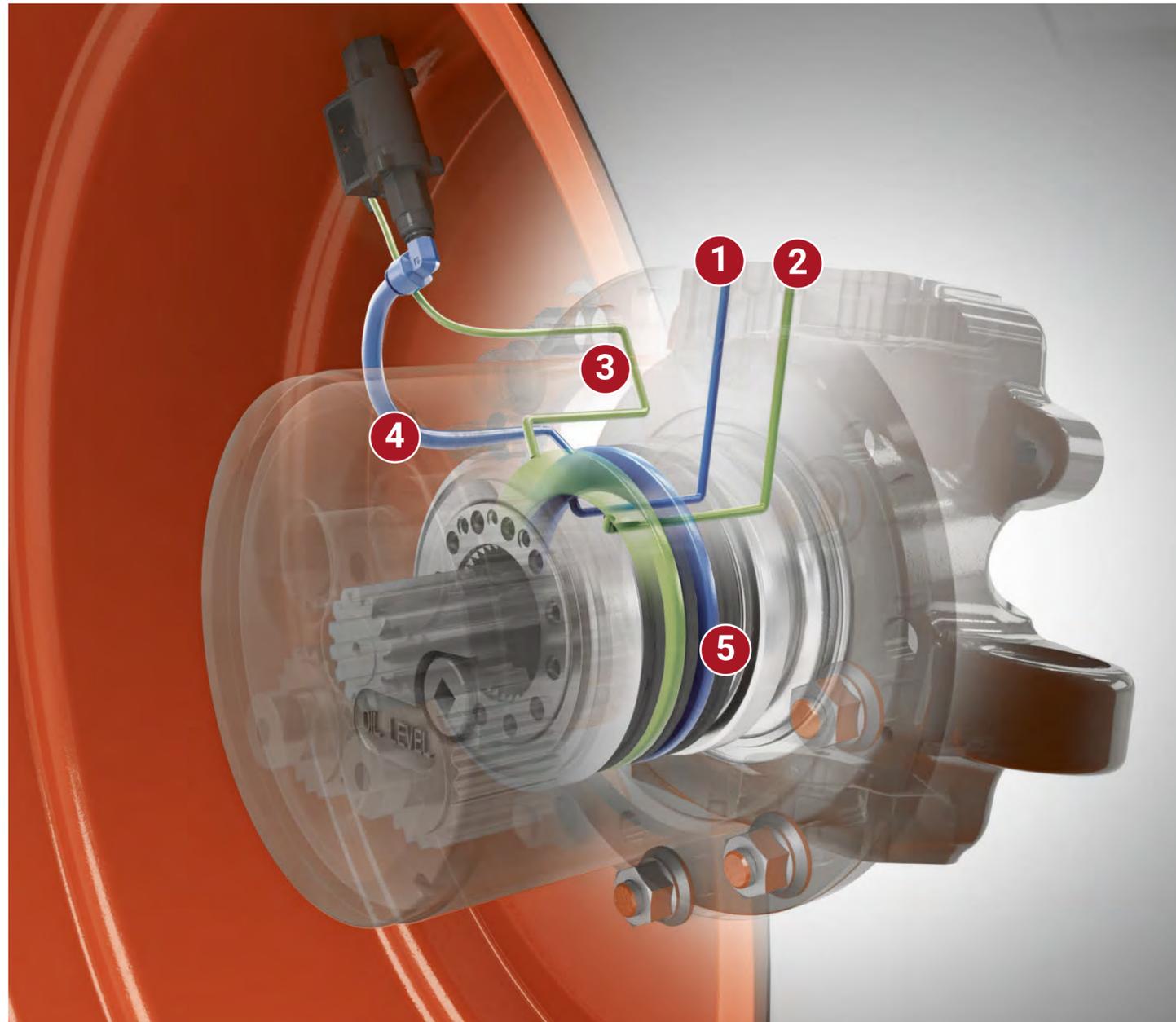
VarioGrip per asse flangiato e bar-axle

- VarioGrip per asse flangiato e tronco disponibile. Con la variante Row Crop: la regolazione della pressione può essere realizzata anche con pneumatici gemellati, unici nel loro genere
- Completa integrazione con la tecnologia delle valvole e dei condotti dell'aria del veicolo
- Soluzione completa con compressore a elevate prestazioni raffreddato ad acqua (doppio compressore) con portata d'aria di 800 cm³
- Sviluppo proprio di Fendt con giunti rotanti radiali sull'assale anteriore e posteriore
- Tecnologia a doppia linea con condotti di comando e di gonfiaggio
- La linea di comando apre la valvola del pneumatico; la linea di gonfiaggio serve a riempire e rilasciare la pressione
- È possibile memorizzare e attivare due pressioni per l'asse anteriore e posteriore
- La pressione dell'aria del sistema è presente solo durante il controllo/misurazione della pressione dell'aria
- Il controllo della pressione dell'aria è possibile anche durante la guida a velocità massima



Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip.

Implementazione tecnica sull'asse anteriore



- 1 Linea di riempimento: ingresso sul fusello
- 2 Condotta di comando: ingresso sul fusello
- 3 Condotta di comando alla valvola
- 4 Condotta di gonfiaggio alla valvola
- 5 Assale anteriore a trasmissione radiale rotativa

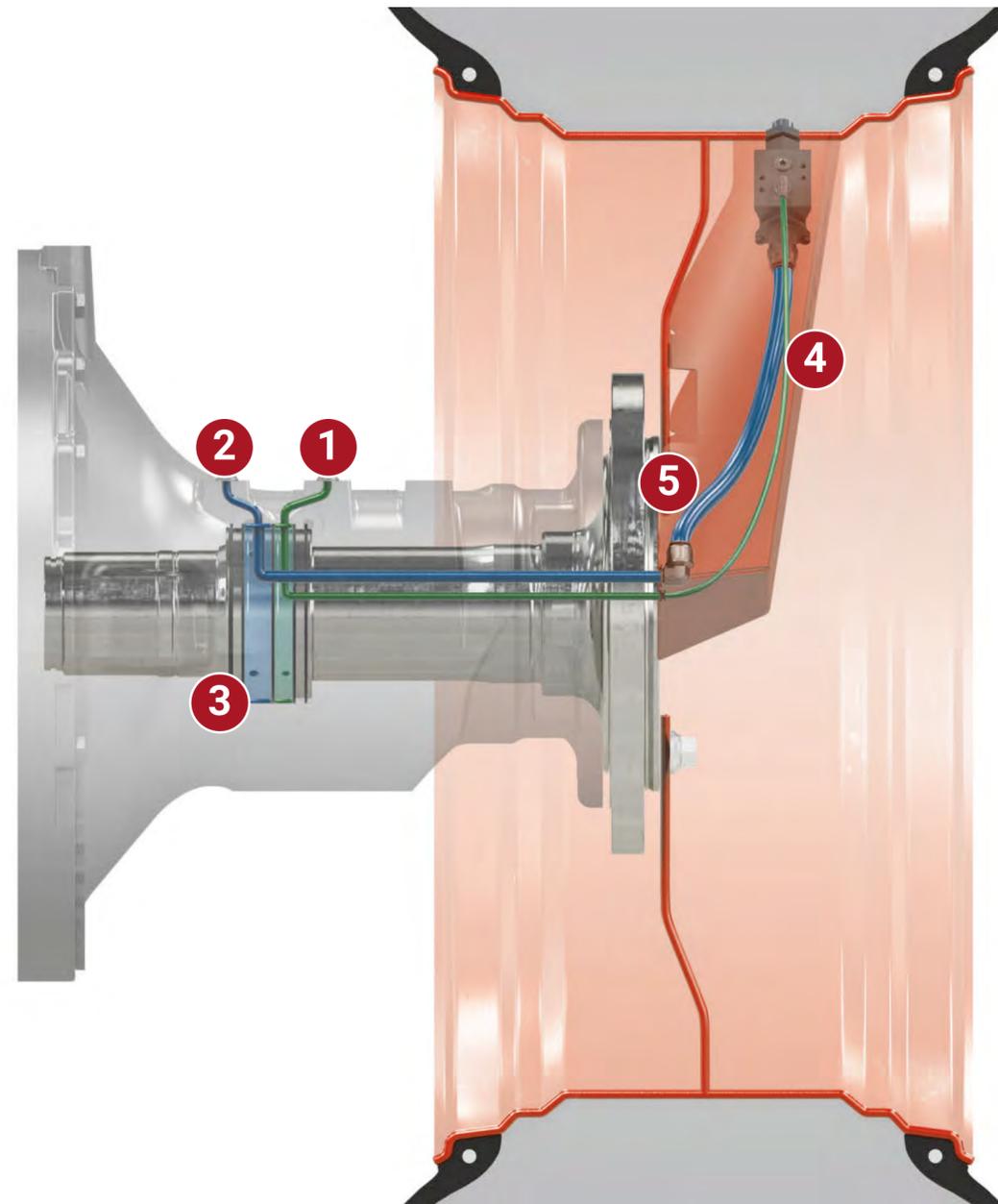
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip.

Implementazione tecnica sull'asse posteriore (flangia)

Ingresso della condotta di comando sul supporto dell'asse **1**

Ingresso della condotta di gonfiaggio sull'imbuto dell'asse **2**

Assale posteriore a trasmissione radiale rotativa **3**



4 Condotta di comando alla valvola

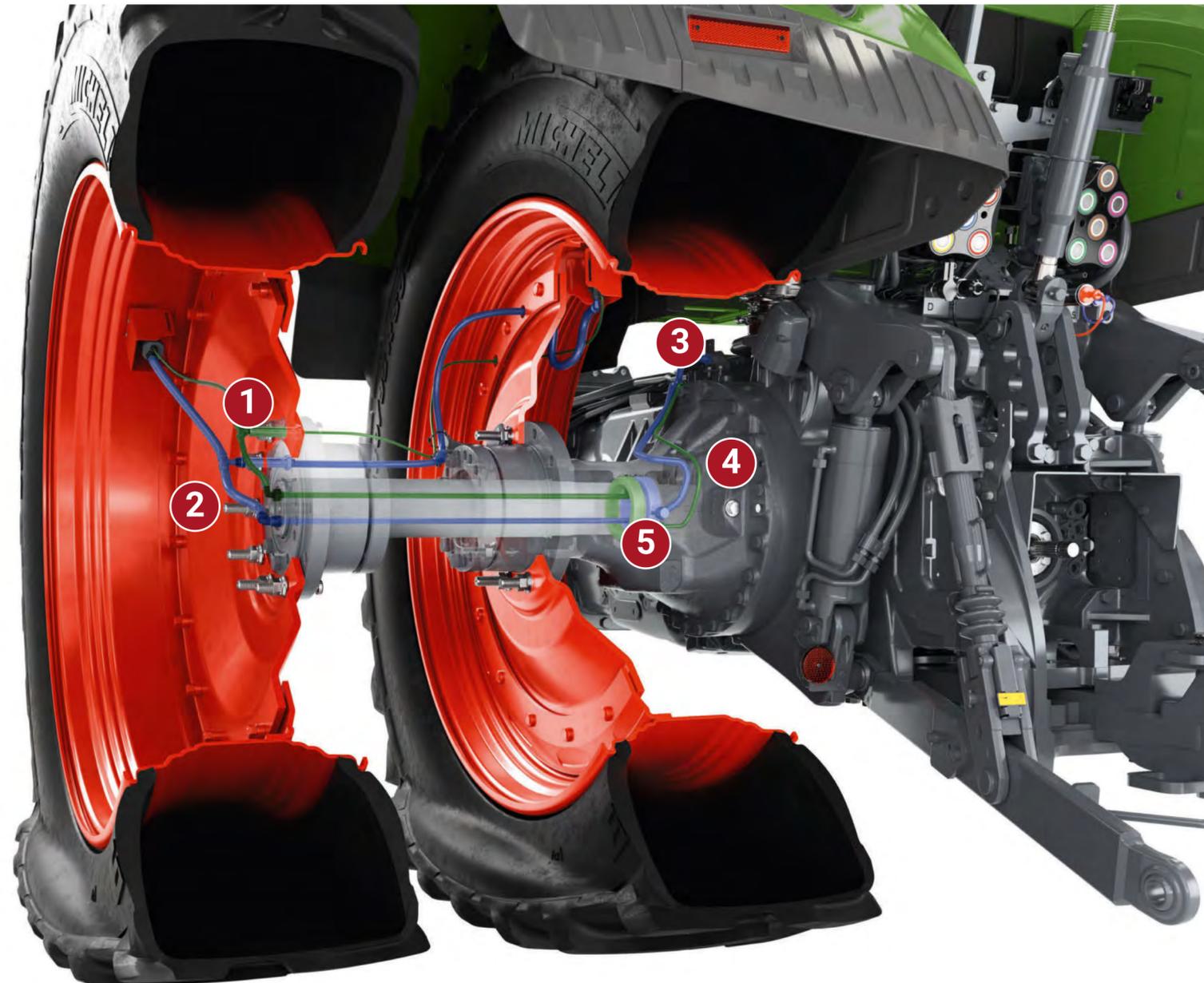
5 Condotta di riempimento alla valvola

Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip.

Implementazione tecnica sull'asse posteriore (tronca) per Row Crop

Condotta di comando alla valvola ①

Condotta di gonfiaggio alla valvola ②



③ Condotta di gonfiaggio (blu)

④ Condotta di comando (verde)

⑤ Assale posteriore a trasmissione radiale rotativa

Immagine esemplificativa del Fendt 900 Vario

Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip.

- + Piena integrazione nel concetto di veicolo con il compressore del veicolo modificato e la propria tecnologia delle valvole
- + Fino al 10% in più di potenza di trazione e riduzione del consumo di carburante fino all'8% con l'8% in più di rendimento sulla superficie lavorata*
- + Non è prevista una pressione d'aria fissa, ma una pressione del pneumatico adattata all'uso e alle condizioni del terreno
- + Maggiore stabilità di guida e sicurezza durante i lavori di trasporto
- + Resistenza al rotolamento ridotta per un minor consumo di carburante
- + Protezione degli pneumatici per costi di esercizio ridotti
- + Massimo comfort grazie alla semplicità di utilizzo del terminale
- + Riduzione significativa della pressione superficiale per la protezione del suolo
- + Flessibilità d'uso grazie ai rapidi tempi di riempimento e svuotamento



*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

Sistemi di traino.

Dispositivi di traino*

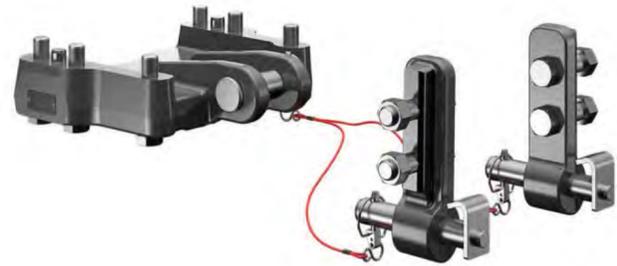
- Ganci di traino comuni regolabili in altezza nella slitta con carico verticale di 2 t
- Sistema modulare per sistemi di aggancio inferiori
- Posizione di parcheggio del sollevatore posteriore per avere spazio sufficiente con sistemi di aggancio inferiori
- Protezione anticaduta per ganci di traino regolabili in altezza
- La lamiera di protezione serve come copertura della presa di forza

*secondo il paese

- + Massima flessibilità grazie alla modularità
- + Gli elementi di traino possono essere utilizzati con diversi trattori
- + Diverse varianti di accoppiamento possono essere utilizzate in modo modulare su un trattore
- + Elevata capacità di traino con gancio a sfera



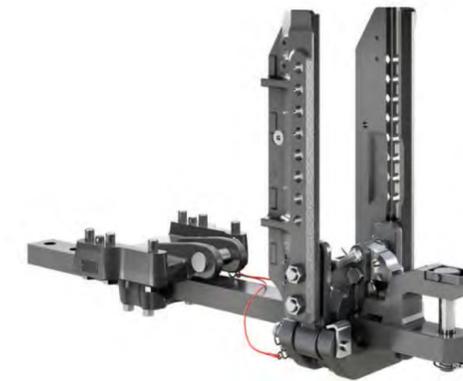
Sistemi di traino.



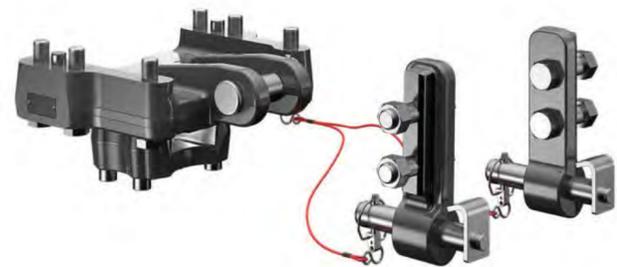
Parti dell'attacco inferiore Basic (A179)



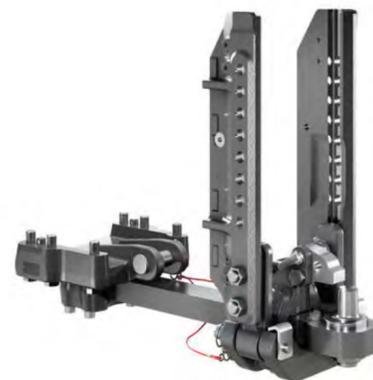
Piton Fix Heavy duty (A201)



Tirante estraibile; bulloni 30 mm (A192)



Parti dell'attacco inferiore (A179)

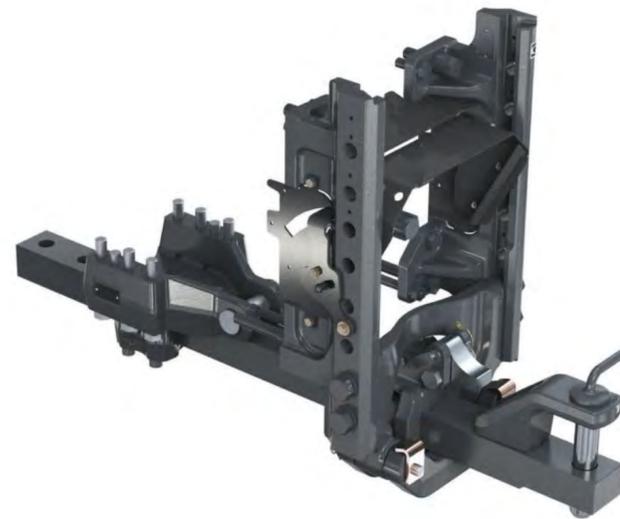


Tirante Piton Fix

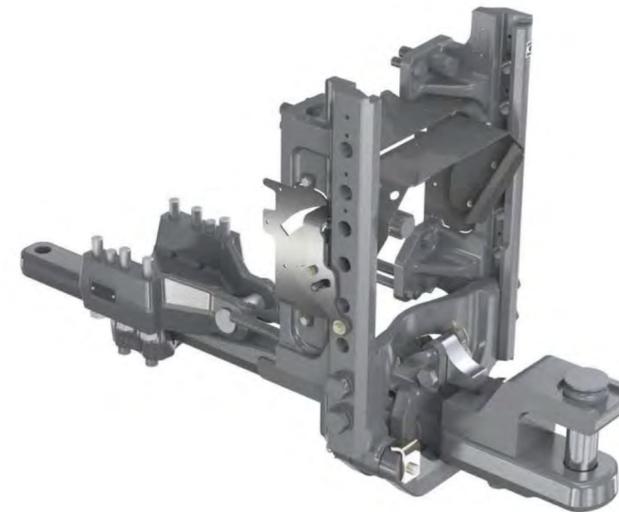
Sistemi di traino.



Accoppiamento a testa sferica corto (con/senza punti di attacco sterzo forzato)



Tirante orientabile cat. 3; bulloni 38 mm (A232)



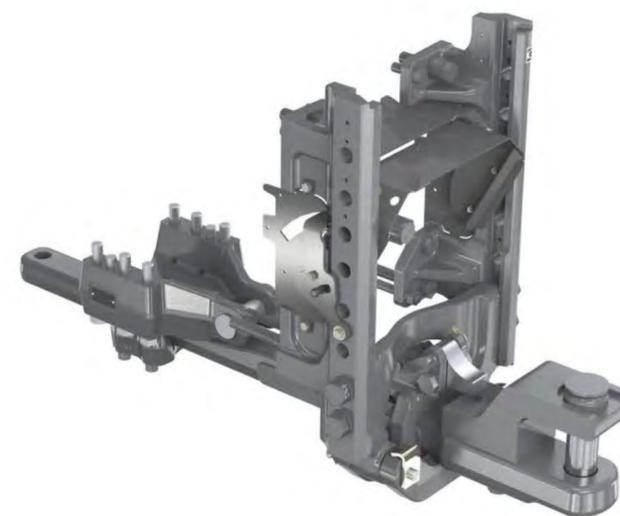
Tirante estraibile cat. 4; bulloni 50 mm



Tirante orientabile cat. 4; bulloni 38 mm + 50 mm



Accoppiamento a testa sferica lungo (con/senza punti di attacco sterzo forzato)



Tirante estraibile cat. 4; bulloni 38 mm



Tirante orientabile cat. 3; bulloni 38 mm



Hitch (A175)

Zavorramento.

Zavorramento anteriore:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Zavorramento posteriore:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



- + Zavorramento individuale per una trasmissione ottimale della forza di trazione
- + Concetto di zavorramento completamente compatibile con la circolazione stradale senza limitazione di velocità e kit segnalazione macchina eccezionale

Fendt 700 Vario Gen7 – Cabina

Cabina.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Concetto

Equipaggiamento

Illuminazione

Filosofia di comando FendtONE



Concetto.

Cabina VisioPlus - Panoramica

- Cabina spaziosa (volume 2.520 l) con un campo visivo continuo di 77°; ideale per il lavoro con il caricatore frontale
- Cabina VisioPlus in 3 versioni diverse
- Basso livello di rumorosità ed eccellente visibilità a tutto campo (superficie in vetro di 6,1 m²)
- Ingresso ampio e quindi confortevole
- Filosofia di comando FendtONE
- Nuovo sedile di guida premium per il massimo comfort
- Sedile del passeggero con imbottitura e schienale
- Numerose opzioni di stoccaggio e stivaggio
- Ampio vano per mantenere il freddo e il caldo per le lunghe giornate di lavoro
- Pacchetti infotainment e impianto audio disponibili
- Fari di lavoro incrociati per una migliore visibilità al buio senza ombre
- Colonna di sterzo regolabile con cruscotto digitale
- Specchio retrovisore con sezione grandangolare integrata, di serie
 - Opzionale: specchietti retrovisori riscaldabili, regolabili elettricamente e telescopici
- Climatizzatore o climatizzatore automatico >> 30% di raffreddamento in più a pieno carico rispetto al modello precedente
- Cruscotto girevole con volante

- Immobilizzatore opzionale con chiave codificata
- Vari sistemi di sospensione
- Tendina parasole anteriore
- Tergicristallo laterale supplementare sul lato destro
- Pacchetto sicurezza con cassetta di pronto soccorso, gilet di sicurezza e triangolo di segnalazione

Novità del Fendt 700 Vario Gen7



Concetto.

Cabina VisioPlus - Esterno

- Tergicristallo a 300° sul parabrezza anteriore
- Tergicristallo sul finestrino destro
- Design del tetto cabina con luci di lavoro incrociate
- Disponibile telecamera digitale integrata nel cofano e posteriore
- Maniglia della portiera della cabina accessibile da terra
- Carico di protezione antiribaltamento della cabina (ROPS) di 10,5 t grazie alla struttura in acciaio rinforzato



- + Esclusiva visuale libera a 300° sul parabrezza anteriore e tergicristallo sul finestrino laterale destro
- + Ugello di lavaggio integrato nel braccio del tergicristallo
- + Non ci sono ombre provenienti, ad esempio, dallo scarico o dal cofano grazie ai fari di lavoro con illuminazione trasversale
- + Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore, grazie alle telecamere digitali sul cofano e sulla parte posteriore del veicolo

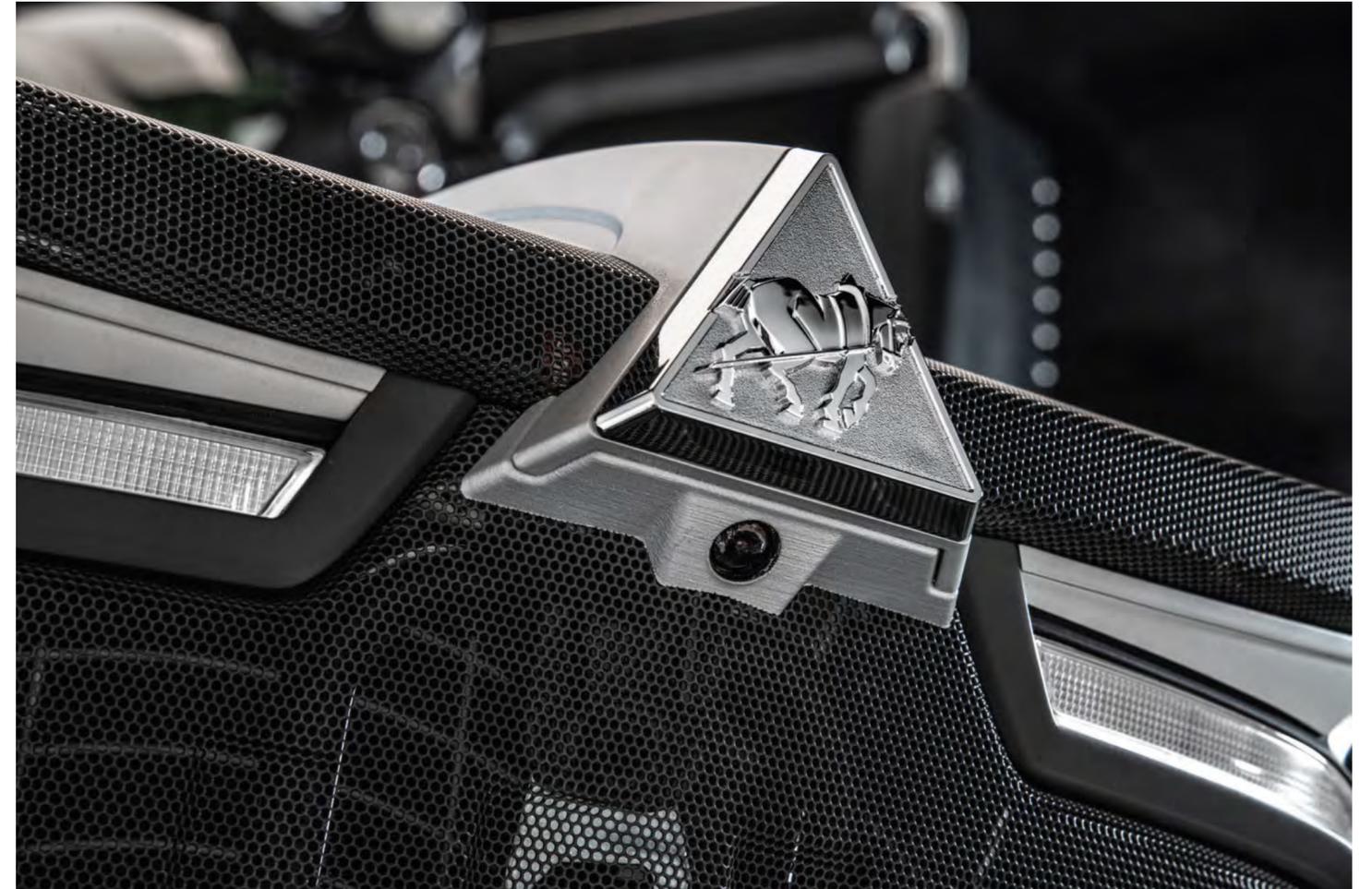


Tergicristallo aggiuntivo per il vetro laterale destro

Concetto.

Cabina VisioPlus – Telecamera digitale posteriore e sul cofano

- Qualità dell'immagine ad alta risoluzione
- Buona visibilità del sollevatore anteriore o dell'attrezzo posteriore
- Telecamera sul cofano integrata nel logo Dieselross
- Telecamera posteriore integrata nel tetto della cabina accanto alla targa del veicolo



- + Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore

Concetto.

Cabina VisioPlus - Interno

- Superfici soft-touch
- Numerose possibilità per lo stoccaggio
- La dashboard ruota con il piantone dello sterzo
- Scelta di nuovi sedili premium per il conducente
- Sedile passeggero comfort con funzione di tavolo e portadocumenti
- Ampio frigorifero sul lato destro, con una capacità di 14,6 litri
- Tendine parasole anteriori e destre
- Supporto per accessori supplementari
- Supporto per tablet sul montante A e supporto per smartphone disponibile
- Diverse connessioni a 12 V, ad es. per smartphone, radio, frigorifero



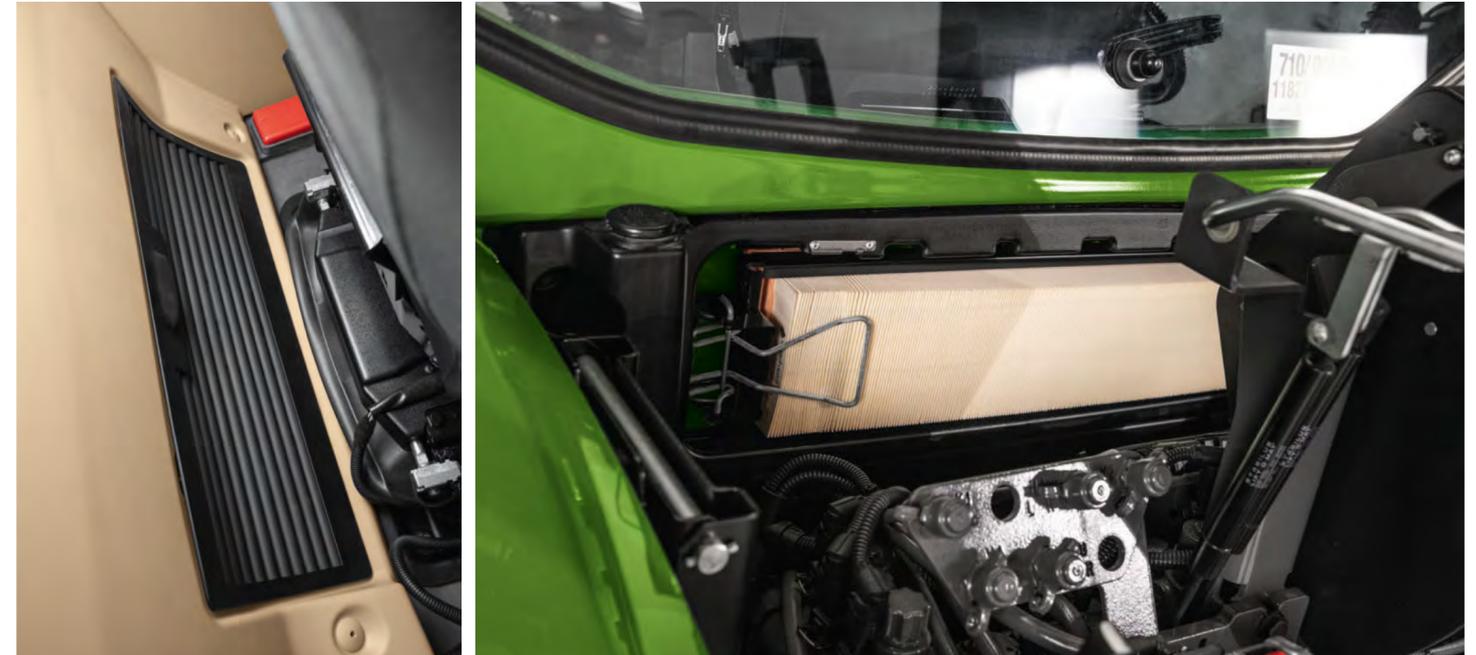
- + Cabina progettata per lunghi periodi di utilizzo
- + Comodo parasole con tende a rullo
- + Concetto di climatizzazione appositamente studiato per le regioni molto calde per un raffreddamento eccellente

Concetto.

Funzione di protezione del filtro di cat. 4*

- Il sistema a filtri intercambiabili di fabbrica funziona secondo la norma EN15695: protezione contro la polvere, gli agenti liquidi per la protezione delle colture e i loro vapori
- Funzione di sovrappressione
- Sistema a filtri intercambiabili cat. 4 per l'applicazione di fitofarmaci (opzionale)

*disponibile da fine 2023



- + Fendt 700 Vario soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti richiedono una cabina, appunto, di categoria 4

Concetto.

Finestrini panoramici

- Aree vetrate molto grandi (6,1 m²)
- Parabrezza panoramico di serie, esteso verso l'alto: la curvatura integrata impedisce che i detriti si depositino
- Tendina parasole su tutta la larghezza del parabrezza, regolabile in continuo in qualsiasi posizione desiderata
- NOVITÀ: tendina parasole supplementare opzionale sul retro (prerequisito: è stata selezionata l'opzione pacchetto Infotainment + sistema audio 4.1)
- Parabrezza panoramico anche sul lato destro: senza montante B di serie per una visuale chiara, anche nella variante con porta destra



- + Visibilità a 360° per tutte le applicazioni
- + Elevato livello di comfort durante il lavoro con il caricatore frontale, grazie al parabrezza anteriore panoramico che offre una visuale completa
- + La sicurezza, il comfort di marcia e di lavoro sono la priorità assoluta

Concetto.

Cabina in tre varianti

È possibile scegliere tra tre versioni di cabina:

1. Cabina panoramica VisioPlus: parabrezza e lato destro della cabina non si aprono; completamente sigillati
2. Cabina panoramica VisioPlus + sportello destro: parabrezza continuo, sportello destro e sinistro
3. Cabina standard VisioPlus: lo sportello destro e il parabrezza si aprono (lato destro continuo senza montante B diventa sportello)
 - Con parabrezza apribile, due maniglie per la chiusura >>molto stabile, posizione aderente del parabrezza quando è chiuso



- + Diverse opzioni per diverse condizioni operative
- + Le diverse varianti offrono la possibilità di soddisfare con esattezza le esigenze della clientela

Concetto.

Sospensione cabina

È possibile scegliere tra due versioni:

1. Pneumatica (standard): due cuscinetti conici davanti, asta Panhard, due elementi a molla pneumatici dietro
2. Comfort pneumatico (opzionale): sospensione pneumatica su 3 punti (sospensione pneumatica, braccio oscillante centrale nella parte anteriore e due elementi di sospensione pneumatica nella parte posteriore)
 - Le sospensioni sono fissate dietro l'asse posteriore, con un migliore comportamento in fase di frenata e accelerazione
 - Controllo di livello integrato
 - Freno integrato e compensazione del passo grazie al forcellone anteriore più alto
 - Eccezionale comfort delle sospensioni grazie alla perfetta interazione tra cabina, sedile e sospensioni dell'assale anteriore, nonché allo smorzamento delle vibrazioni sul sollevatore anteriore e posteriore

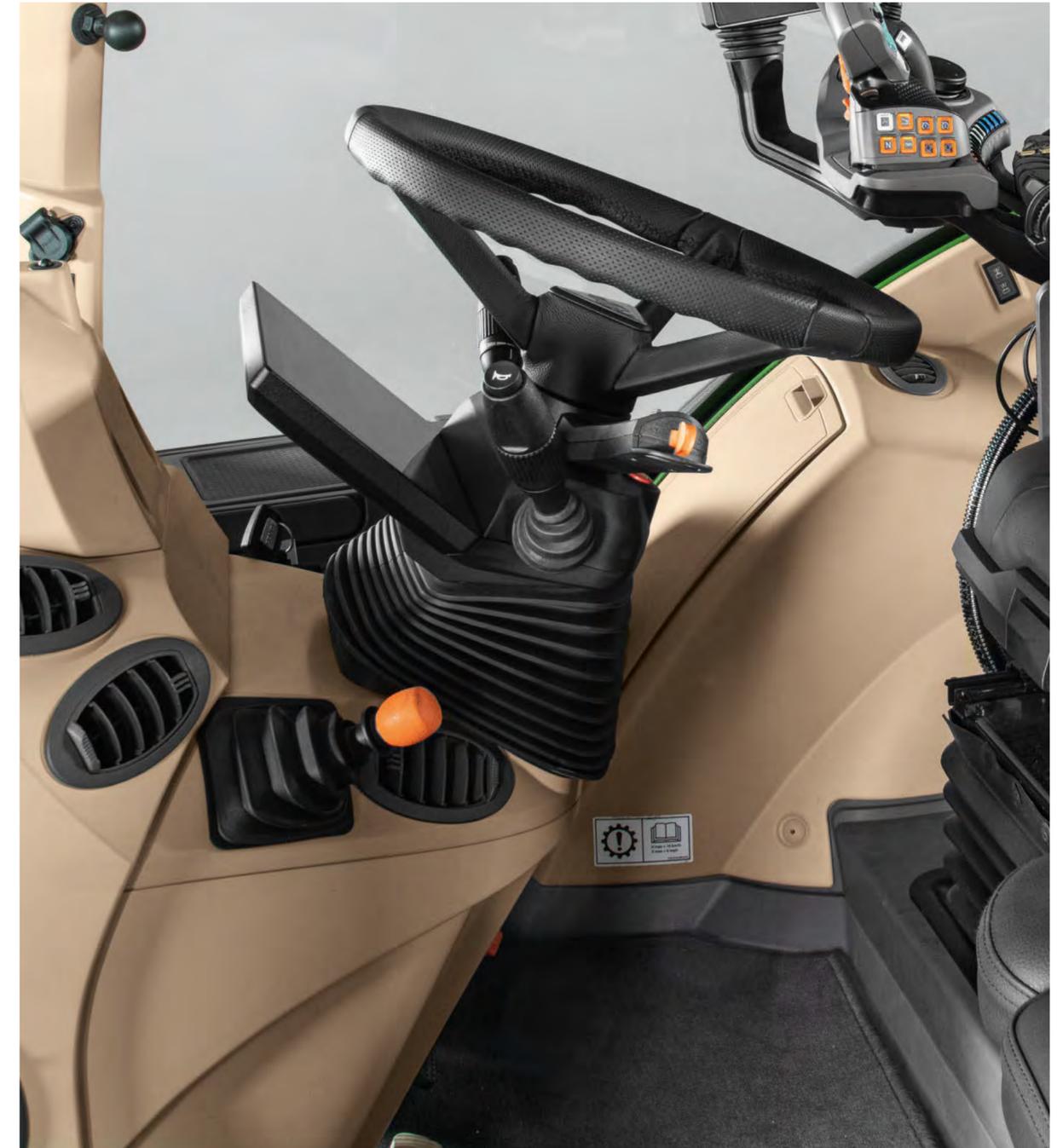
- + Massimo comfort di guida per lunghe giornate di lavoro, anche in condizioni estreme
- + Scelta di diversi sistemi di sospensione per adattarsi ad ogni applicazione
- + Sofisticato concetto di sospensione complessiva



Equipaggiamento.

Colonna di sterzo regolabile con cruscotto digitale da 10"

- Cockpit con quadro strumenti integrato (dashboard digitale)
- La dashboard digitale ruota quando si regola il volante
- Regolazione individuale di altezza e inclinazione
- Freno a mano direttamente accanto al piantone dello sterzo sul lato sinistro
- Illuminazione automatica (dimmer) per dashboard digitale: controllo tramite sensore di luce diurna, indipendente dalla luce di marcia



- + Perfetta regolazione ergonomica
- + Vista ottimale e assenza di riflessi sulla dashboard grazie alla regolazione dell'altezza e dell'inclinazione

Equipaggiamento.

Sedili conducente comfort

6 diversi sedili conducente tra cui scegliere:

1. Supporto lombare meccanico, sospensione orizzontale longitudinale
2. Sedile super comfort con sospensione pneumatica: riscaldamento del sedile, supporto lombare pneumatico
3. Sedile super comfort con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti: incl. cintura a 3 punti per una sicurezza ottimale su strada (ad es. per il servizio municipale) e un comfort di guida elevato
4. Sedile super comfort Evolution DuMo / DL: climatizzazione del sedile, riscaldamento del sedile, supporto lombare pneumatico, molleggio orizzontale laterale, alimentazione di aria compressa tramite il compressore del veicolo, ammortizzazione dinamica, schienale adattivo
5. Sedile super comfort Titanium / DL: regolazione automatica del peso, climatizzazione e riscaldamento multistadio del sedile, regolazione longitudinale, supporto lombare pneumatico, regolazione degli inserti laterali, parzialmente in pelle
6. Sedile super comfort pelle titanio / DL elettrico: regolazione automatica del peso, regolazione dell'altezza con supporto pneumatico (continua e automatica), climatizzazione e riscaldamento multistadio del sedile, regolazione longitudinale automatica, funzione massaggio, regolazione automatica dell'inclinazione dello schienale, regolazione automatica degli appoggi laterali, funzione memory, possibilità di utilizzo tramite terminale, vera pelle



+ Ampia scelta di sedili per il conducente per il massimo comfort

Equipaggiamento.

Nuovo sedile di guida premium

- Sedile a sospensione pneumatica premium con rivestimento in vera pelle
- Regolazione elettrica dello schienale, dei braccioli laterali e del supporto lombare; regolazione orizzontale elettrica
- Funzione massaggio disponibile
- Riscaldamento e climatizzazione multistadio dei sedili
- La funzione Memory incorporata memorizza le impostazioni personalizzate del conducente nel profilo utente:
 - spostamento longitudinale automatico elettrico
 - impostazione automatica del peso e impostazione dell'altezza elettrica, continua e automatica (ad aria)
 - impostazione personalizzata dello schienale elettrica e automatica
 - supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici
- Funzionamento e regolazione delle funzioni comfort nel terminale:
 - Riscaldamento sedile a tre stadi e ventilazione sedile attiva a tre stadi (seduta e schienale)
 - Funzione massaggio nello schienale
 - supporti lombari e sostegni laterali del sedile automatici

+ Sedile premium con funzioni di regolazione complete e funzione di memoria integrata per il massimo comfort di guida



Equipaggiamento.

Sedili conducente comfort



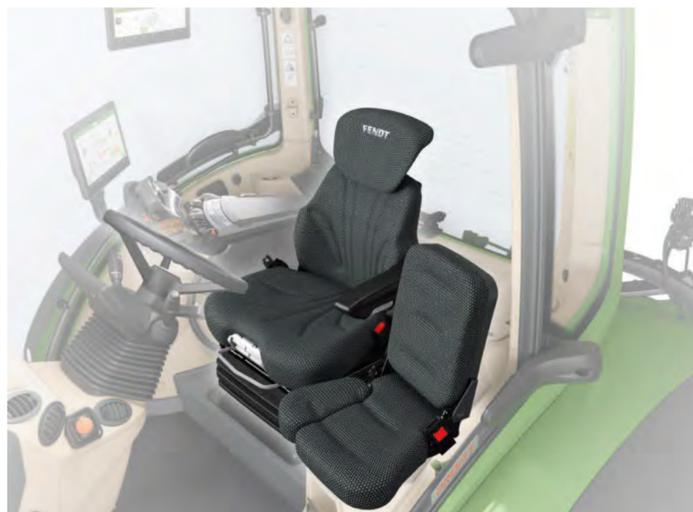
Sedile comfort con sospensione pneumatica



Sedile super comfort a sospensione pneumatica con cintura 3PKT



Sedile super comfort Titanium / DL



Sedile super comfort con sospensione pneumatica



Sedile super comfort EvolutionUp DuMo / DL



Sedile super comfort Titanium in pelle / elettrico DL

Equipaggiamento.

Sedile passeggero

- Sedile passeggero nel 700 Vario Power/Power+ e sedile passeggero comfort nel 700 Vario Profi/Profi+
- Sedile sempre con cintura di sicurezza, il sedile passeggero comfort (Profi e Profi+) è dotato di schienale e parte della seduta ribaltabile
- Opzione aggiuntiva di stoccaggio e stivaggio sotto il sedile
- Lo schienale ribaltato può essere usato come appoggio per scrivere e ha un portadocumenti integrato

- + Posto a sedere confortevoli per il passeggero
- + Sedile passeggero disponibile anche in pelle
- + Pratiche funzioni aggiuntive integrate nello schienale



Equipaggiamento.

Passacavi integrati

- 3 passacavi integrati sotto il lunotto:
- Meno sporco che entra nella cabina
- Migliore isolamento acustico
- I supporti aggiuntivi nel montante C permettono di posare con ordine i cavi fino alle prese

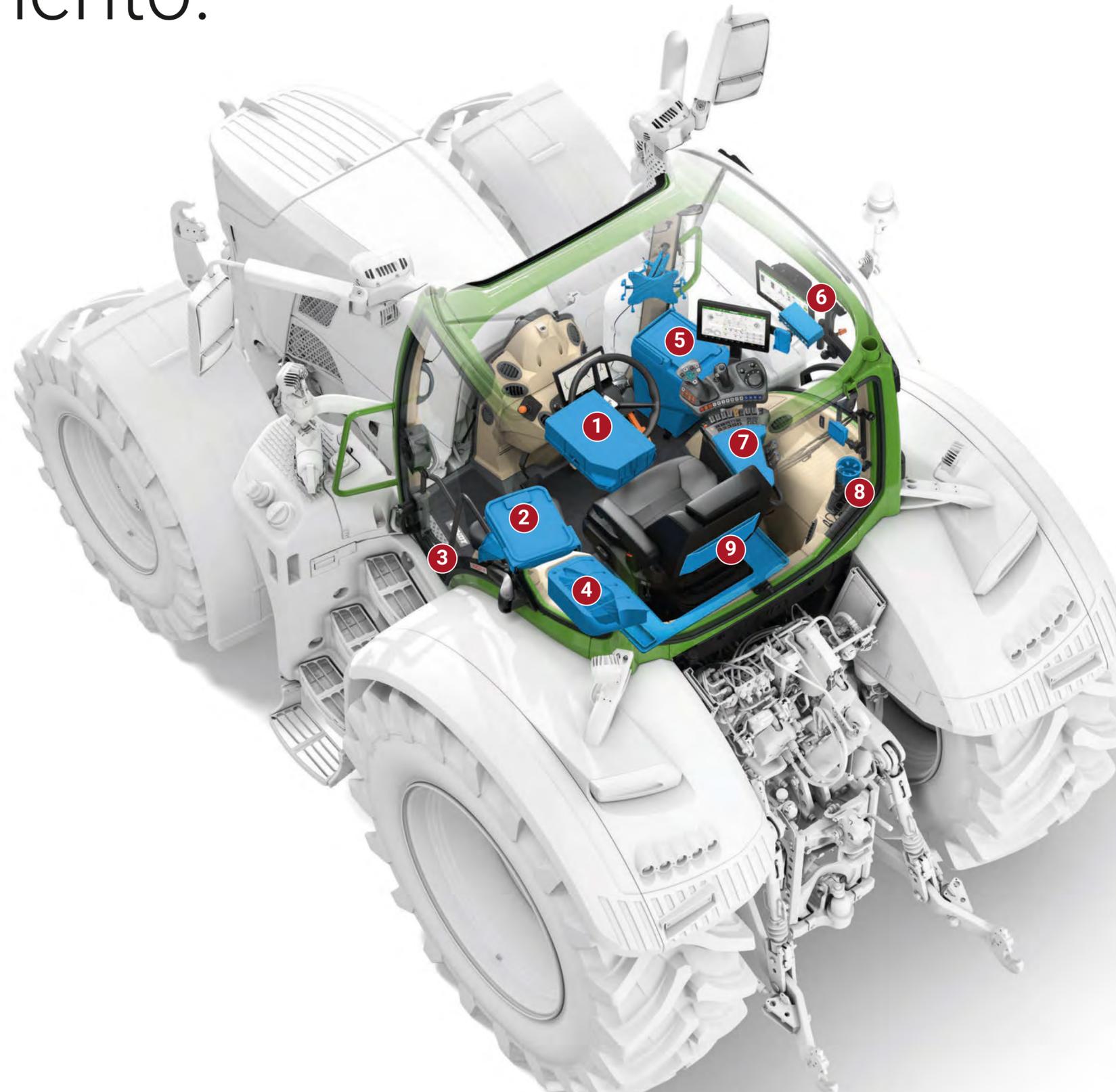


- + Postazione di lavoro silenziosa, pulita e ordinata
- + Nessun pericolo/danno dovuto a cavi sciolti in giro

Equipaggiamento.

Possibilità di appoggio

- 1** Scomparto tettuccio a sinistra
- 2** Schienale del sedile del passeggero con funzione portablocco
- 3** Vano portaoggetti con rete all'ingresso (sotto il sedile del passeggero)
- 4** Vano refrigerante



- 5** Box refrigerato e riscaldato
- 6** Scomparto tettuccio
- 7** Scomparto bracciolo
- 8** Porta bevande
- 9** Tasca portaoggetti sullo schienale

Equipaggiamento.

Supporto per terminali e tablet



Supporto per terminali

- Supporto stabile per i terminali sul lato destro della cabina; supporto al montante C
- Regolabile tramite tubo quadrato telescopico



Supporto per tablet

- Fissaggio sicuro e preciso per tablet di diverse dimensioni sul montante A di destra
- Regolazione molto variabile grazie al montaggio con giunto sferico

Equipaggiamento.

Infotainment - Panoramica

Piattaforma elettronica per l'intrattenimento e la comunicazione Il pacchetto Infotainment comprende quattro moduli integrativi:

1. Dispositivo vivavoce
2. Ricezione radio di altissima qualità in tutto il mondo
3. Connessione a una vasta gamma di sorgenti audio esterne
4. Comando completamente integrato tramite terminale o manopola sul bracciolo

Sistema audio con diversi livelli di amplificazione:

- Pacchetto Infotainment: 4 altoparlanti Premium
- Pacchetto Infotainment + sistema audio 4.1 (da Profi): 4 altoparlanti Premium più subwoofer integrato nella soundbar



- + Sistema di Infotainment all'avanguardia con molte opzioni di ampliamento
- + Suono perfettamente bilanciato in cabina
- + Massimo comfort di comando
- + Integrazione completa nel veicolo

Equipaggiamento.

Infotainment - Sistema vivavoce

- 8 microfoni completamente integrati e distribuiti in modo ottimale nel rivestimento del tetto
- I microfoni comunicano tra loro per una migliore registrazione della voce e la massima soppressione del rumore
- Eliminazione dei rumori di fondo
- Comando del sistema vivavoce tramite manopola centrale (volume/muto) sul bracciolo e terminale



- + Ottima qualità di ricezione e trasmissione per parlare a mani libere grazie alla distribuzione ottimale dei microfoni nel rivestimento del tetto

Equipaggiamento.

Infotainment - intrattenimento e ricezione radio

- Sistema multi-antenna con antenne verticali e orizzontali nel tetto e nel finestrino laterale
 - Ottima ricezione radio indipendentemente dalla direzione di marcia
 - Massima disponibilità di stazioni radio
 - Ricerca e sintonizzazione automatica delle stazioni
- Ricezione di un'ampia gamma di bande di frequenza in tutto il mondo
 - FM/AM/DAB+/HD
 - FMHD
 - Configurazione della radio satellitare
- Collegamento di un'ampia gamma di sorgenti audio tramite Bluetooth o via cavo tramite connessione USB o AUX-IN sul modulo di infotainment
- Comando tramite manopola sul bracciolo e sul terminale

- + Ottima qualità di ricezione radio
- + Musica in streaming tramite smartphone o altre sorgenti audio
- + Massimo comfort di comando



Connessione di sorgenti audio esterne tramite Bluetooth o via cavo utilizzando un attacco USB e/o AUX-IN



Equipaggiamento.

Specchietto retrovisore e comfort

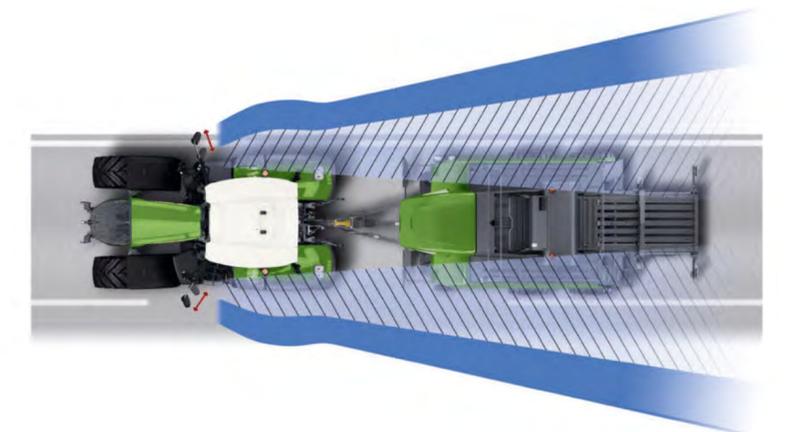
Tre diverse varianti tra cui scegliere:

1. Specchio retrovisore con sezione grandangolare (regolabile meccanicamente)
 2. Specchietto comfort Specchietto retrovisore e grandangolo regolabili elettricamente, riscaldabili e con fanale di ingombro*
 3. Specchietto telescopico comfort: specchietti retrovisori e grandangolari regolabili elettricamente, riscaldabili, con fanali di ingombro* e supporto dello specchietto retrattile ed estensibile
 - Come specchietto LIN completamente integrato nell'elettronica del veicolo
 - Comando nel terminale
 - Funzione temporale per la retrazione simultanea di entrambi gli specchietti
- Luci di posizione nell'alloggiamento dello specchietto in combinazione con gli specchietti comfort (UE)
 - Panoramica ideale delle zone a rischio durante le manovre di svolta

*Versione NA senza luce di ingombro



- + Niente più angoli morti
- + Massima sicurezza, poiché il conducente può regolare facilmente gli specchietti
- + Migliore visione d'insieme anche con attrezzi di grandi dimensioni in spazi ristretti
- + Dimensioni del veicolo facilmente riconoscibili dagli altri utenti della strada grazie alle luci di posizione



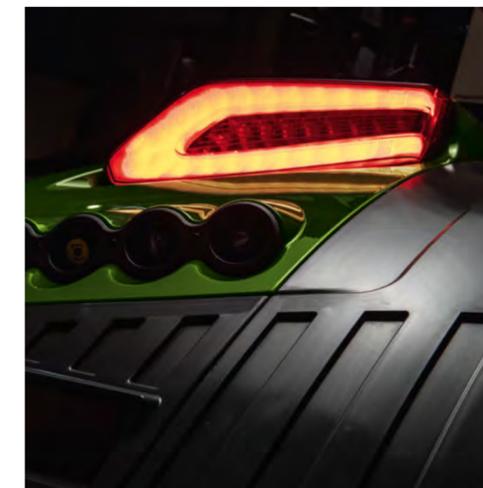
Illuminazione.

Illuminazione.

- Le luci di lavoro possono essere selezionate a seconda delle esigenze
- Luci diurne e luci di lavoro nel cofano (opzionale)
- In combinazione con i fari del cofano, telecamera anteriore nel logo Dieselross
- Illuminazione a LED opzionale:
 - Luci da lavoro a LED con 4.000 lumen
 - Fari a incasso a LED con 3.400 lumen
 - Riflettori a elevate prestazioni per un'illuminazione uniforme senza abbagliamenti
 - Gestione termica per una lunga durata e un basso consumo energetico
 - Resistente alle vibrazioni e ai lavaggi ad alta pressione
 - Testato EMC (sistema di guida automatica, radio)
 - Test del sale superato
- Lampeggianti a LED
- Luce Coming-Home
- Scaletta illuminata
- Due impostazioni di luce possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminale



Luce diurna



Nuove luci posteriori a LED (compatibili CAN) con indicatore di direzione a tergiture dinamica



Luce Coming-Home

- + L'illuminazione ideale per un'elevata sicurezza e un lavoro confortevole anche di notte
- + Durata di vita prolungata e risparmio energetico grazie alla tecnologia LED

Illuminazione.



Illuminazione.



Lampeggiante a LED rotante (a sinistra e/o a destra)

Fari di lavoro parafrango posteriore (LED con 4.000 lumen per faretto come opzione)

Fari di lavoro tetto posteriore / 2 coppie (LED con 4.000 lumen per faretto come opzione)

Tabelle segnalatrici di ingombro con luci

indicatore LED dinamico

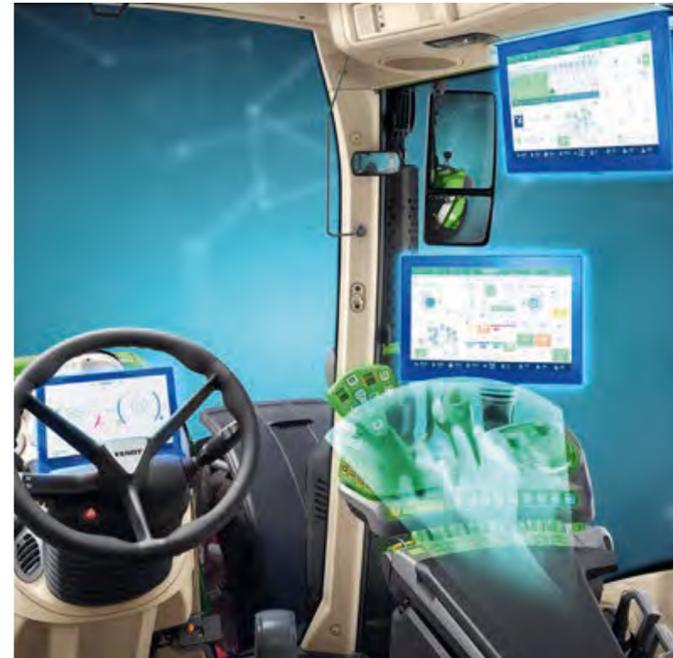
Luce posteriore e luce freno a LED

Filosofia di comando FendtONE.



Postazione di lavoro precedente del conducente

- Diversi luoghi di lavoro
- Un'area di visualizzazione



Postazione di lavoro del conducente FendtONE

- + Centralizzazione di tutti i comandi di lavoro
- + Fino a tre aree di visualizzazione
- + Riorganizzazione delle aree funzionali
- + Struttura di menù semplice grazie a due livelli operativi nel terminale
- + Personalizzazione dell'intera postazione di lavoro

-  Elementi di comando
-  Area di visualizzazione

Filosofia di comando FendtONE.

Maggiore personalizzazione del comando

- Personalizzazione della postazione di lavoro con FendtONE
- Le postazioni di lavoro possono essere configurate con:
 - Funzioni del trattore
 - Funzioni ISOBUS
 - Funzioni Teach In



Filosofia di comando FendtONE.

Miglioramento delle aree di visualizzazione per mostrare le funzioni rilevanti

- Combinazione di max. 3 opzioni di visualizzazione
- Dashboard digitale
- Terminale da 12" sul bracciolo
- Terminale aggiuntivo a scomparsa nel tettuccio
- Unità di controllo del display centrale (DCU): le funzioni possono essere visualizzate contemporaneamente su 3 terminali e azionate in modo alternato
- Il terminale del tetto può essere represso a metà nel rivestimento del tetto
- Visualizzazione ottimizzata attraverso la dashboard digitale
- Commutazione delle funzioni visualizzate tra i terminali



Filosofia di comando FendtONE.

Caratteristiche uniche

Bracciolo liberamente programmabile– il primo sul mercato

- + Libera assegnazione dei tasti
- + Personalizzazione tramite l'IOM (Individual Operation Manager)

Sistema cromatico unico per una migliore visione d'insieme

- + Sistema cromatico logico e dinamico
- + Panoramica ottimale grazie ai colori assegnati ai gruppi di funzioni

Ampliamento dell'area di visualizzazione – Rete di terminali

- + Primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica
- + Sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su tutti i terminali

L'unica filosofia di comando universale sul mercato

- + Primo approccio operativo integrato sul mercato
- + Nessuna variazione di funzionamento tra la postazione di guida e il sistema offboard in ufficio

Filosofia di comando FendtONE.



Filosofia di comando FendtONE.



1. Più aree di visualizzazione

- Dashboard digitale da 10": visualizzazione flessibile di dati importanti come i computer di bordo, la configurazione dei tasti e così via.
- Terminale da 12" su bracciolo e tetto: visualizzazione personalizzata dei comandi del trattore, sistema di guida automatica, dispositivi ISOBUS, infotainment, ecc.

2. Più opzioni di comando

- Leva di comando multifunzione: più tasti liberamente assegnabili (anche per le funzioni ISOBUS)
- Joystick 3L: fino a 27 funzioni distribuite su un massimo di tre livelli di comando (anche per le funzioni ISOBUS e l'utilizzo del caricatore frontale con una terza linea idraulica)
- Tasti liberamente assegnabili sul bracciolo
- Nessun elemento di comando aggiuntivo (terminali, joystick) necessario

3. Personalizzabile

- Creazione di profili utente per salvare le impostazioni per i diversi conducenti

- Assegnazione dei diritti di amministratore
- Personalizzazione delle aree di visualizzazione
- Assegnazione libera dei tasti e feedback ottico per evitare errori di funzionamento

4. Semplicità di comando

- Tutti gli elementi di comando centrali in un unico posto
- Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- Codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- Comando proporzionale del sollevatore
- Comando proporzionale delle valvole idrauliche sulla leva di comando multifunzione
- Visualizzazione dei messaggi in chiaro

5. A prova di futuro

- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Elevata connettività

Filosofia di comando FendtONE.

Sistema cromatico e di illuminazione

- Sistema cromatico: I tasti di comando hanno colori diversi a seconda della loro funzione
- Ad ogni gruppo di funzioni è assegnato un colore specifico:
 - **arancione**: funzioni del gruppo di motore e/o del cambio
 - **giallo**: funzioni della presa di forza
 - **blu**: funzioni dell'impianto idraulico e del sollevatore
 - **bianco**: funzioni generali
 - **petrolio**: funzioni Teach In, ISOBUS, funzioni multiple
 - I tasti bianchi e color petrolio possono essere assegnati liberamente



- + Orientamento rapido e comando semplice grazie alla codifica a colori dei diversi gruppi di funzioni
- + Elevato grado di personalizzazione grazie ai molti tasti liberamente configurabili

Filosofia di comando FendtONE.

Sistema cromatico e di illuminazione

- I tasti bianchi e color petrolio possono essere assegnati liberamente
- Quando le funzioni vengono riassegnate, le nuove funzioni assegnate vengono visualizzate nel colore del rispettivo gruppo di funzioni
- I LED sui tasti forniscono un feedback corrispondente:
 - I LED inferiori assumono il colore del rispettivo gruppo di funzioni
 - LED superiori: mostrano lo stato della funzione (on/off)

+ Feedback ottico in caso di riassegnazione delle funzioni che quindi consente di evitare errori di funzionamento

Feedback ottico

Assegnazione di fabbrica:



Esempio di una possibile riassegnazione:



Filosofia di comando FendtONE.

Dashboard digitale

- Ampio display da 10.1" (no touch)
- Fissato al piantone dello sterzo, può essere ruotato insieme ad esso
- Diverse modalità di visualizzazione:
 - modalità strada e modalità campo
 - Modalità giorno e notte
- Visualizzazione dei messaggi (3 livelli):
 - 1) Comunicazione
 - 2) Segnalazione di pericolo
 - 3) Allarme
 - Scelta tra diverse visualizzazioni, ad esempio valvole idrauliche, assegnazione dei tasti, consumo di carburante, ecc.



- + Visualizzazione flessibile di dati importanti come computer di bordo, assegnazione dei tasti, ecc.
- + Anche quando si cambia la vista standard, i dati rilevanti per il codice della strada continuano ad essere visualizzati

Filosofia di comando FendtONE.

Invertitore sul piantone dello sterzo

Funzione Stop - and - Go in combinazione con il TMS:

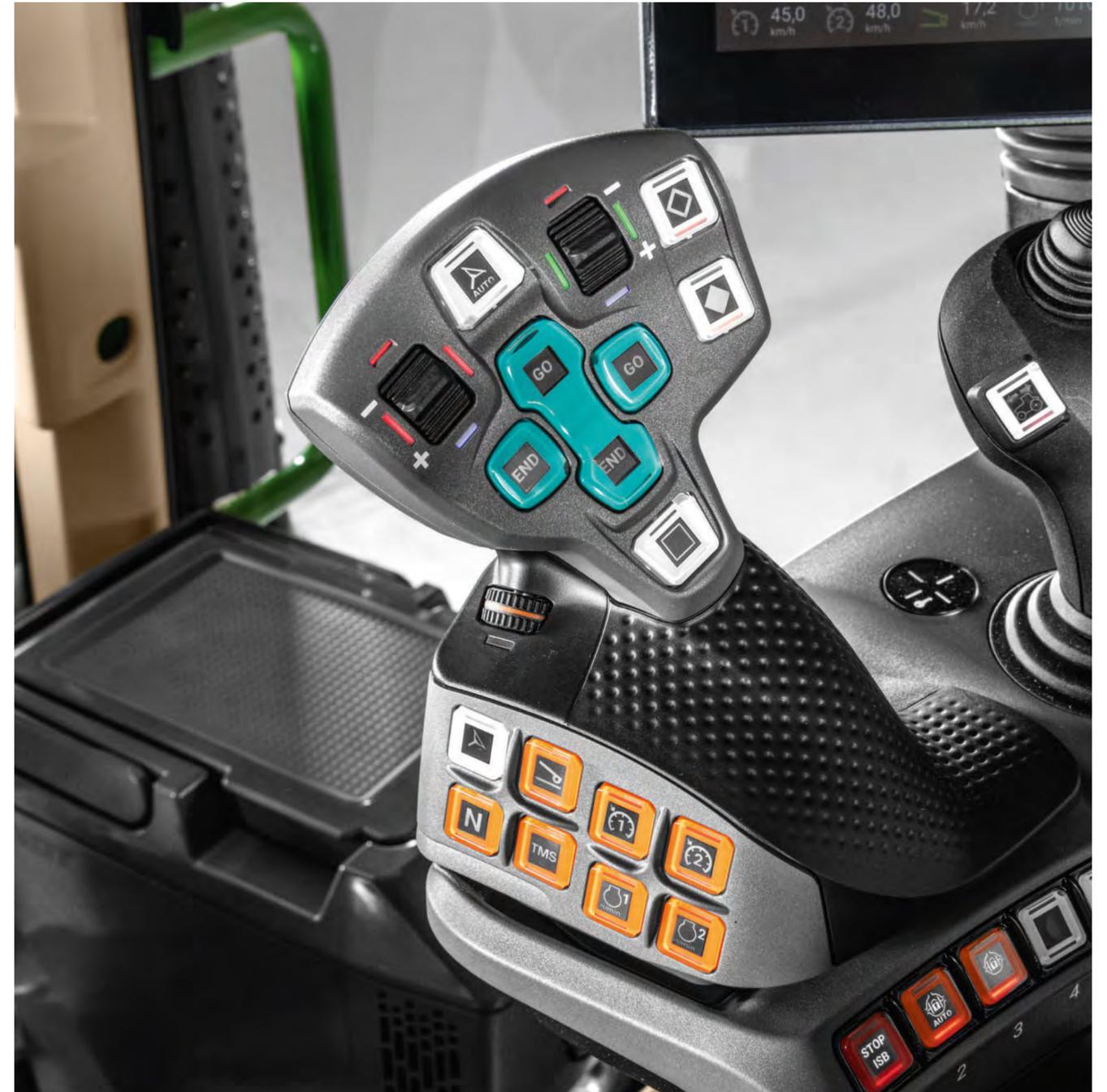
- Tenere premuto il pulsante oscillante V/R nella direzione di marcia:
 - Il trattore decelera fino ad arrestarsi
 - Dopo aver rilasciato il pulsante oscillante, il trattore accelera nella stessa direzione di marcia
- Tenendo premuto il il pulsante oscillante in senso CONTRARIO alla direzione di marcia:
 - Il trattore decelera fino ad arrestarsi
 - Dopo aver rilasciato il pulsante oscillante il trattore accelera nella direzione opposta a quella di marcia



Filosofia di comando FendtONE.

Leva di comando multifunzione

- Forma e disposizione ergonomica
- Il funzionamento abituale Fendt di funzioni come la retromarcia, l'attivazione del cruise control e l'accelerazione/decelerazione viene mantenuto
- 4 tasti aggiuntivi con possibilità di riassegnazione delle funzioni
- Manopola sulla leva di comando per regolare la velocità del cruise control durante la marcia
- Funzioni importanti della trasmissione, come la preselezione del cruise control, il TMS, la memoria della velocità e così via, si trovano nell'area laterale inferiore



- + Le funzioni di base sono le stesse per tutti i trattori Fendt >>orientamento rapido per i conducenti Fendt
- + Possibilità di personalizzazione grazie ai tasti liberamente assegnabili
- + Minore necessità di allungarsi grazie alla disposizione centrale delle funzioni sulla leva di comando

Filosofia di comando FendtONE.

Joystick multifunzione



di fabbrica con attivazione della guida parallela, possibilità di riassegnazione

Comando proporzionale delle valvole idrauliche (4 posizioni)

Attivazione della gestione della capezzagna e del sollevatore automatico

Tasti bianchi: liberamente assegnabili

Manopola per modificare la velocità del cruise control

di fabbrica con attivazione della guida parallela, possibilità di riassegnazione

Commutazione del pedale dell'acceleratore

Preselezione del cruise control 1 e 2

Memoria velocità del motore 1 e 2

Attivazione TMS

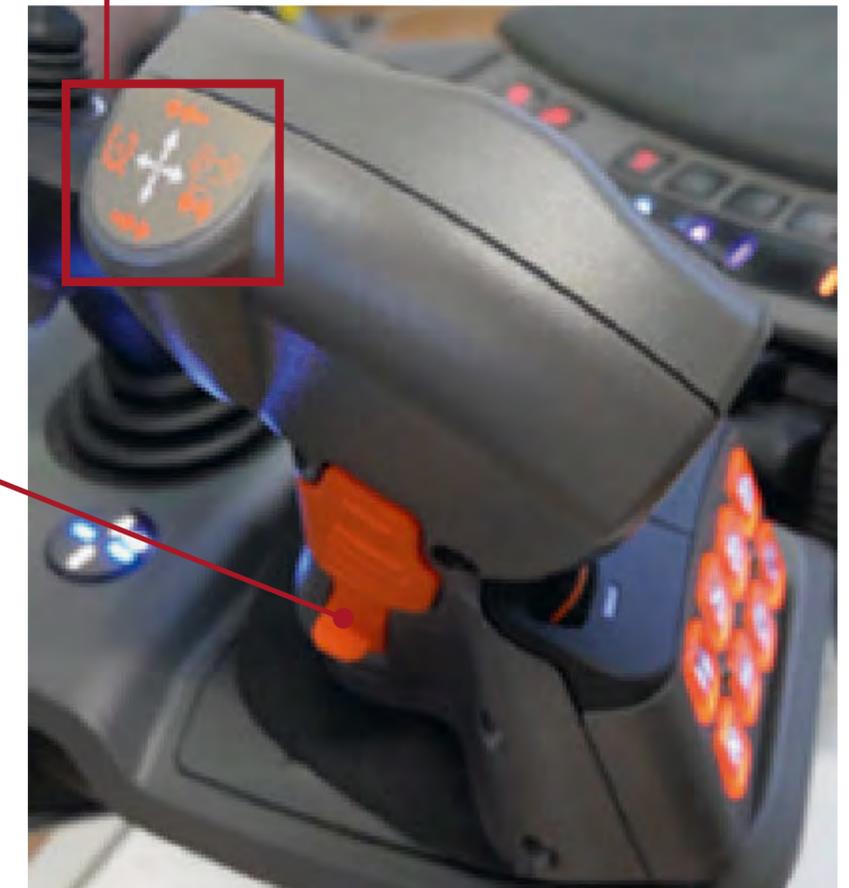
Tasto neutro

Cambio della direzione di marcia



Rampe di accelerazione (I - IV):

- Rampa I: 0,02 km/h – 0,5 km/h (regolabile)
- Rampa II: 0,5 km/h
- Rampa III: 1,0 km/h
- Rampa IV: 2,0 km/h



Filosofia di comando FendtONE.

Joystick 3L

- Opzionale joystick 3L (per Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2)
- Azionamento del terzo e del quarto gruppo di controllo idraulico
- Completamente compatibile con ISOBUS
- Fino a 27 funzioni suddivise su un massimo di tre livelli operativi (3L– 3 livelli)
- Tasto aggiuntivo di inversione di marcia
- Le funzioni possono essere riassegnate tramite l'IOM; feedback cromatico
- L'intero joystick 3L può essere bloccato per motivi di sicurezza



- + Il tasto di inversione di marcia elimina la necessità di allungare le braccia
- + Liberamente personalizzabile attraverso la riassegnazione delle funzioni
- + Possibilità di bloccare il joystick 3L: Previene il funzionamento involontario



Filosofia di comando FendtONE.

Pulsante a rotazione-pressione

- Per comandare i terminali/la dashboard (i terminali possono essere comandati anche mediante touch)
- 4 tasti di accesso rapido per la navigazione veloce

- + Navigazione veloce grazie ai tasti di accesso rapido
- + Oltre al comando touch dei terminali, è possibile comandarli anche tramite il pulsante a rotazione-pressione



Filosofia di comando FendtONE.

Tasti di comando

- 14 tasti funzione, codificati a colori secondo i gruppi di funzioni
- I tasti bianchi sono parzialmente assegnati in fabbrica a funzioni generali come la regolazione dello specchio, ma possono essere riassegnati
- Feedback visivo quando le funzioni vengono riassegnate grazie al sofisticato sistema di illuminazione



- + I tasti bianchi possono essere personalizzati riassegnando le funzioni
- + Orientamento rapido e prevenzione degli errori di comando grazie al sistema cromatico e di illuminazione ben ideato

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale da 12" sul bracciolo

- Di serie in tutte le varianti di equipaggiamento
- Comando mediante touch e pulsante a rotazione-pressione
- Fino a sei pannelli liberamente configurabili per lato
- Creazione di profili utente per salvare le visualizzazioni delle pagine e le impostazioni per i diversi conducenti
- Comando mediante touch e/o pulsante a rotazione-pressione
- Design integrato giorno e notte



- + Ampia area di visualizzazione da 12"
- + Comando intuitivo (simile a quello di smartphone e tablet)
- + Struttura piatta del menù per trovare facilmente le singole funzioni
- + Possibilità di personalizzazione attraverso pagine e/o pannelli liberamente configurabili

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale da 12" nel tetto

- Terminale aggiuntivo da 12" nel tetto per un'area di visualizzazione ancora maggiore
- Corrisponde alle funzioni del terminale sul bracciolo
- Retraibile per metà nel rivestimento del tetto: la metà inferiore è ancora visibile in posizione retratta



- + Maggiore area di visualizzazione: non sono necessari ulteriori terminali esterni
- + In caso di inutilizzo, il terminale può essere retratto a metà nel rivestimento del tetto



Filosofia di comando FendtONE.

Terminale da 12"

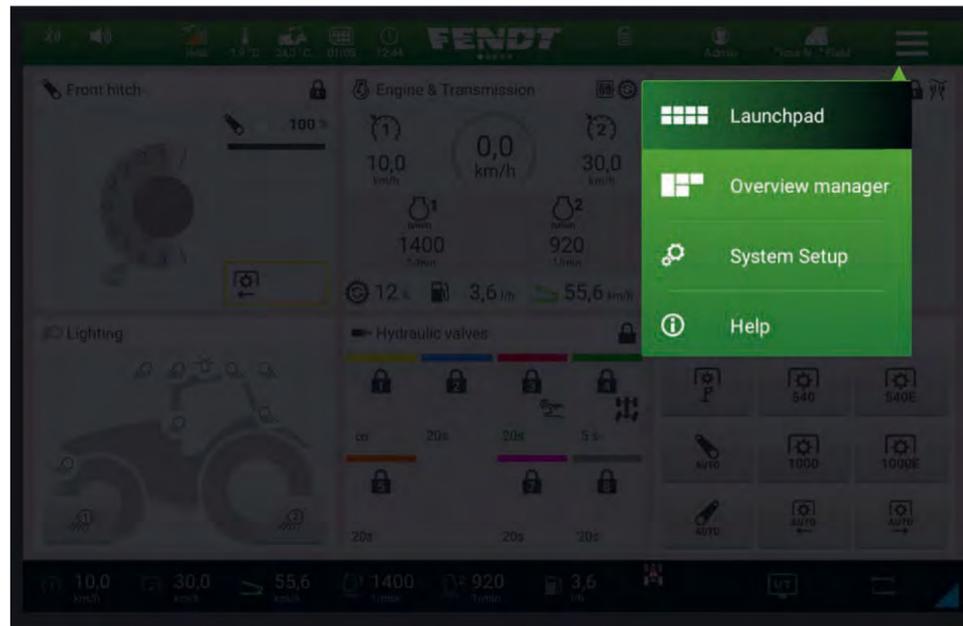
- Intestazione e piè di pagina costanti anche se cambiano le visualizzazioni della pagina
- Intestazione con informazioni generali sullo stato come la ricezione, l'ora, la data, le impostazioni generali, ecc.
- Piè di pagina con informazioni importanti come le velocità del cruise control, i giri del motore, il consumo di carburante, ecc.
- Cliccando sul rispettivo simbolo nell'intestazione o nel piè di pagina si apre il menù corrispondente (schermo intero)
- Impostazione predefinita di fabbrica: Pagine del terminale con 6 pannelli



- + Le informazioni importanti sono sempre visualizzate indipendentemente dalla vista del terminale
- + Accesso rapido cliccando sull'intestazione o sul piè di pagina

Filosofia di comando FendtONE.

Gestione panoramica



Gestione panoramica per personalizzare le pagine del terminale

- Maggiore area di visualizzazione con max. 6 pannelli per pagina (invece dei precedenti 4)
- Creazione individuale di un massimo di 15 pagine di panoramica per utente
- Adattamento intuitivo delle pagine del terminale tramite Drag & Drop



L'impostazione predefinita di fabbrica con 6 riquadri può essere modificata a piacere

- Con il Drag & Drop è possibile cambiare i pannelli e le pagine



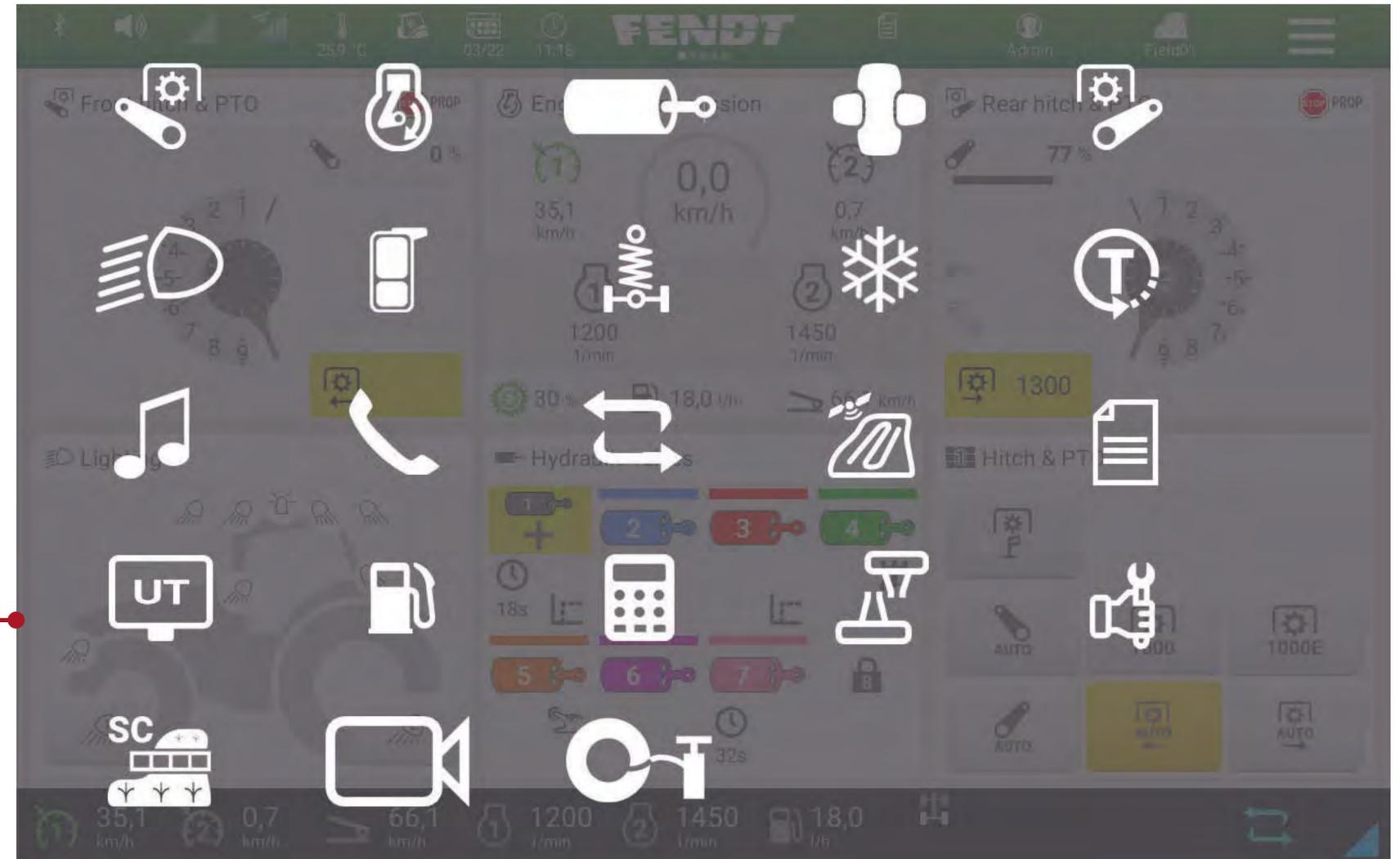
Per una migliore visione d'insieme

- Le funzioni possono, per esempio, essere visualizzate anche su 4 pannelli, come in questo caso la guida parallela
- Cliccando sul rispettivo pannello si apre il menù corrispondente in modalità schermo intero

Filosofia di comando FendtONE.

Launchpad

- Pagina panoramica nel terminale per un accesso rapido a tutte le funzioni
- Paragonabile al tasto Home di uno smartphone
- Tasti di accesso rapido sul pulsante a rotazione-pressione



Filosofia di comando FendtONE.

Funzionamento del sollevatore

Sollevatore anteriore:

Sollevatore anteriore in modalità di posizione flottante

Modalità di regolazione del sollevatore anteriore e memorizzazione della profondità attualmente impostata come nuovo valore nominale MEMO

Presenza di forza anteriore (on/off)

Sollevatore anteriore (sollevamento/abbassamento/inserimento rapido)

Rotella di scorrimento (infinito): Profondità di lavoro sollevatore anteriore

Blocco/sblocco sollevatore anteriore



Sollevatore posteriore:

Sollevatore posteriore in modalità di posizione flottante

Modalità di regolazione del sollevatore posteriore: Memorizzazione della profondità attualmente impostata come nuovo valore nominale MEMO

Sollevatore posteriore (sollevamento/abbassamento/inserimento rapido)

Rotella di scorrimento (infinito): Profondità di lavoro sollevatore

Presenza di forza posteriore (on/off)

Blocco/sblocco sollevatore posteriore

Filosofia di comando FendtONE.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Terminale – Sollevatore anteriore

Impostazione/attivazione di:

- Altezza di sollevamento
- Velocità di sollevamento
- Velocità di abbassamento
- Velocità della presa di forza anteriore
- Presa di forza anteriore automatica
- Funzionamento statico presa di forza anteriore
- Regolazione di scarico

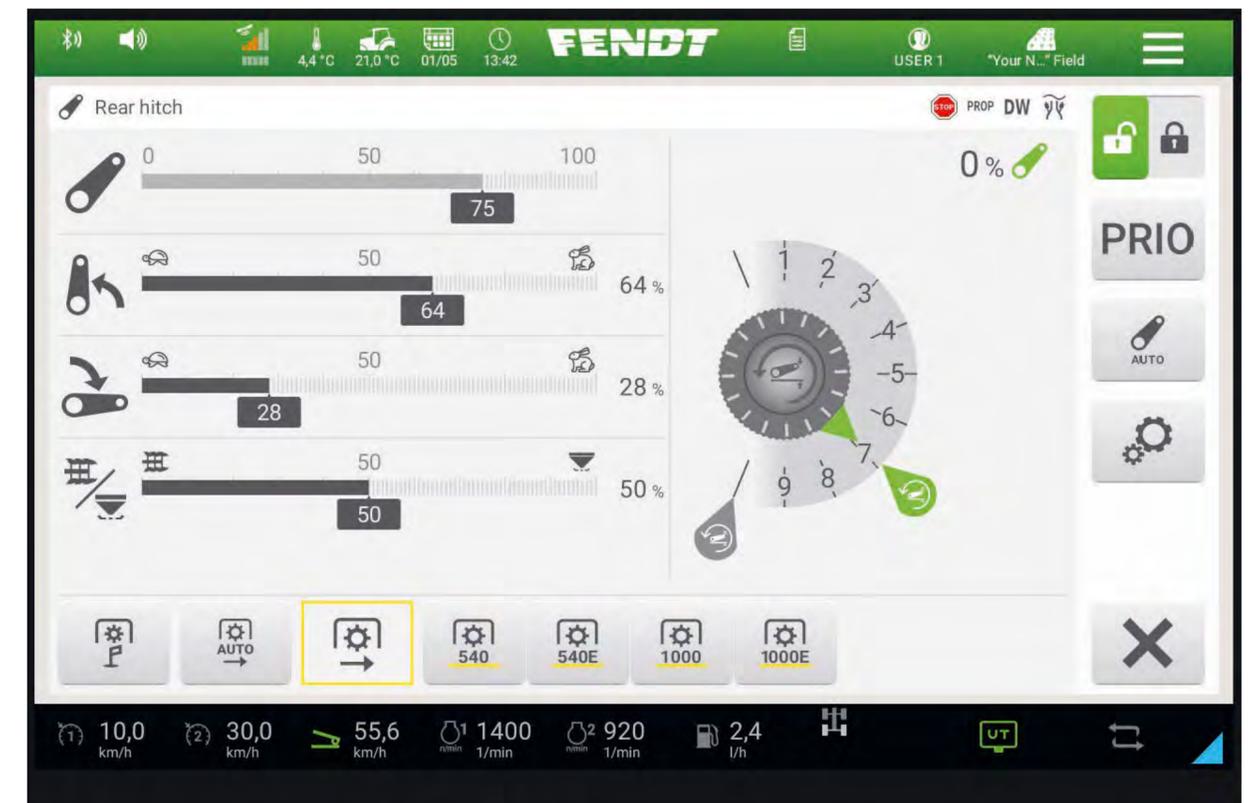


Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Sollevatore posteriore

Impostazione/attivazione di:

- Altezza di sollevamento
- Velocità di sollevamento
- Velocità di abbassamento
- Velocità della presa di forza posteriore
- Presa di forza posteriore automatica
- Funzionamento statico presa di forza posteriore
- Stabilizzatori laterali
- Forza di trazione e regolazione della posizione



Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Motore e cambio

- 2 velocità di lavoro memorizzabili - regolazione ottimale della velocità indipendentemente dal regime del motore
- 2 velocità del motore memorizzabili
- Impostazione per il cambio della direzione di marcia (funzione di memorizzazione)
- TMS - controllo automatico ottimizzato del regime del motore e del rapporto di trasmissione (tramite leva di comando multifunzione e pedale dell'acceleratore)
- Regolazione automatica del limite di carico 2.0

- + Impostazione semplice e sicura tramite touch e/o pulsante a rotazione-pressione
- + Attivazione rapida di funzioni (funzione di memorizzazione, funzione di accoppiamento turbo...)



Filosofia di comando FendtONE.

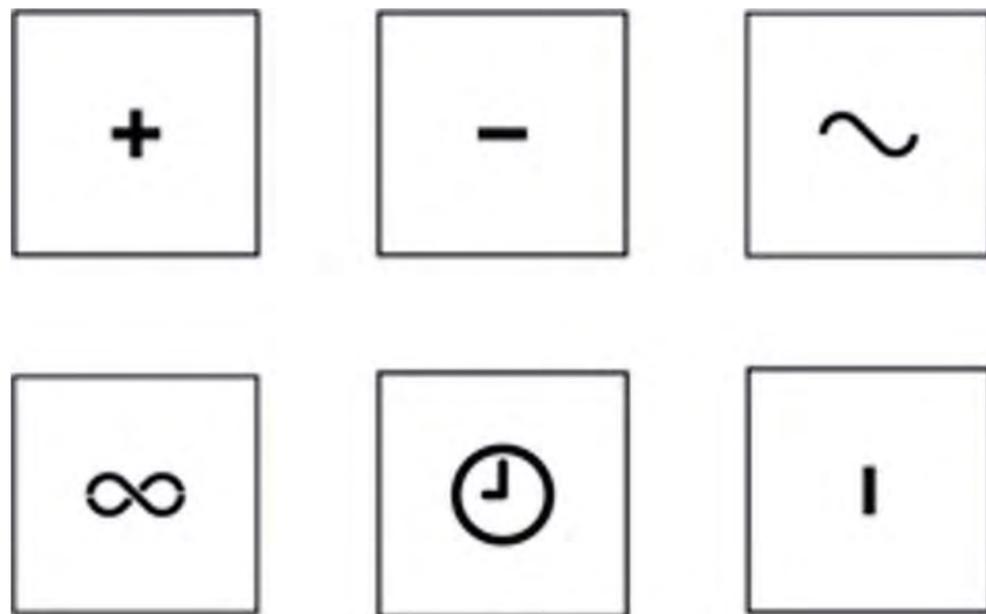
Coppie a bilanciere (moduli lineari) per comandare le valvole idrauliche

Ogni bilanciere ha quattro posizioni:

1. Più
2. Meno
3. Posizione flottante
4. Senza funzione
 - Flusso permanente (attivabile tramite il terminale)
 - Funzione di temporizzazione (attivabile tramite il terminale)

Bloccare/sbloccare tutti i bilancieri insieme

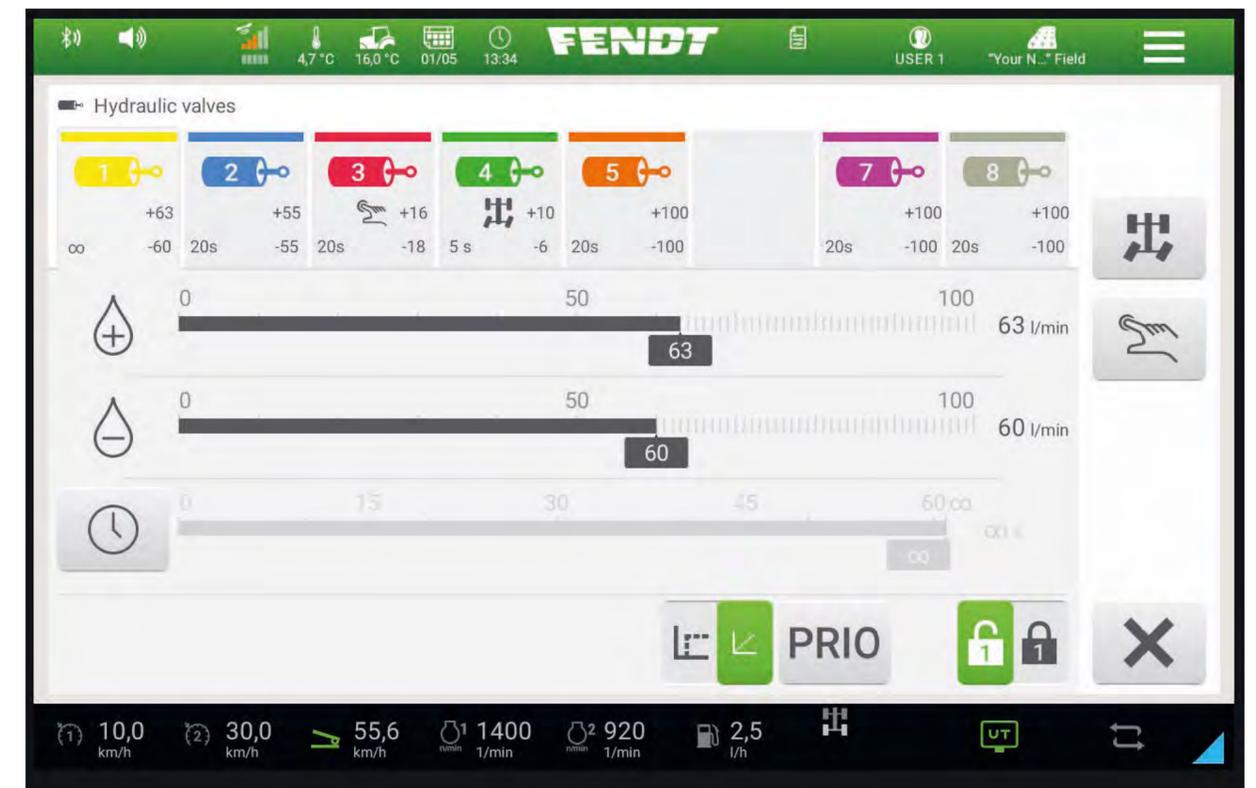
Bloccare/sbloccare il rispettivo bilanciere separatamente



Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Valvole idrauliche

- Visualizzazione chiara dello stato di tutte le valvole idrauliche
- In caso di due pompe LS, le valvole del terminale sono assegnate alla rispettiva pompa
- Impostazione/attivazione di:
 - Quantità di olio
 - Funzione di temporizzazione
 - Controllo dell'avviamento
 - Scelta della valvola per il comando esterno
 - Funzione di priorità
 - Bloccaggio automatico asse sterzante



Filosofia di comando FendtONE.

Gestione della capezzagna Fendt TI



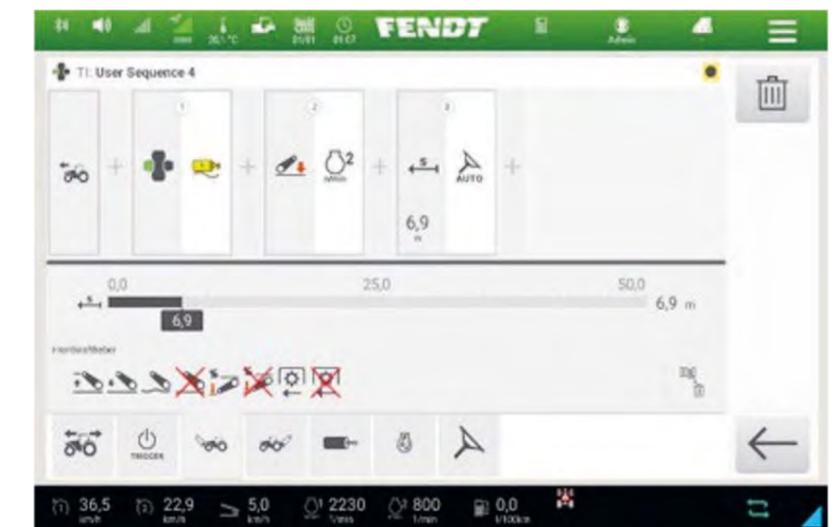
1) Selezionare la rispettiva sequenza cliccando nel campo



2) Aprire il menù EDIT offline



3) Selezionare il trigger o la funzione



4) Aggiungere la funzione desiderata trascinandole col dito

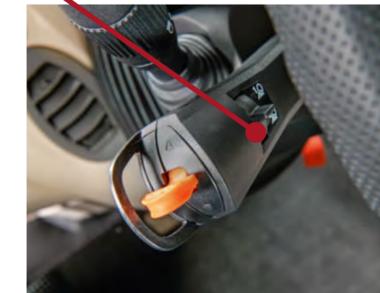
Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Illuminazione

Impostazione di:

- 2 modalità di illuminazione memorizzabili, ad esempio Modalità strada e Modalità campo
- Funzione Coming Home

Interruttore sulla leva di inversione di marcia per attivare/passare tra le due modalità di illuminazione memorizzate

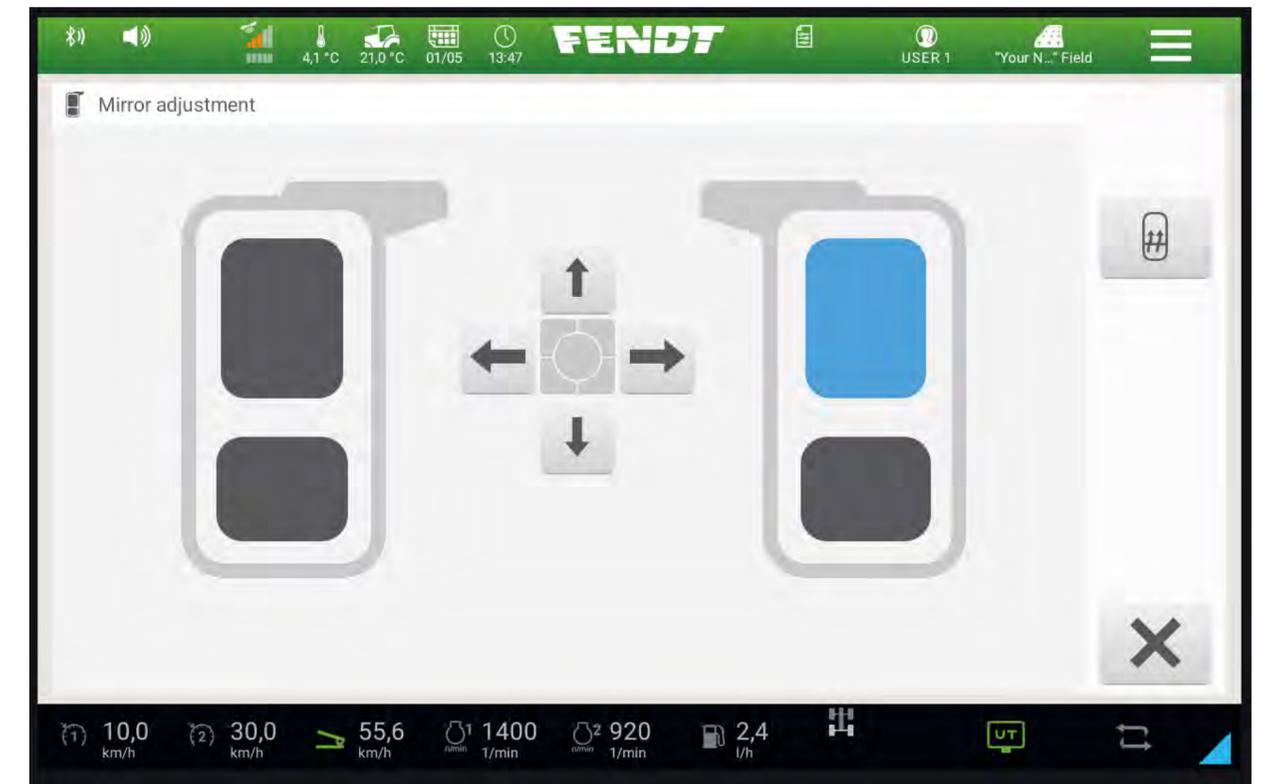


+ Commutazione rapida tra due modalità di illuminazione memorizzate

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Regolazioni dello specchio

- Regolazione degli specchi retrovisori regolabili elettricamente tramite touch (tasti freccia) o tramite il comando turn-push
- Attivazione del riscaldamento dello specchio

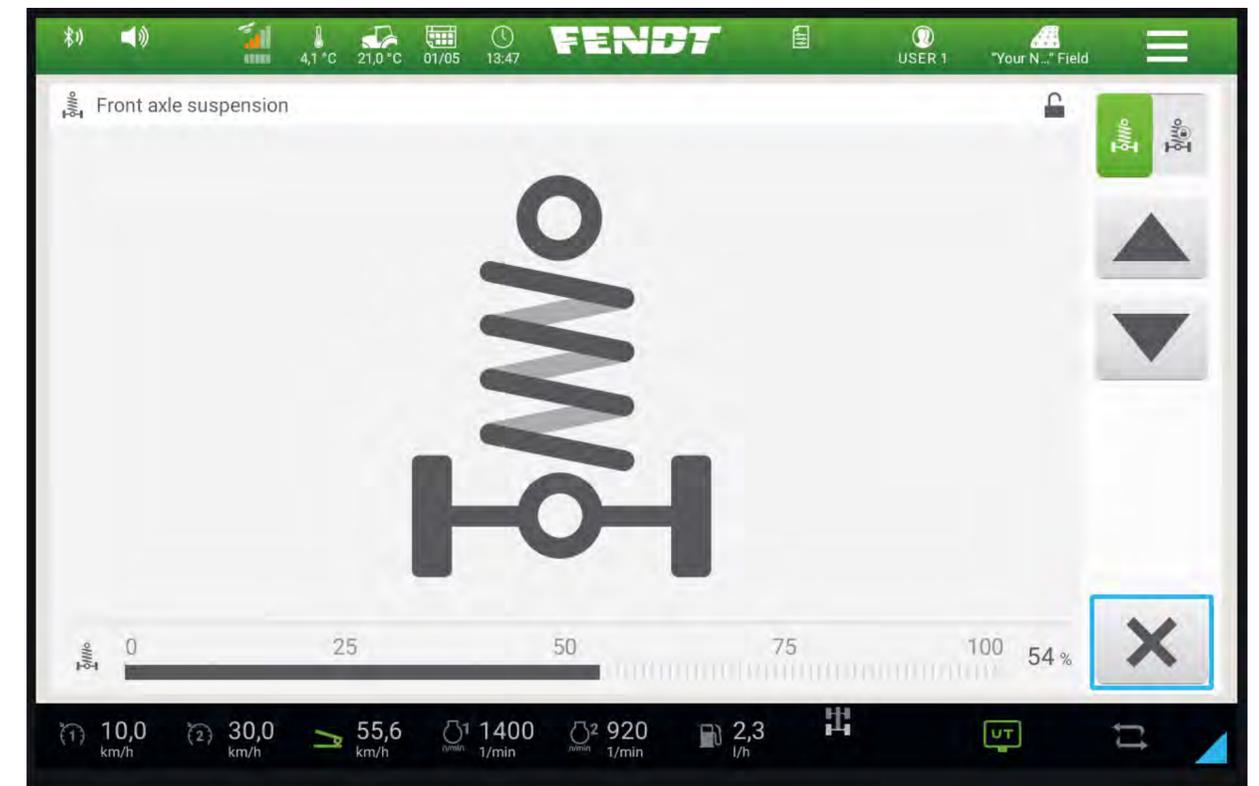


- + Comoda regolazione degli specchi tramite il terminale (non è necessario un pulsante aggiuntivo all'interno del bracciolo)

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Sospensione dell'assale anteriore

- Funzione di bloccaggio per una guida precisa dell'attrezzo
- Sollevamento e abbassamento della sospensione



Filosofia di comando FendtONE.

Ventilazione/climatizzazione

- Comando touch sul terminale o tramite manopola sul bracciolo
- Impostazione rapida tramite manopola:
 - Spostarsi verso sinistra e/o destra: ventola su/giù
 - Ruotare: temperatura su/giù
 - Premere: attivazione modalità automatica
 - Premere a lungo: modalità sbrinatori (massima temperatura e massimo livello di ventilazione)

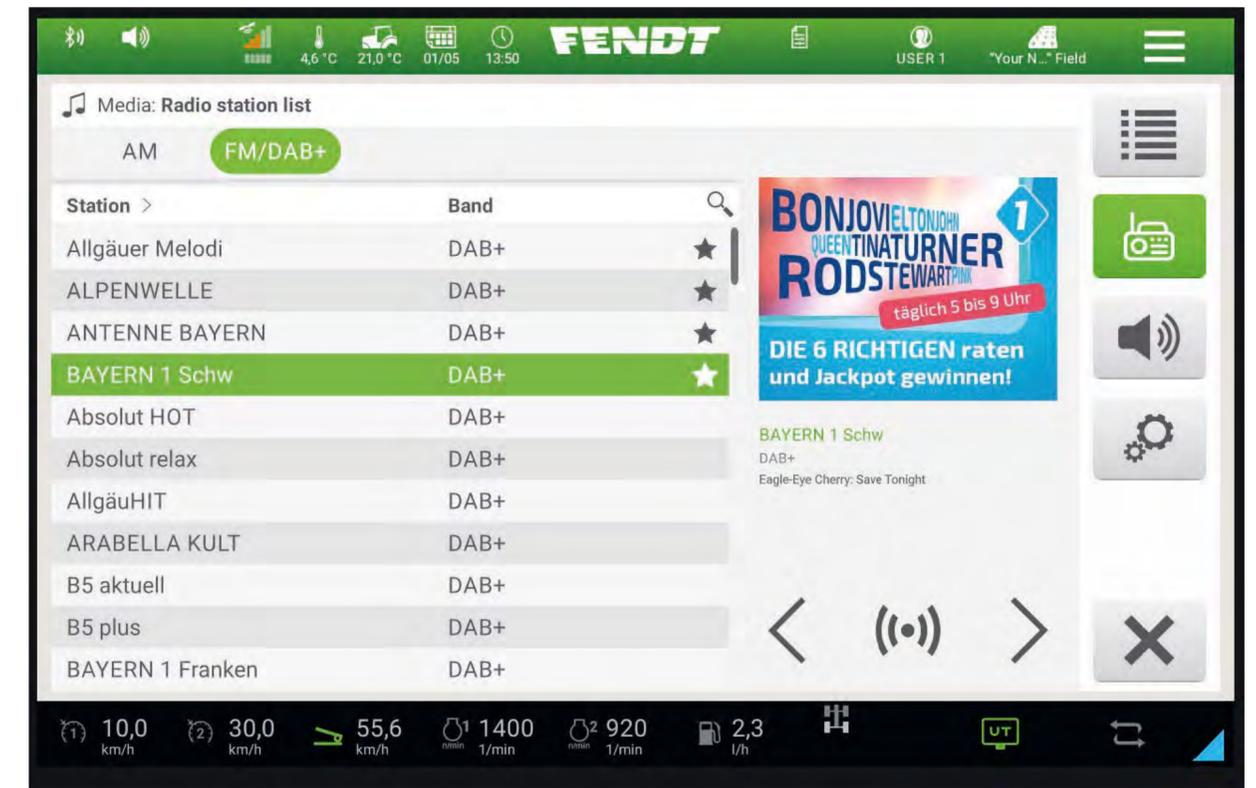


+ Non c'è bisogno di raggiungere il rivestimento del tetto grazie al comando centrale sul bracciolo

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Media

- Manopola girevole sul bracciolo per una rapida regolazione:
 - A sinistra e/o stazione radio/titolo della canzone in avanti o indietro
 - Ruotare: volume su/giù
 - Premere: muto
- Selezione della fonte audio:
 - AUX
 - Bluetooth
 - USB
 - Radio (AM o FM/DAB+)



+ Non c'è bisogno di raggiungere il rivestimento del tetto grazie al comando centrale sul bracciolo

Filosofia di comando FendtONE.

Assegnazione flessibile dei tasti tramite l'IOM (Individual Operation Manager)

- L'IOM consente di gestire comodamente l'assegnazione dei tasti
- Le funzioni possono essere assegnate alla migliore postazione di lavoro possibile per il conducente
- Le funzioni possono essere assegnate alla rispettiva postazione di lavoro tramite Drag & Drop nel menù IOM
- L'assegnazione personalizzata dei tasti è memorizzata nel rispettivo profilo utente >> Ogni conducente può richiamare rapidamente le proprie impostazioni
- 2 modi per accedere all'IOM nel terminale:
 - Tasti di accesso rapido sul pulsante a rotazione-pressione
 - tramite l'icona sul launchpad



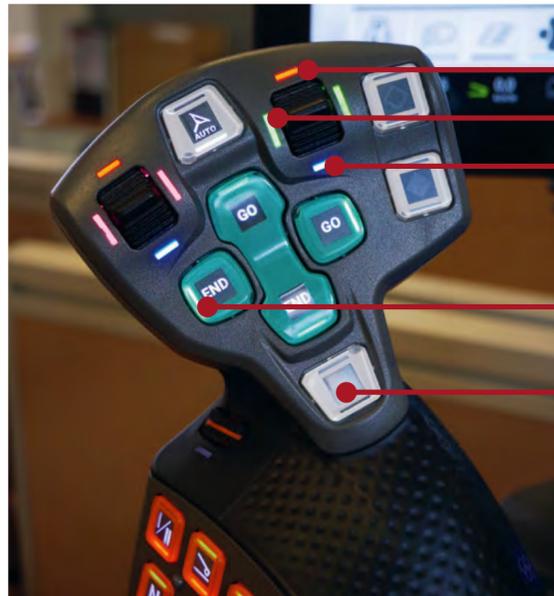
Immagine esemplificativa del Fendt 700 Vario Gen6

- + La migliore personalizzazione possibile della postazioni di lavoro specifica per il conducente
- + Assegnazione delle funzioni semplice e intuitiva tramite Drag & Drop

Filosofia di comando FendtONE.

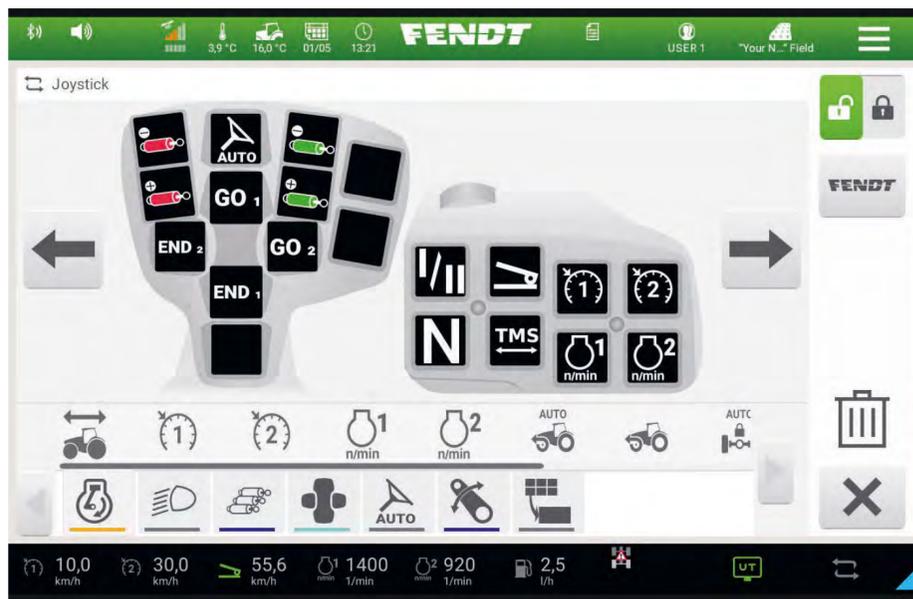
Leva di comando multifunzione – IOM

Assegnazione di fabbrica delle funzioni



- rosso: valvola idraulica bloccata
- Colore della valvola idraulica
- blu: Gruppo di funzioni idraulica
- LED turchesi: Gruppo di funzioni Teach In e/o ISOBUS
- Tasti non assegnati

Immagine esemplificativa del Fendt 700 Vario Gen6



Il colore dei LED cambia in base alla riassegnazione

Il simbolo Go/End scompare alla riassegnazione

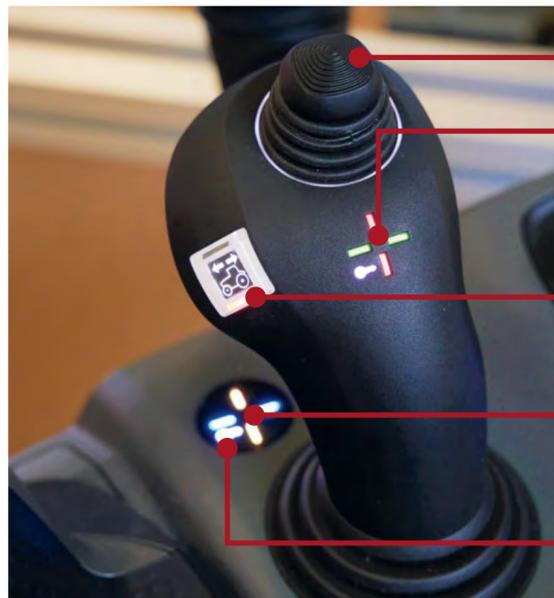


Per la riassegnazione delle funzioni

Filosofia di comando FendtONE.

Joystick 3L - IOM

Assegnazione di fabbrica delle funzioni



- Joystick per pollice
- Visualizzazione dell'assegnazione delle funzioni del joystick per pollice: Colori delle valvole o turchese per ISOBUS e TeachIN
- Tasto liberamente assegnabile; impostazione di fabbrica: Tasto di inversione di marcia (arancione: gruppo funzione motore/cambio)
- Visualizzazione assegnazione funzioni - joystick 3L: Colori delle valvole o turchese per ISOBUS e Teach - In
- Chiave bianca: Joystick sbloccato



Chiave rossa: Joystick bloccato



Il simbolo dell'inversione scompare alla riassegnazione

Il colore dei LED cambia in base alla riassegnazione



Per la riassegnazione delle funzioni

Filosofia di comando FendtONE.

Tasti di comando – IOM

Assegnazione di fabbrica delle funzioni



non assegnato

LED bianco: funzioni generali

I simboli impostati in fabbrica scompaiono; i LED inferiori assumono il colore del rispettivo gruppo di funzioni

Tasti di fabbrica non assegnati a cui viene assegnata una funzione: Aspetto di un simbolo

LED verde: stato on



Per la riassegnazione delle funzioni

Filosofia di comando FendtONE.

Bilanciere (moduli lineari) – IOM

Assegnazione di fabbrica delle funzioni



Bilanciere (moduli lineari) bloccato
Colore della valvola idraulica



Il colore dei LED cambia in base alla riassegnazione



Per la riassegnazione delle funzioni

Filosofia di comando FendtONE.

Terminale – Consumo di carburante

- Visualizzazione del consumo di carburante in l/h, l/ha e l/100 km
- Visualizzazione di 4 tipologie di consumo:
 - Attuale
 - Media
 - Contatore totale diesel 1
 - Contatore totale diesel 2



Filosofia di comando FendtONE.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Computer di bordo

- Fino a 10 computer di bordo per una facile determinazione del consumo di carburante durante i vari utilizzi



+ Semplice registrazione del consumo di carburante

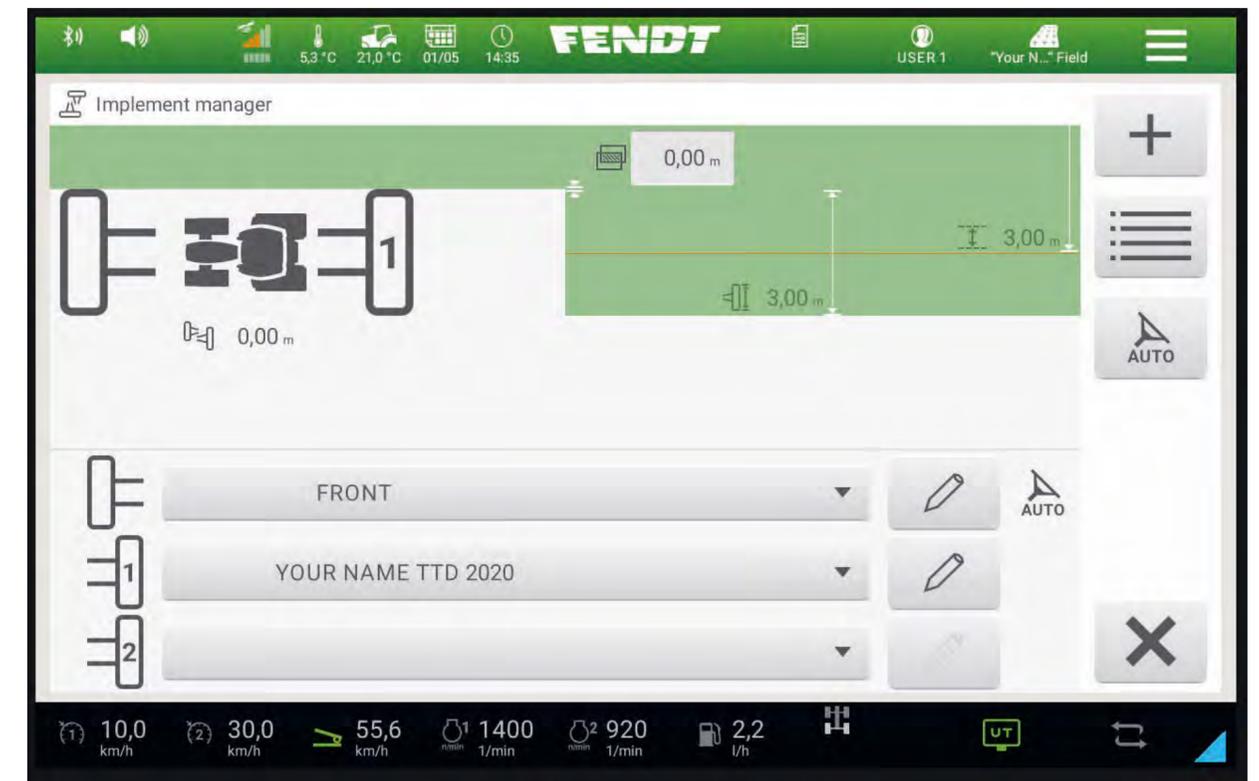


Filosofia di comando FendtONE.

Gestione attrezzi

Memorizzazione centrale degli attrezzi nel tool di gestione degli attrezzi:

- Larghezza di lavoro
- Asse sterzante o asse rigido
- Tipo di montaggio:
 - Montaggio frontale
 - Attacco a tre punti agganciato
 - Attacco a tre punti
 - Tirante
 - Gancio di traino
 - Accoppiamento testa sferica



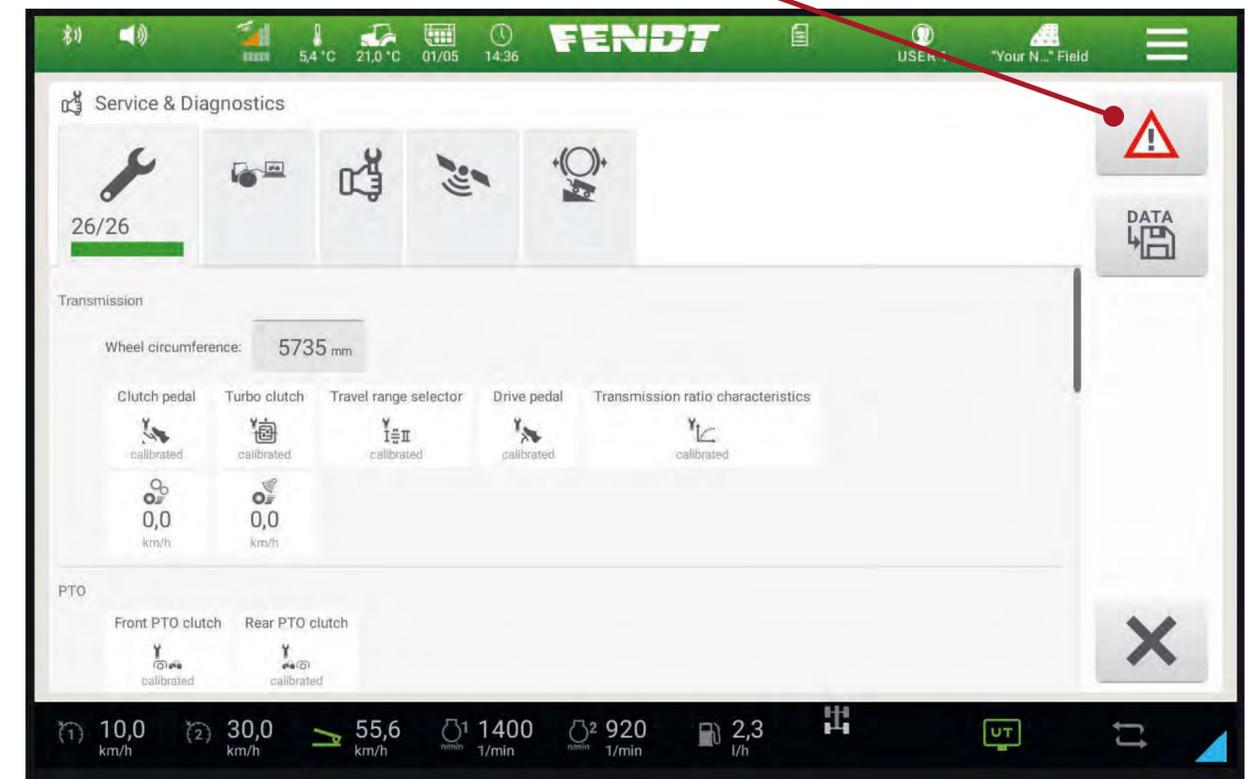
Filosofia di comando FendtONE.

Assistenza e diagnosi

- Registro con tutti i messaggi di errore compresa la descrizione, ad esempio la visualizzazione di:
 - Contaminazione del filtro dell'aria
 - Livello dell'olio idraulico
 - Condizioni di carico del filtro antiparticolato (DPF)
- Informazioni sul servizio clienti
- Controllo della posizione di controllo UE
- Depressurizzazione del freno idraulico del rimorchio

+ Visualizzazione dei messaggi di errore in chiaro

Apertura del registro



Filosofia di comando FendtONE.

Telecamera

- Possibilità di collegare 4 telecamere sul tetto: 2x digitali e 2x analogiche
- Visualizzazione ad altissima risoluzione dell'immagine di trasmissione nel terminale



- + Selezione flessibile della telecamera tramite connessioni analogiche e digitali



Fendt 700 Vario Gen7 – Smart Farming

Smart Farming.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Basi

FendtONE offboard

Sistema di guida automatica

Agronomia

Telemetria

Controllo attrezzi



Basi.

Logica del modulo e assegnazione del nome

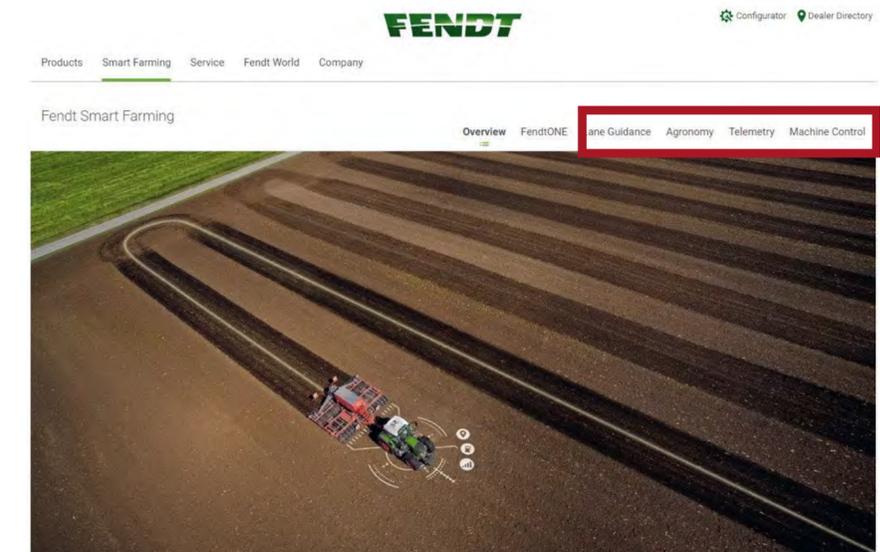
- Numero crescente delle soluzioni Smart Farming
- Strutturazione da PL 789:

4 Moduli:

- Sistema di guida automatica
- Agronomia
- Telemetria
- Controllo attrezzi

- Il pacchetto base comprende la rispettiva funzione base (ad es. Fendt Guide nel modulo Guida parallela)
- Ulteriori funzioni opzionali (ad es. Fendt Contour Assistant nel modulo Guida parallela)
- Nuova denominazione per le caratteristiche elettroniche della nuova postazione di lavoro del conducente

- + Orientamento più facile grazie alla struttura chiara e uniforme di tutti i canali
- + Possibilità di distinguere tra la postazione di lavoro del conducente attuale e quella nuova e di usare comunque la stessa logica del modulo e una logica simile nell'assegnazione del nome

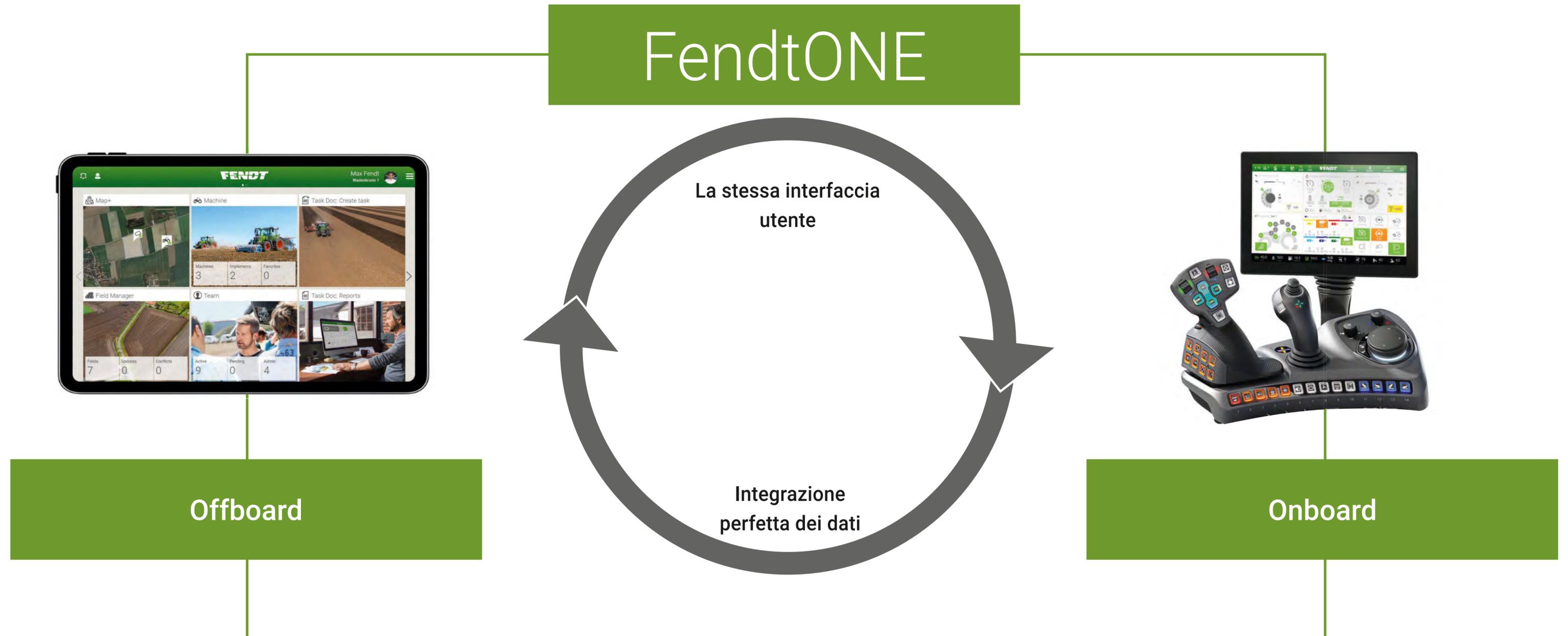


Pagina web



Configuratore

Basi.



FendtONE offboard.

Tutte le argomentazioni in sintesi

Presente

Soluzione per i problemi attuali



FendtONE **integra gradualmente l'esperienza Onboard con quella, esclusiva, offboard e assiste l'agricoltore nell'utilizzo di dati intelligenti per una maggiore autonomia, a garanzia del futuro dell'agricoltura**

Futuro

la nostra visione

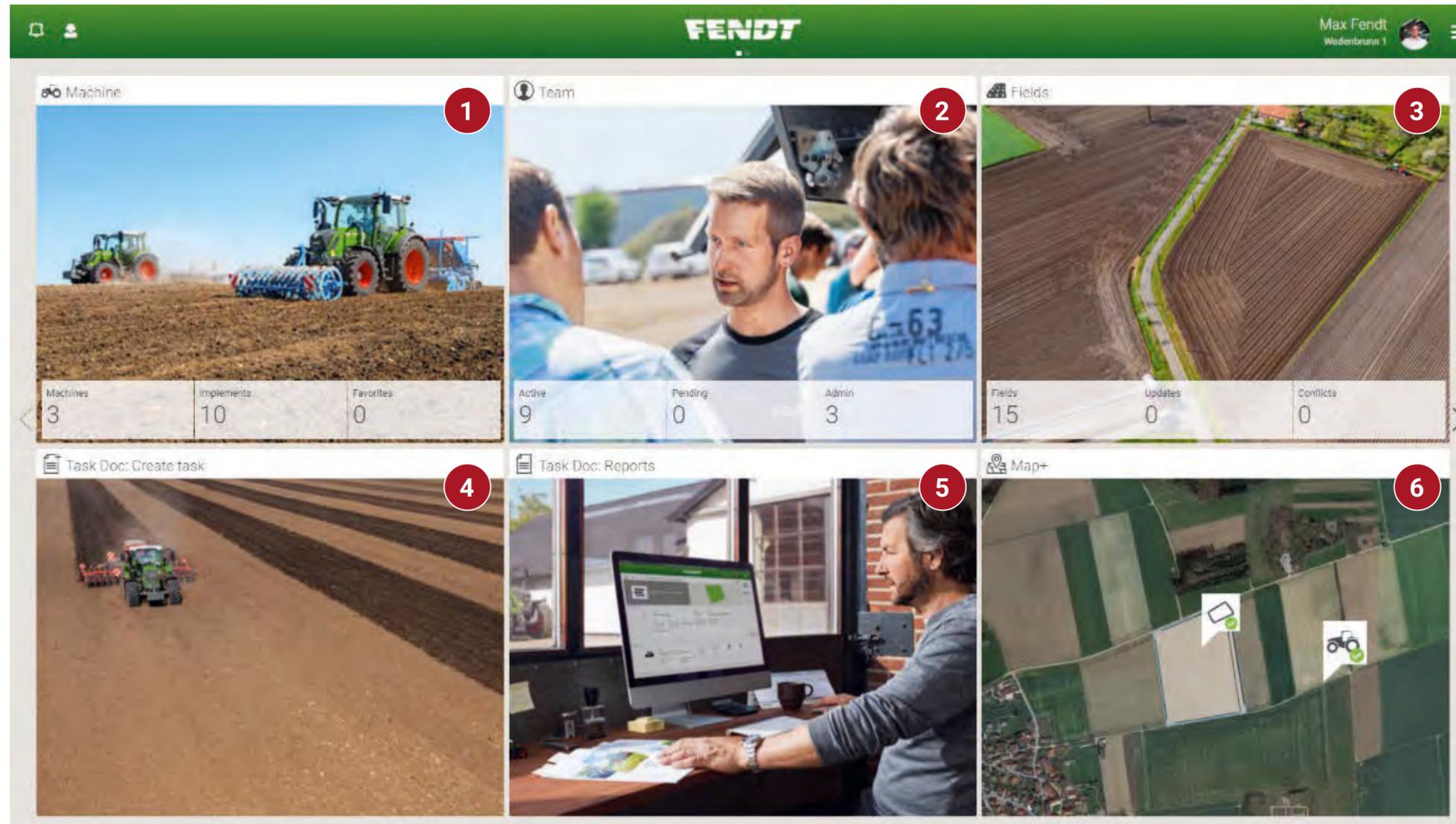


FendtONE Offboard...

- + ... completa l' onboard ed è quindi **semplice e intuitivo da utilizzare**
- + ... è una **porta d'ingresso** semplice a documentazione e comando macchina digitali
- + ... consente un sostanziale **risparmio in termini di tempo e risorse specificamente aziendali**
- + ... è contenuto nella dotazione del trattore, **senza costi aggiuntivi**

FendtONE offboard.

6 diverse funzioni principali



1. Macchine

Aggiungete le vostre macchine e i vostri attrezzi. Gestite le licenze di Task Doc.

2. Team

Aggiungete tutte le persone parte della vostra attività.

3. Campi

Gestione dei confini del campo e delle linee guida.

4. Task Doc: creazione degli incarichi

Create nuovi lavori con pochi clic e inviateli alla vostra macchina. Aggiungete i confini del campo, gli attrezzi e i membri del team. Create linee AB ottimizzate per i vostri campi e attrezzi.

5. Task Doc: report incarichi

Visualizzare i report sugli incarichi completati. Consumo di carburante, tempo di lavoro e altri fattori produttivi come prodotti per la protezione delle colture o fertilizzanti. Visualizzate il vostro report di lavoro nella Heat-Map.

6. Map+

Tracciate le posizioni in tempo reale della vostra flotta Fendt. Navigate verso le vostre macchine, i campi o i punti di interesse.

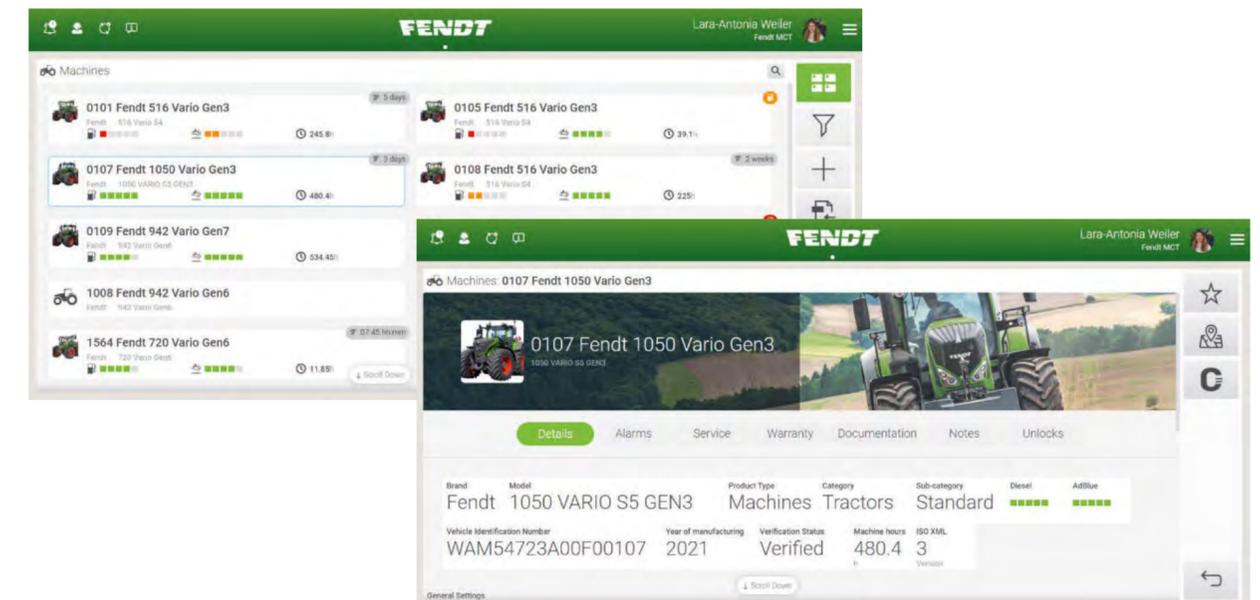
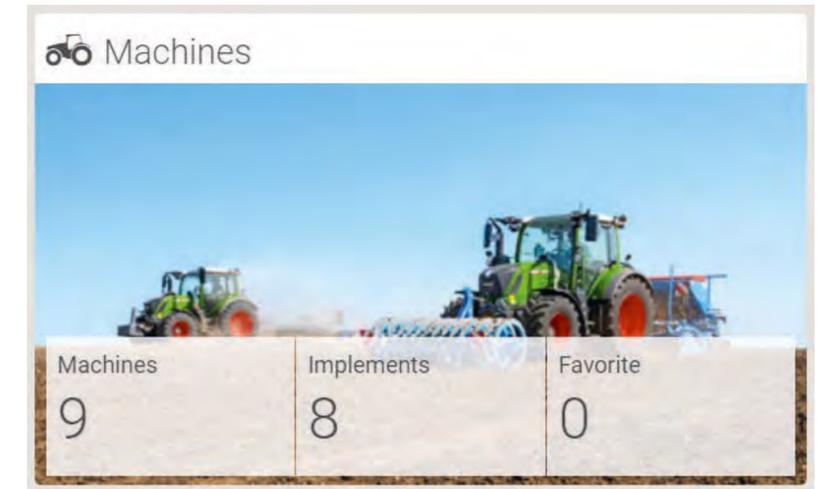
FendtONE offboard.

Macchine

Efficiente gestione delle macchine

- Panoramica del parco macchine
- Informazioni sulla macchina, come modello, numero VIN (numero di serie), anno di produzione
- Dati di telemetria come posizione, ore di funzionamento, livelli di AdBlue e di gasolio
- Gestione delle licenze Task Doc

- + Posizione centrale per tutti i dati rilevanti della macchina per evitare perdite di dati
- + Panoramica e gestione dei programmi di servizio e delle licenze con risparmio di tempo

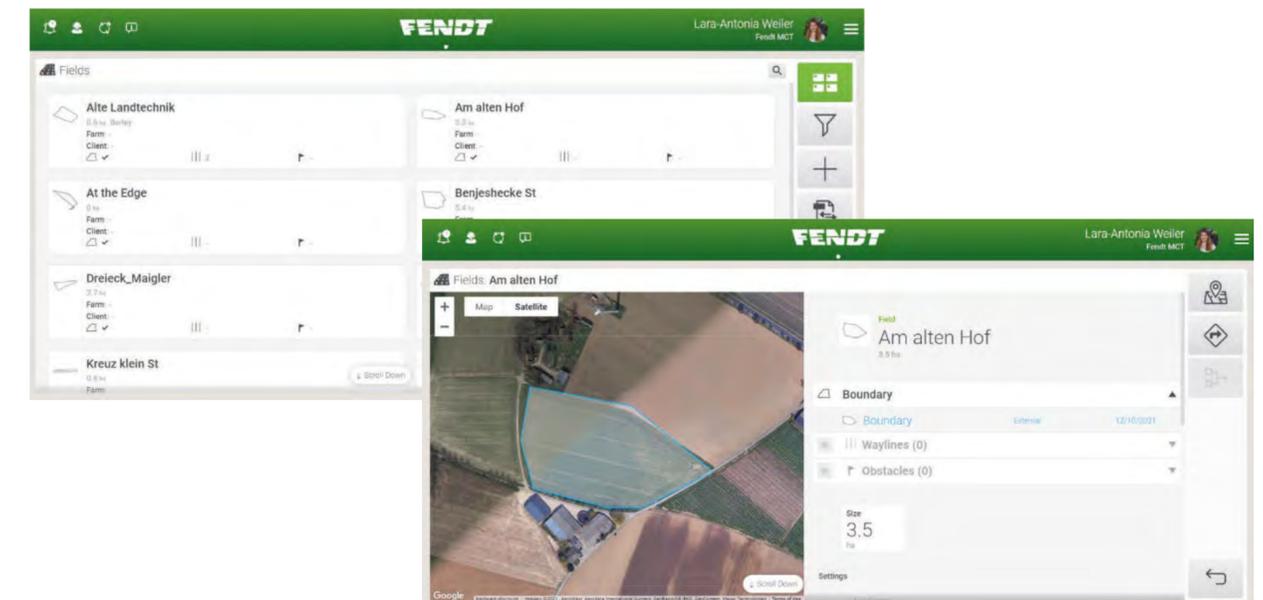
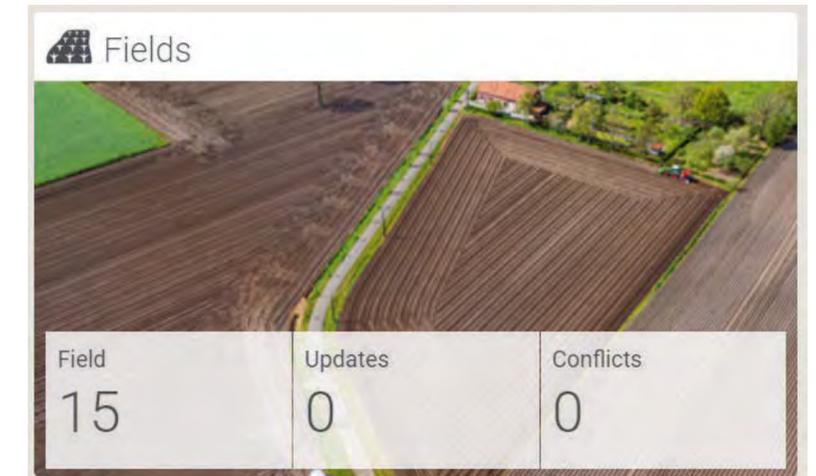


FendtONE offboard.

Campi

Gestione accurata dei campi

- Panoramica dei campi
- Funzione di filtro in base al tipo di coltura
- Informazioni sul campo, come dimensioni del campo, bordo campo, linee di tracciamento, ostacoli, tipo di coltura
- Posizione e visualizzazione su Google Maps
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



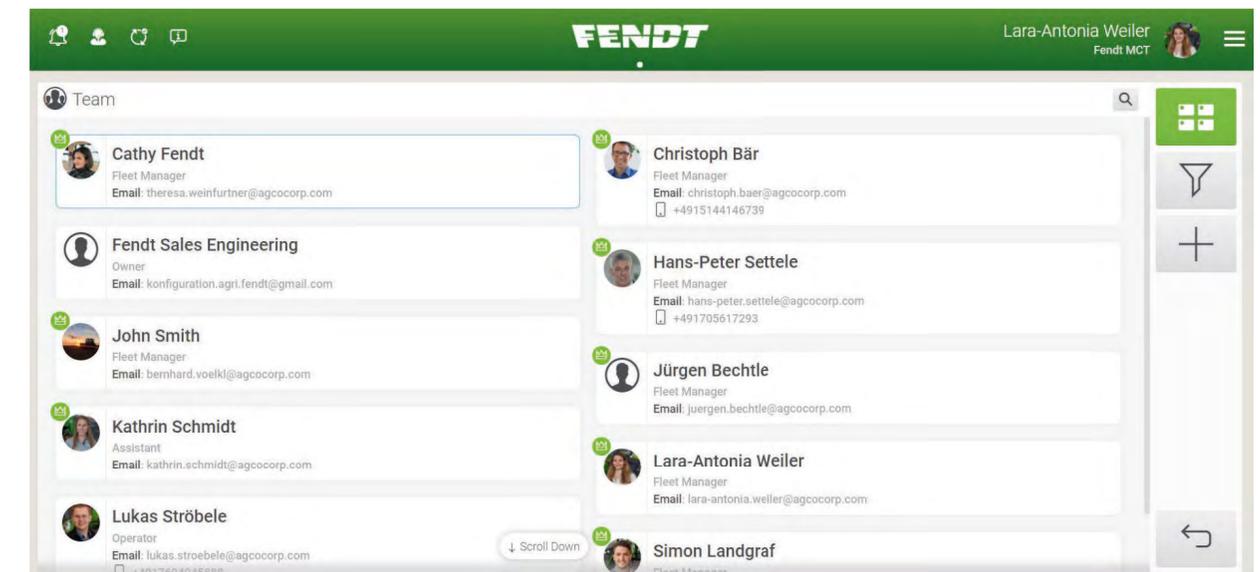
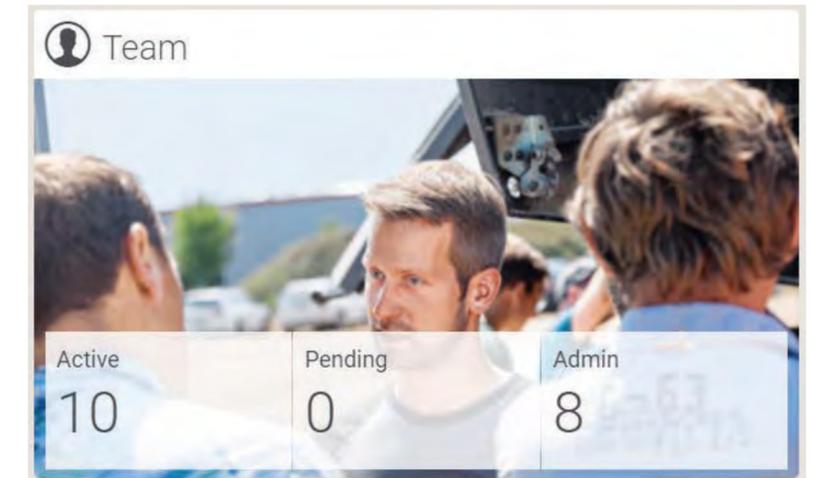
- + Accesso ai dati sul campo indipendente dalla posizione, dal dispositivo e dall'utente
- + Posizione centrale e sicura per tutti i dati del campo, per evitare la perdita di dati in caso di vendita o aggiornamento della macchina
- + Bordi campo e linee di carreggiata uniformi su tutte le macchine grazie alla gestione dei conflitti
- + Importazione semplice di campi, tracciati e ostacoli dal terminale del trattore (ISOXML, KML) o come file shp
- + Navigazione sui campi per l'ottimizzazione dei tempi

FendtONE offboard.

Team

Gestione team trasparente

- Panoramica del team con dettagli di contatto
- Impostazione dei ruoli e delle autorizzazioni degli utenti
- Possibilità di limitare il tempo di accesso per i singoli membri del team



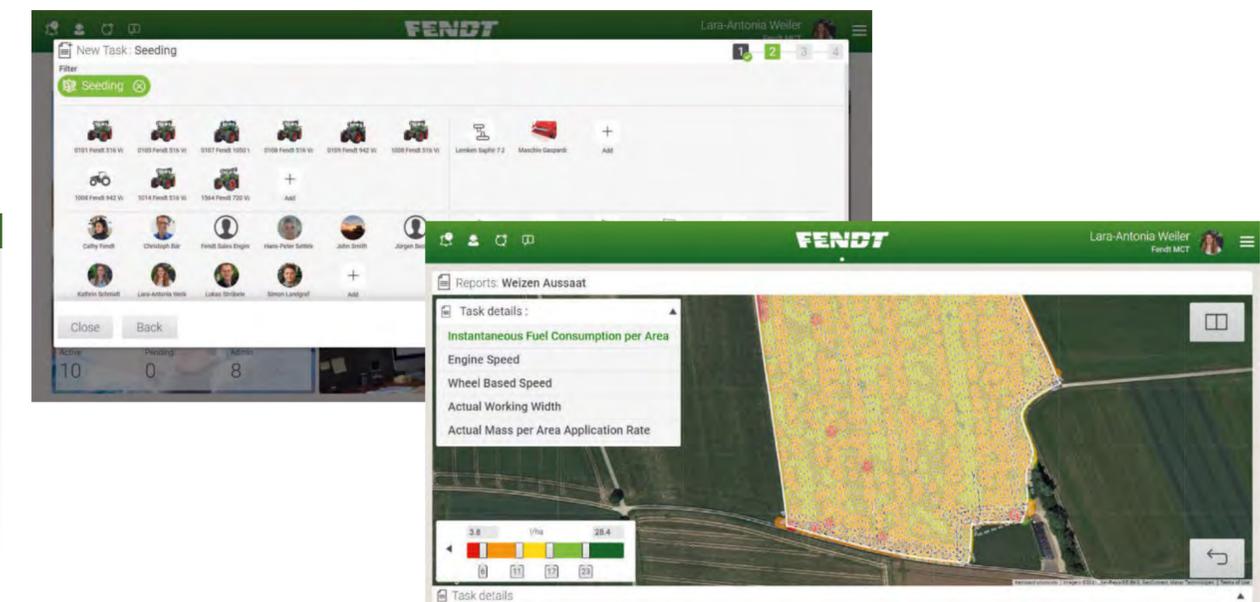
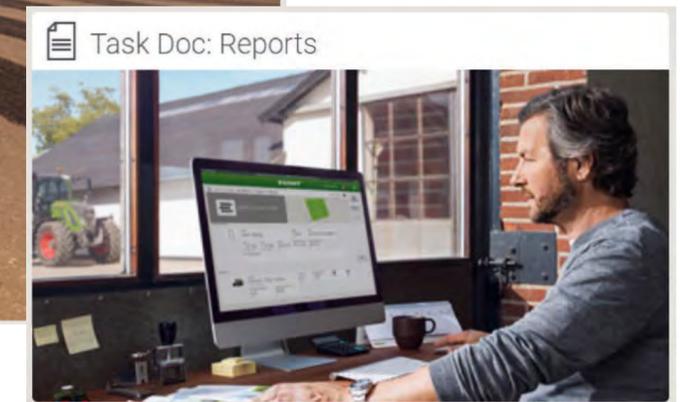
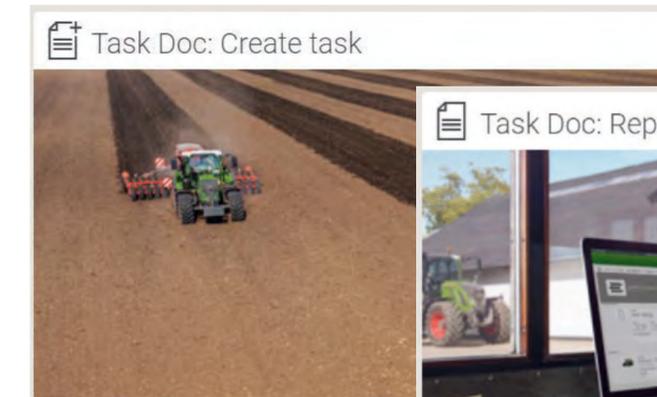
- + Ubicazione centrale per tutti i dati rilevanti dei membri del team
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla definizione dei ruoli degli utenti (assistente, acquirente, gestore della flotta, meccanico, autista, altro) e delle autorizzazioni (modifica, lettura, nessun accesso)

FendtONE offboard.

Task Doc: creazione degli incarichi & report incarichi

Creazione semplificata degli incarichi & report incarichi dettagliati

- Creazione incarichi in FendtONE offboard attraverso la selezione di una tipologia di incarico, di un trattore, un attrezzo, un membro del team, un tipo di coltura e degli attrezzi
- Trasferimento dell'incarico alla macchina in modalità wireless o tramite chiavetta USB
- Ricezione dei report con tutti i dati relativi alla macchina, al campo e all'agronomia
- Il report visualizza i dati della macchina e dell'agronomia in mappe d'insieme
- Esportazione del report in formato PDF



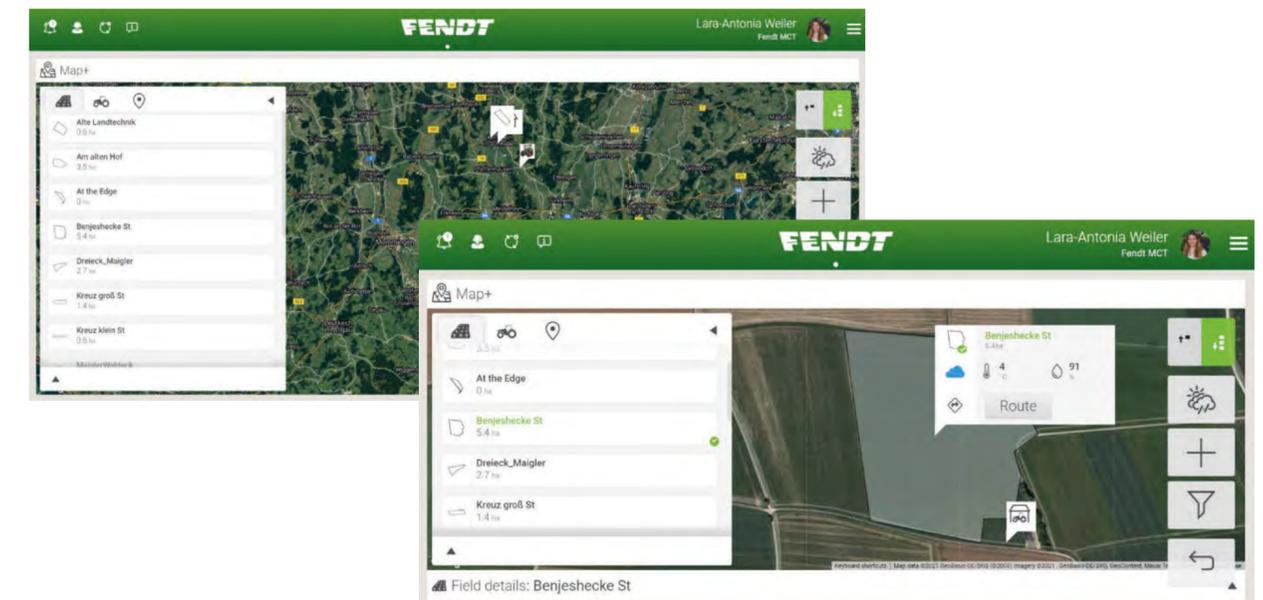
- + Creazione, gestione e documentazione degli incarichi semplice e centralizzata
- + Pianificazione strutturata degli ordini e gestione degli attrezzi
- + Registrazione automatica dei dati di lavoro sul trattore durante il lavoro sul campo
- + Documentazione automatica e a risparmio di tempo che include tutti i dati agronomici, di campo e di macchina rilevanti
- + Informazioni dettagliate sui parametri di prestazione della macchina

FendtONE offboard.

Map+

Gestione intelligente della posizione

- Panoramica di campi, macchine e punti di interesse (POI)
- Posizione live delle macchine
- Previsioni meteo specifiche per il campo
- Assistente di navigazione basato su Google Maps



- + Facile orientamento grazie a una panoramica centrale di tutte le sedi operative rilevanti
- + Migliore organizzazione delle attività della macchina
- + Previsioni meteo precise per una migliore pianificazione
- + Navigazione con risparmio di tempo verso campi, macchine e punti di interesse

FendtONE offboard.

Disponibilità per modello e tipologia

Modello/ Tipologia	Nota	Stato
	<p>Fendt 700 Gen6 e Gen7 Fendt 314 Gen4 Fendt 200 Gen3 Tutti i trattori Fendt con FendtONE</p>	
	<p>Fendt 200V/F/P Gen3 con FendtONE</p>	
	<p>Combinazione di modello FendtONE e trattore con terminal da 10,4"</p>	
	<p>Trattori Fendt con terminal da 10,4"</p>	

FendtONE offboard.

Disponibilità per modello e tipologia

Modello/ Tipologia	Commento	Stato
	<p>Rogator 600 MT 1100 con VarioGuide MT 900, IDEAL Mietitrebbie Fendt in combinazione con trattore FendtONE</p>	
	<p>Rogator600 MT 1100 con VarioGuide MT 900 IDEAL Mietitrebbie Fendt</p>	



➔ FendtONE onboard è il biglietto di ingresso per FendtONE offboard

FendtONE offboard.

Requisiti per la configurazione di FendtONE offboard

Requisiti		
Tipo/modello	Tutti i trattori con postazione di lavoro del conducente FendtONE >> Biglietto per FendtONEOffboard	Macchine semoventi e trattori con vecchia postazione di lavoro del conducente >> solo in combinazione con trattore FendtONE
Ricevitore GNSS	Novatel Smart6L/Smart7L Trimble AG382/AG482	Novatel Smart6L/Smart7L Trimble AG382/AG482 Topcon AGI4 con VDO2/VDO3
Requisiti per il software	E082: Pacchetto base di agronomia (attivazione del Task Doc con licenza di 3 anni)	Terminale da 10,4" con attivazione di VarioDocPro
Requisiti hardware	Scheda SIM con tariffa dati per trasmissione dati wireless e segnale RTK opzionale tramite Ntrip	
Requisiti hardware (opzionali)	E101: Pacchetto base di telemetria (attivazione Connect con licenza di 5 anni) Necessario per la localizzazione della macchina in Karte+ e per la visualizzazione di informazioni sulla macchina come allarmi e informazioni sullo stato	
Impostazioni del terminale richieste	Il tipo di trasmissione dati deve essere impostato su "radio mobile" nelle impostazioni di connessione ISOBUS e Task Controller devono essere attivati	

Sistema di guida automatica. 1/11



Postazione di lavoro attuale del conducente

Sistema di guida automatica

VarioGuide
VarioGuide Standard NovAtel
VarioGuide RTK NovAtel
VarioGuide Standard Trimble
VarioGuide RTK Trimble
VarioGuide Contour Assistant
Variotronic ^{TI}
Fendt TI Headland
Variotronic ^{TI} automatico
Variotronic ^{TI} Turn Assistant



Nuova postazione di lavoro del conducente

Sistema di guida automatica

Fendt Guide
Fendt Standard NovAtel
Fendt RTK NovAtel
Fendt Standard Trimble
Fendt RTK Trimble
Fendt Contour Assistant
Fendt TI
Fendt TI Headland
Fendt TI Auto
Fendt TI Turn Assistant

= Pacchetto base



Sistema di guida automatica. 2/11

Pacchetto base sistema di guida automatica

- Include la preparazione del trattore per la guida automatica e l'applicazione Fendt Guide

Opzione

- Scelta di diversi ricevitori (NovAtel o Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

- + Meno fatica per il conducente: piena concentrazione sulla macchina, semplice controllo dell'area già lavorata
- + Potenziale di risparmio: maggiore resa dei terreni grazie allo sfruttamento completo della larghezza di lavoro, riducendo al contempo al minimo le sovrapposizioni indesiderate e quindi l'impiego di risorse operative
- + Gestione sostenibile del territorio: minimizzazione della compattazione del suolo grazie alla riduzione del numero di passate e all'ottimizzazione delle operazioni di tornitura

Sistema di guida automatica. 3/11

Scelta del ricevitore con Fendt Guide

- È possibile scegliere tra 2 diversi ricevitori GNSS:
 - Ricevitore NovAtel
 - Ricevitore Trimble
- Ogni azienda può scegliere il ricevitore che meglio si adatta alle proprie esigenze



NovAtel SMART7



Trimble AG-482

- + Scelta tra due potenti ricevitori
- + Varietà di segnali di dati di correzione con diversi livelli di precisione
- + Aggiornamenti e conversioni possibili in qualsiasi momento, anche su macchine più vecchie
- + Installazione del ricevitore nel tetto: Protezione perfetta da furto, intemperie e danneggiamento
- + Meccanismi di bypass in caso di mancanza di segnale (NovAtel RTK ASSIST e Trimble xFill (Premium))

Sistema di guida automatica. 4/11



L'allrounder a elevate prestazioni: NovAtel®

Standard

SBAS (EGNOS / WAAS)
TerraStar-L (gratuito il primo anno)

Opzione

TerraStar-L (dal secondo anno)
TerraStar-C Pro
RTK (radio)
RTK (NTRIP mobile)

Vantaggi

Acquisto conveniente
Elevata precisione in modalità SBAS grazie all'algoritmo GLIDE
Meccanismo Steadyline (soluzione di ripiego in caso di guasti RTK)
Utilizzo opzionale di RTK ASSIST™: ponte in caso di guasti RTK fino a 20 minuti

Lo specialista efficiente: Trimble®

Standard

SBAS (EGNOS / WAAS)
RangePoint® RTX

Opzione

RangePoint® RTX (dal secondo anno)
CenterPoint® RTX
CenterPoint® RTX Fast
RTK (radio)
RTK (NTRIP mobile)

Vantaggi

Tecnologia Trimble xFill™: ponte in caso di guasti RTK fino a 20 minuti
Uso facoltativo di xFill™ Premium: ponte illimitato dei guasti RTK

Sistema di guida automatica. 5/11

Fendt Contour Assistant

- Il Fendt Contour Assistant completa i tipi di linee guida già noti con linee guida aggiuntive
 - Segmenti di profilo
 - Traccia singola
 - Single Contour Segments
- Disponibile come opzione software per le varianti di equipaggiamento Profi+

Fendt Contour Assistant		
Segmenti di profilo = Combinazione di linee di guida dello stesso tipo (ad esempio, tutte le linee di guida della direzione principale di lavorazione) in segmenti di contorno	Traccia singola = Possibilità di registrare una traccia con profilo libero	Single Contour Segments = Ogni corsia viene registrata singolarmente e può essere percorsa automaticamente.

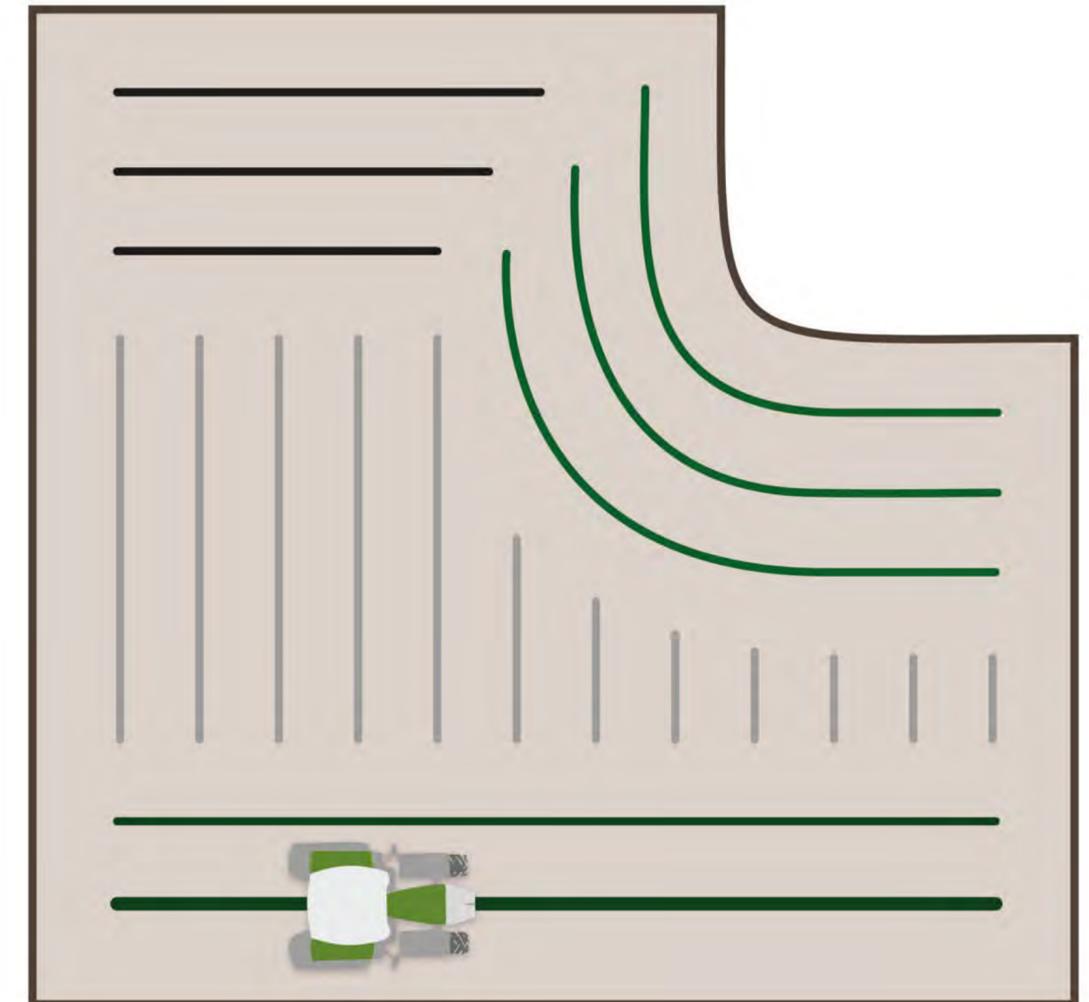
- + Lavoro sul campo ancora più confortevole ed efficiente
- + Impiego coerente del sistema di guida automatica anche in capezzagna

Sistema di guida automatica. 6/11

Fendt Contour Assistant – Segmenti contorno

- Tre possibilità per creare carreggiate del segmento:
 - Registrazione dei segmenti di contorno: è possibile registrare singoli segmenti/tipologie di linee guida quando si gira intorno al campo
 - Calcolo automatico basato sui confini dei campi esistenti
 - Creazione dei segmenti di traccia da carreggiate esistenti
- Durante la lavorazione successiva, il trattore seleziona automaticamente la linea guida appropriata a seconda della direzione di marcia e della posizione attuali >> non è più necessario modificare manualmente le linee guida nel terminale
- Inoltre, il confine del campo può anche essere creato sulla base dei segmenti contorno se questo non esiste ancora

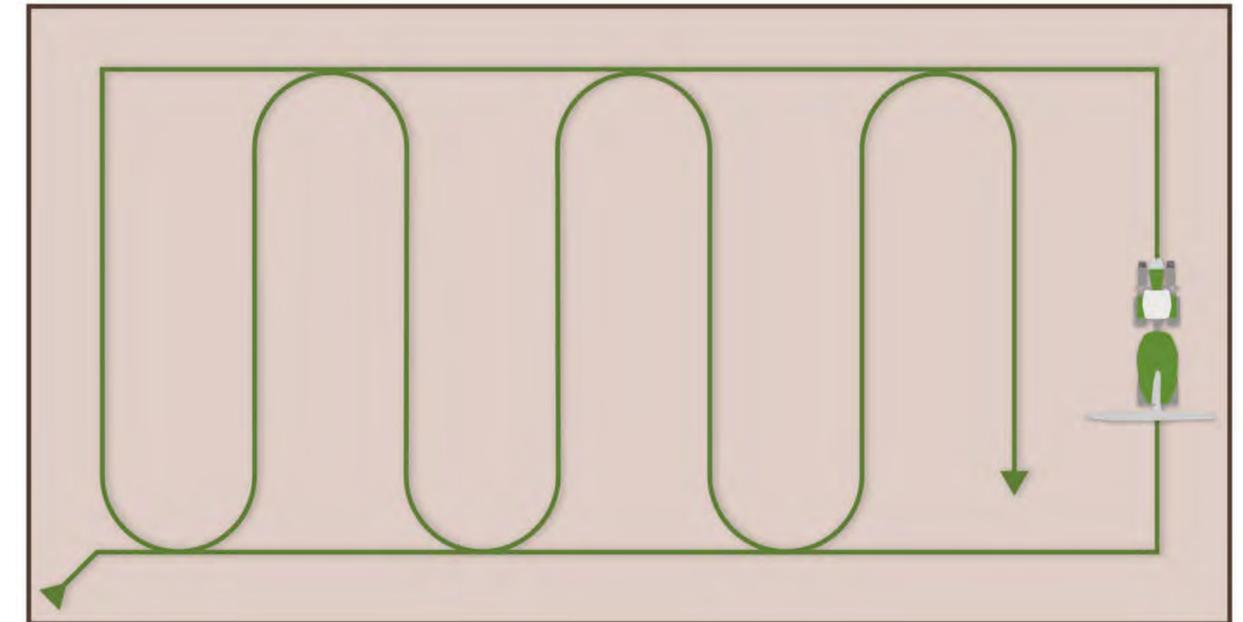
- + Risparmio di tempo e convenienza: registrazione rapida e semplice delle linee di guida, creazione automatica di segmenti di contorno basati sul confine del campo, uso coerente del sistema di guida anche a bordo campo
- + Conservazione e aggiornamento dei dati: possibilità di convertire le linee guida già registrate (per molti anni) in segmenti di curve di livello



Sistema di guida automatica. 7/11

Fendt Contour Assistant – Traccia singola

- Possibilità di registrare una traccia con profilo libero
- Durante i lavori di cura (concimazione/protezione delle colture) è possibile salvare l'intera carreggiata come un'unica linea di contorno
- Il trattore può percorrere l'intero campo seguendo una sola carreggiata registrata
- Perfetto per l'uso durante la raccolta e la cura di colture speciali piantate senza guida parallela



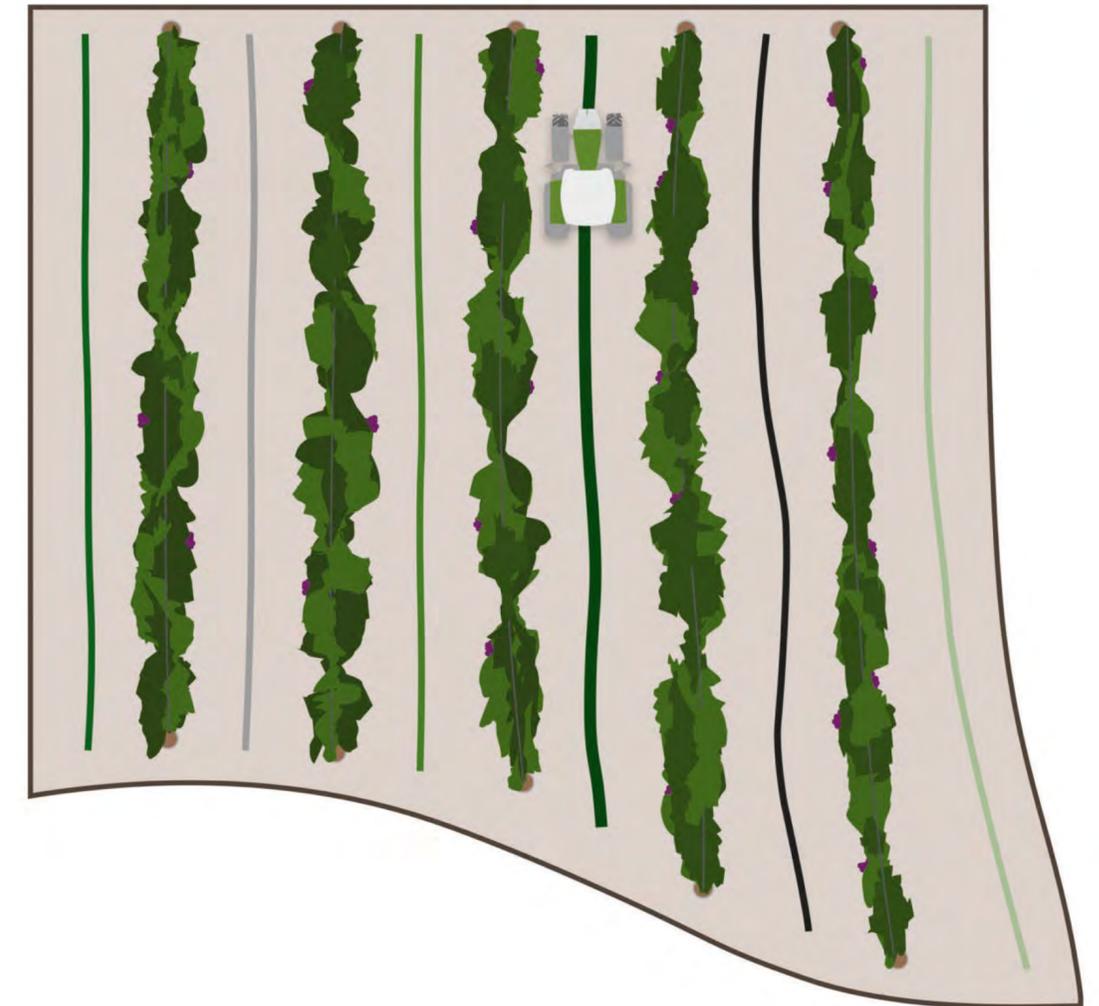
- + Destinato alla protezione delle colture, dato che l'applicazione può essere registrata e il trattore percorre automaticamente la carreggiata
- + Utilizzo del sistema sterzante anche per colture in cui non si è seminato con questo sistema
- + Semplificazione del lavoro e ottimizzazione mediante operazioni di svolta automatiche
- + Concentrazione totale sulle colture
- + Considerazione degli ostacoli

Sistema di guida automatica. 8/11

Fendt Contour Assistant – Segmenti di contorno singoli

- Per la prima volta, la guida automatica basata sul GNSS può essere utilizzata in modo flessibile
- Registrazione individuale e guida flessibile delle singole tracce sulla macchina:
 - Indipendente dalla larghezza di lavoro dell'attrezzo
 - Indipendentemente dalla distanza tra le file della coltura speciale
 - Guida indipendente dalla direzione delle linee guida
- Nessuna duplicazione (propagazione) delle traiettorie
- Adattamento individuale dei singoli segmenti (ad es. adattamento alla forma di crescita)

- + Minore fatica per il conducente, grazie al lavoro parallelo
- + Concentrazione totale sugli attrezzi da lavoro
- + Maggiore sicurezza sul lavoro grazie alla riduzione dell'affaticamento e all'aumento della concentrazione
- + Risparmio di risorse operative, poiché non c'è un doppio trattamento



Sistema di guida automatica. 9/11

Fendt TI Headland

- Pacchetto completo per lavoro professionale anche a fine campo
- Composto da entrambe le funzioni
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland è disponibile per tutte le macchine FendtONE da PL795

Fendt TI Headland

Fendt TI Auto

= Memorizzazione e attivazione automatica di una sequenza di fine campo

Fendt TI Turn Assistant

= svolta automatica a fine campo

+ Pieno utilizzo del sistema di guida automatica anche a fine campo

Sistema di guida automatica. 10/11

Fendt TI Headland – Fendt TI Auto

- In combinazione con Fendt Guide, le singole sequenze (come l'abbassamento del sollevatore posteriore) vengono attivate automaticamente tramite la posizione a fine campo determinata dal sistema di guida automatica >> non è più necessario l'azionamento manuale

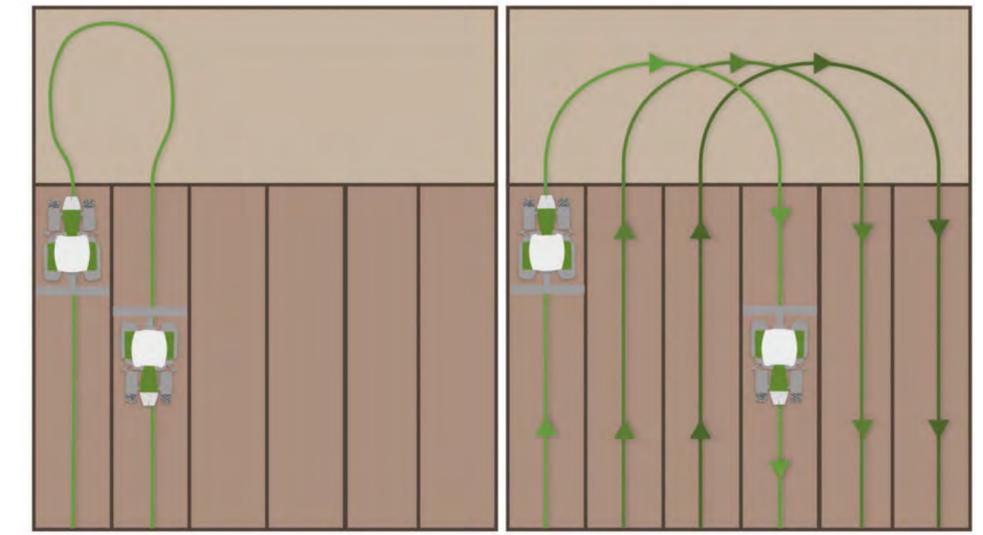
- + Semplificazione del lavoro del conducente grazie all'attivazione automatica della sequenza di lavoro
- + Precisione anche a bordo campo: la distanza dal confine del campo rimane sempre la stessa

Sistema di guida automatica. 11/11

Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

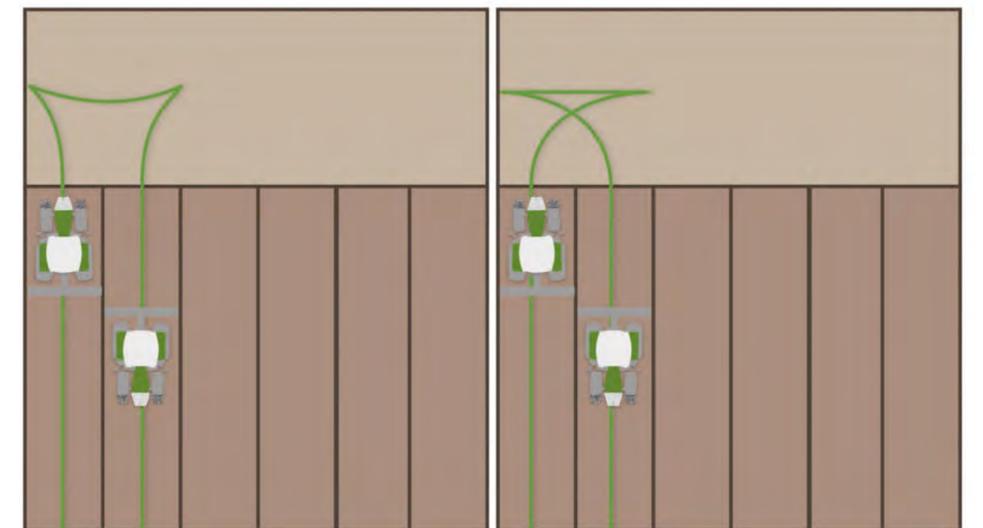
- Aggiunge la funzione di svolta automatica al Fendt TI Auto
- Due diverse modalità di rilascio:
 - Modalità manuale:
 - Avvio manuale del processo di sterzata
 - Confine del campo non obbligatorio
 - Modalità automatica:
 - Sulla base di una determinata linea di confine con impostazioni a fine campo, vengono calcolate tutte le operazioni di sterzata
- La modalità automatica contiene quattro diversi tipi di sterzata:
 - U-Turn
 - Modalità Beet
 - Y-Turn
 - K-Turn

- + Massima comodità per il conducente
- + Massima precisione ed efficienza
- + Risparmio sui tempi di lavorazione e sulle risorse operative
- + Protezione del suolo attraverso processi di tornitura ottimali



U-Turn

Modalità Beet



Y-Turn

K-Turn

Agronomia. 1/4



Postazione di lavoro attuale del conducente

Agronomia

VarioDoc Pro

Fendt TaskDoc (offboard)

agrirouter

 = Pacchetto base



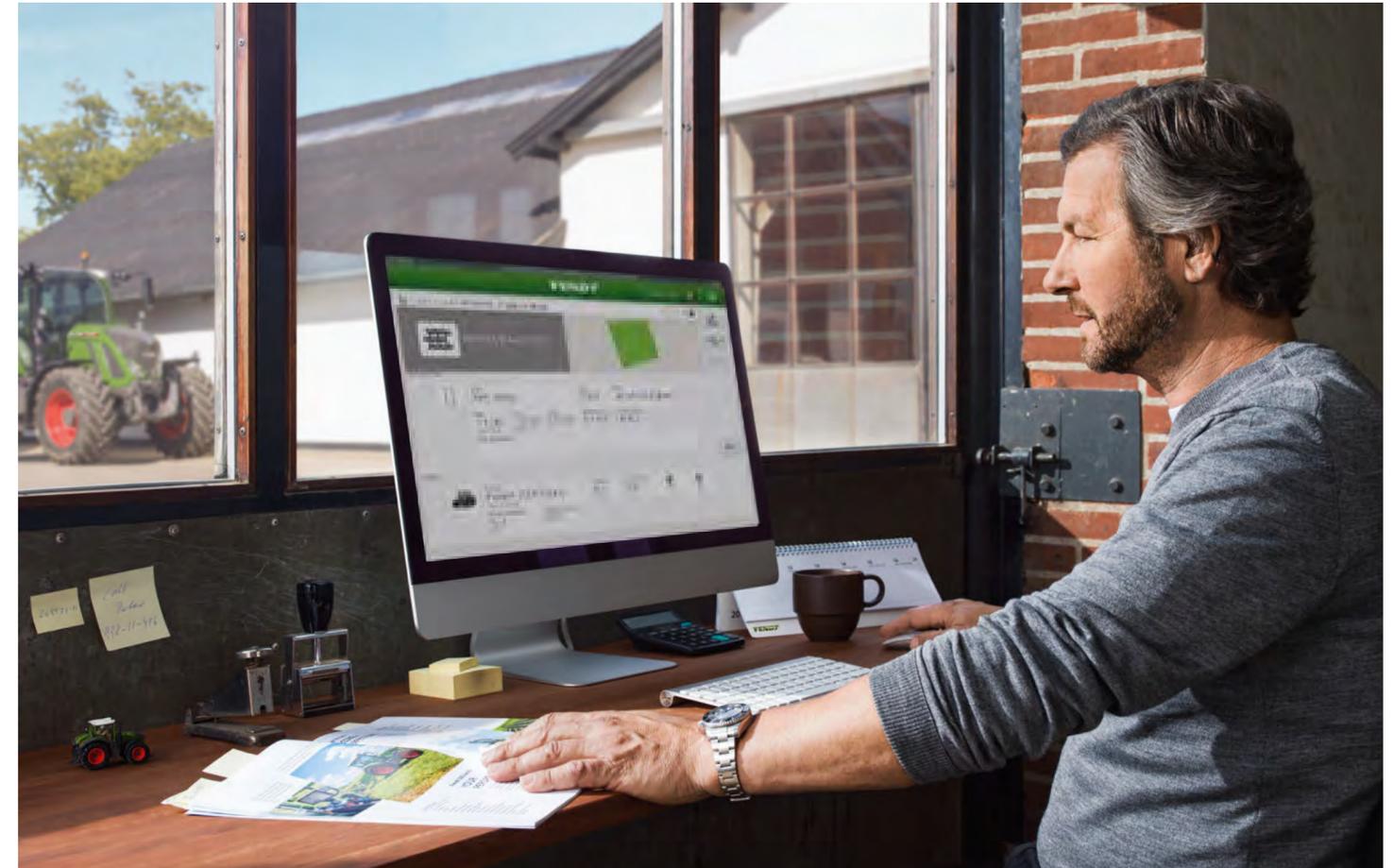
Nuova postazione di lavoro del conducente

Agronomia

Fendt TaskDoc

Fendt TaskDoc (offboard)

agrirouter



Agronomia. 2/4

Pacchetto base Agronomia

- Il pacchetto base per l'agronomia comprende il sistema di documentazione del lavoro Fendt TaskDoc e le relative componenti offboard
- Include una licenza triennale per il server TaskDoc, necessaria per il trasferimento mobile dei dati tra FendtONE offboard (o un sistema di gestione dell'azienda agricola) e il trattore

Opzione

- agrirouter

- + Panoramica dei lavori e degli ordini
- + Documentazione semplificata di ordini e lavori sul campo
- + Documentazione completa del lavoro sul campo
- + Anche per i futuri requisiti di documentazione

Agronomia. 3/4



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt Task Doc (onboard)

- Trasferimento rapido e semplice dei dati al Farm Management Information System (FMIS) tramite radio mobile o USB
- Documentazione semplice e rapida senza passaggi intermedi
- Trasferimento di tutti i dati rilevanti per la documentazione nel FMIS:
 - Dati sul campo (carreggiate Fendt, confini e ostacoli)
 - Nome del campo + coltura attuale, indirizzo dell'azienda agricola o del cliente
 - Nome dell'applicazione
 - Agente fitosanitario utilizzato + dosaggio di applicazione
 - Attrezzo utilizzato
- Tramite un FMIS è possibile utilizzare anche i dati esistenti sul campo da fornitori terzi
- Fendt Task Doc è disponibile di fabbrica per Profi+

- + Comando semplice e intuitivo grazie alla completa integrazione nel concetto generale
- + Elevata sicurezza dei dati grazie alla grande capacità di memoria e al backup dei dati fino al trasferimento dei dati



Aggiunta di un nuovo lavoro



Aggiunta dei singoli elementi

Agronomia. 4/4

agrirouter

- Piattaforma di scambio dati basata sul web che permette il trasferimento di dati di produttori diversi tra macchine e software agricoli
- Tramite un account agrirouter, ad esempio, i dati agronomici possono essere inviati senza fili da un FMIS al terminale Fendt e viceversa
- Trasmissione dei dati in formato standardizzato
- Utilizzo possibile in combinazione con FendtONE:
 - Con l'agrirouter può essere utilizzato anche per collegare altri sistemi di Farm Management a FendtONE >> scambio dati wireless tra il terminale Fendt e altri FMIS*

Requisito

- Pacchetto base Agronomia



- + Trasferimento dati senza barriere anche con parchi macchine misti*
- + Trasparenza e controllo dei dati: Definizione dei percorsi di trasferimento dei dati
- + Sicurezza dei dati: nessuna memorizzazione dei dati

* se il rispettivo produttore di tecnologia agricola o di attrezzature agricole è membro del consorzio agrirouter
maggiori informazioni su www.my-agrirouter.com

Telemetria. 1/5



Postazione di lavoro attuale del conducente

Telemetria

Fendt Connect

Fendt Smart Connect



Nuova postazione di lavoro del conducente

Telemetria

Fendt Connect

Fendt Smart Connect

 = Pacchetto base



Telemetria. 2/5

Pacchetto base telemetria

Il pacchetto base per la telemetria comprende tutti i componenti necessari per l'utilizzo della soluzione Fendt Connect

- ACM Box
- Licenza di 5 anni per l'utilizzo di Fendt Connect
- Applicazione Web e app Fendt Connect

Facoltativamente, è possibile ordinare il prodotto Fendt Smart Connect.



AGCO Connectivity Module (“ACM Box”)

Requisito per

- + Trasmissione dei dati via rete mobile a Fendt Connect
- + Trasferimento dei dati tramite WLAN a Fendt Smart Connect (opzionale, gratuito)

Telemetria. 3/5

Fendt Connect

- Fendt Connect è la soluzione di telemetria centralizzata per le macchine Fendt
- Ideata per supportare le aziende agricole e i contoterzisti nel monitoraggio, nell'analisi e nella gestione dello stato e dell'utilizzo delle proprie macchine, grazie al rilevamento e alla valutazione dei dati delle macchine
- Grazie alla trasmissione mobile dei dati è possibile richiamare i dati macchina aggiornati da PC, tablet o smartphone ovunque ci si trovi



- + Aumento dell'efficienza grazie a scelte logistiche migliori
- + Riduzione dell'input: monitoraggio del consumo per migliorare le prestazioni
- + Massimizzazione del tempo di esercizio grazie a programmazione intelligente degli appuntamenti di assistenza
- + Minimizzazione dei tempi di fermo: utilizzo del supporto alla diagnosi per prendere decisioni
- + Flessibilità: Possibilità di accedere ai dati della macchina da qualsiasi posizione



Download dall'App Store



Download dal Google Play Store

Telemetria. 4/5

Fendt Connect

Che informazioni fornisce Fendt Connect?

- Posizione e percorsi della macchina
- Consumo di carburante e AdBlue
- Velocità e ore di lavoro
- Livello di utilizzo della macchina
- Report di prestazione delle macchine
- Messaggi di errore
- Intervalli di manutenzione successivi
- ecc.



Telemetria. 5/5

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect è ordinabile come opzione parte del pacchetto base telemetria
- Con Fendt Smart Connect, i parametri della macchina possono essere visualizzati sull'iPad, ad esempio la velocità del motore, lo slittamento, il consumo di carburante e AdBlue, il carico del motore, ecc.
- Oltre alla radio mobile, l'ACM Box è dotato di una propria WLAN che consente la trasmissione dei dati all'app Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, il conducente dispone di una superficie di visualizzazione aggiuntiva che può essere adattata individualmente
- Non c'è un'archiviazione permanente dei dati



- + Area display aggiuntiva gratuita in cabina
- + Funzionamento intuitivo grazie a un hardware e a una logica di funzionamento familiari
- + Controllo completo dei dati: nessuna memorizzazione permanente dei dati

Controllo attrezzi. 1/7



Postazione di lavoro attuale del conducente

Controllo attrezzi

Controllo dell'attrezzo Variotronic

SectionControl

VariableRateControl

Variotronic Implement Management (TIM)

 = Pacchetto base



Nuova postazione di lavoro del conducente

Controllo attrezzi

Fendt ISOBUS

Fendt Section Control

Fendt Variable Rate Control

Fendt Implement Management (TIM)



Controllo attrezzi. 2/7

Pacchetto base controllo macchina

- Requisito per ulteriori funzioni ISOBUS
- Comando semplice e intuitivo degli attrezzi ISOBUS tramite interfaccia standardizzata e indipendente dal produttore secondo la norma ISO 11783
- Il collegamento tra il terminale del trattore e l'attrezzo avviene tramite un presa collocata nella parte posteriore

Opzione

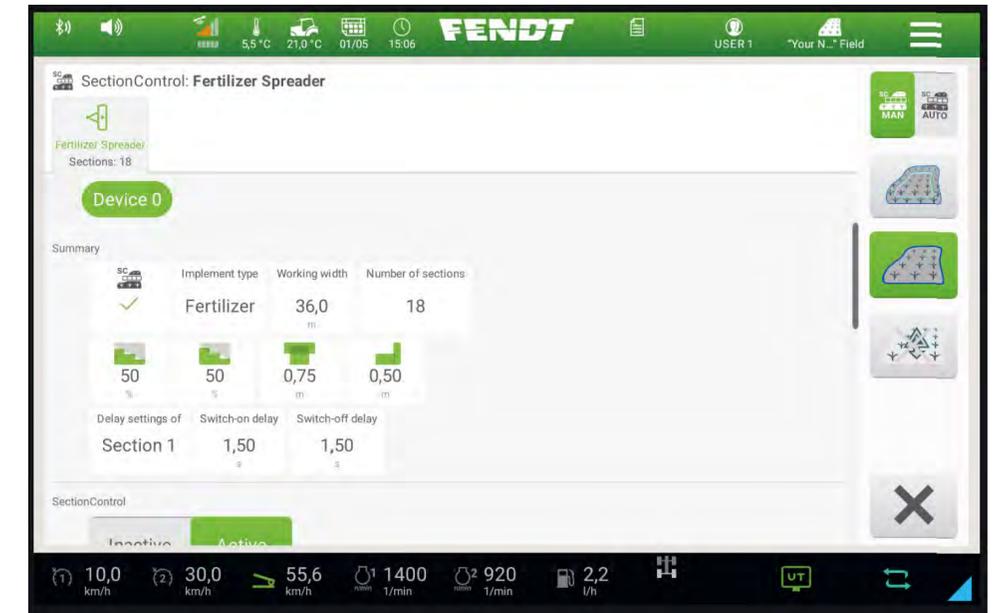
- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Controllo dell'attrezzo anteriore

- + Aumento dell'efficienza dell'attacco
- + Qualità di lavoro più elevata
- + Gamma massima di funzioni per il comando degli attrezzi ISOBUS
- + Semplicità di comando di attrezzi complessi
- + Base per il trattamento specifico del sito

Controllo attrezzi. 3/7

Fendt Section Control

- Per Section Control si intende il controllo automatico delle sezioni di lavoro per gli attrezzi ISOBUS
- Questa funzione è resa possibile dal Task Controller Section Control (TC-SC)
- Il Task Controller documenta dove l'area è già stata lavorata e trasmette i comandi di commutazione necessari al computer di bordo della macchina, che commuta le sezioni di conseguenza
- Modalità capezzagna: possibilità di lavorare prima l'interno del campo e poi la capezzagna
- Prerequisiti: Fendt Guide, attivazione del TC-SC su trattore e attrezzo



- + Risparmi fino al 15% su fertilizzanti, irrorazione, sementi, ecc. evitando sovrapposizioni indesiderate
- + Riduzione della pressione data da patologie, parassiti ed erbe infestanti, evitando popolamenti troppo densi e punti mancanti
- + Riduzione del carico di lavoro del conducente, piena concentrazione sul monitoraggio dell'attrezzo
- + Aumento della qualità del lavoro grazie a connessioni pulite a fine campo

Controllo macchina. 4/7

Fendt Section Control con Multi Device Control („MultiBoom“) e 144 sezioni

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Section Control
- Finora il controllo automatico della sezione poteva essere utilizzato solo su un attrezzo/un'unità di applicazione ("boom")
- Con il Multi Device Control, le sezioni possono essere commutate indipendentemente l'una dall'altra su un massimo di cinque unità di applicazione (utile, ad esempio, per la semina del mais con un serbatoio di fertilizzante)
- Inoltre, il controllo delle sezioni supporta ora fino a 144 sezioni



+ Controllo di più unità contemporaneamente

Controllo attrezzi. 5/7

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Il Variable Rate Control (VRC) è il controllo specifico del dosaggio di applicazione di prodotti (sementi, prodotti per la protezione delle colture o fertilizzanti)
- Base: mappa di applicazione, che viene creata in anticipo con l'aiuto di un FMIS
- La mappa di applicazione viene trasmessa alla macchina come file ISOXML via radio mobile o USB (anche il formato Shape è compatibile, ma può essere trasmesso solo via USB)
- Il task controller TC-GEO regola automaticamente i dosaggi di applicazione specificati in base alla posizione.
- Al termine del lavoro, viene inviato al FMIS un report indicante le quantità effettivamente applicate
- Prerequisiti: Guida Fendt, Pacchetto base agronomia, Fendt Section Control e attivazione dello standard ISOBUS TC-GEO sul trattore e sull'attrezzo

- + Maggiore efficienza: massimizzare la resa per unità di superficie risparmiando sulle risorse operative
- + Risparmio di tempo: utilizzo del report come base per la documentazione
- + Flessibilità: supporto di file ISOXML e Shape

Controllo attrezzi. 6/7

Nuovo: Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control

- Ampliamento delle funzioni per Fendt Variable Rate Control
- Finora era possibile controllare il dosaggio di applicazione solo sull'intera superficie di lavoro
- Con il controllo a zone, il flusso di applicazione può ora essere controllato per sezione di larghezza parziale (zona) (a condizione che l'attrezzo sia equipaggiato di conseguenza)
- Supporta fino a 144 zone



- + Utilizzo di prodotti ancora più orientato alle esigenze
- + Particolarmente utile per superfici di lavoro maggiori

Controllo macchina. 7/7

Fendt Implement Management (TIM)

- Con il Tractor Implement Management (TIM), un attrezzo può controllare automaticamente alcune funzioni del trattore, ad esempio la velocità di avanzamento o le valvole di controllo
- Ciò è possibile se il trattore e l'attrezzo sono dotati della funzione ISOBUS TIM
- Con l'aiuto di TIM, l'attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, l'autista viene agevolato e il team lavora in modo più produttivo
- TIM è disponibile per tutte le macchine FendtONE a partire da PL 795
- Con il Fendt Implement Management (TIM-Steering), la macchina è in grado di accettare comandi di sterzo da un attrezzo o da un sistema di sterzo esterno

- + Aumento dell'efficienza dell'attacco
- + Massima comodità per il conducente

Fendt 700 Vario Gen7 – Caricatore frontale

Caricatore frontale.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt Cargo 6.100

Fendt CargoProfi 6.100

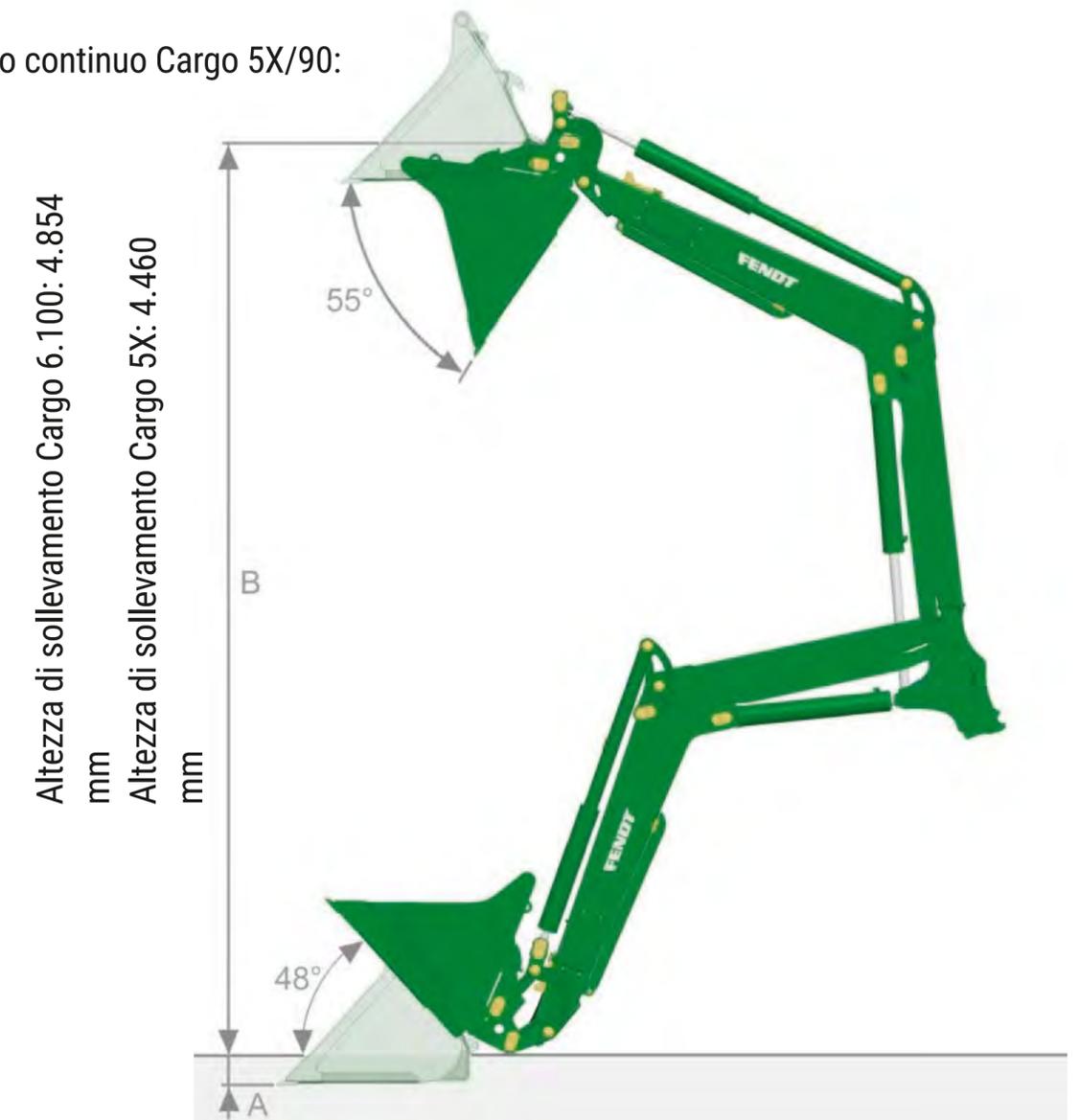


Fendt Cargo 6.100.

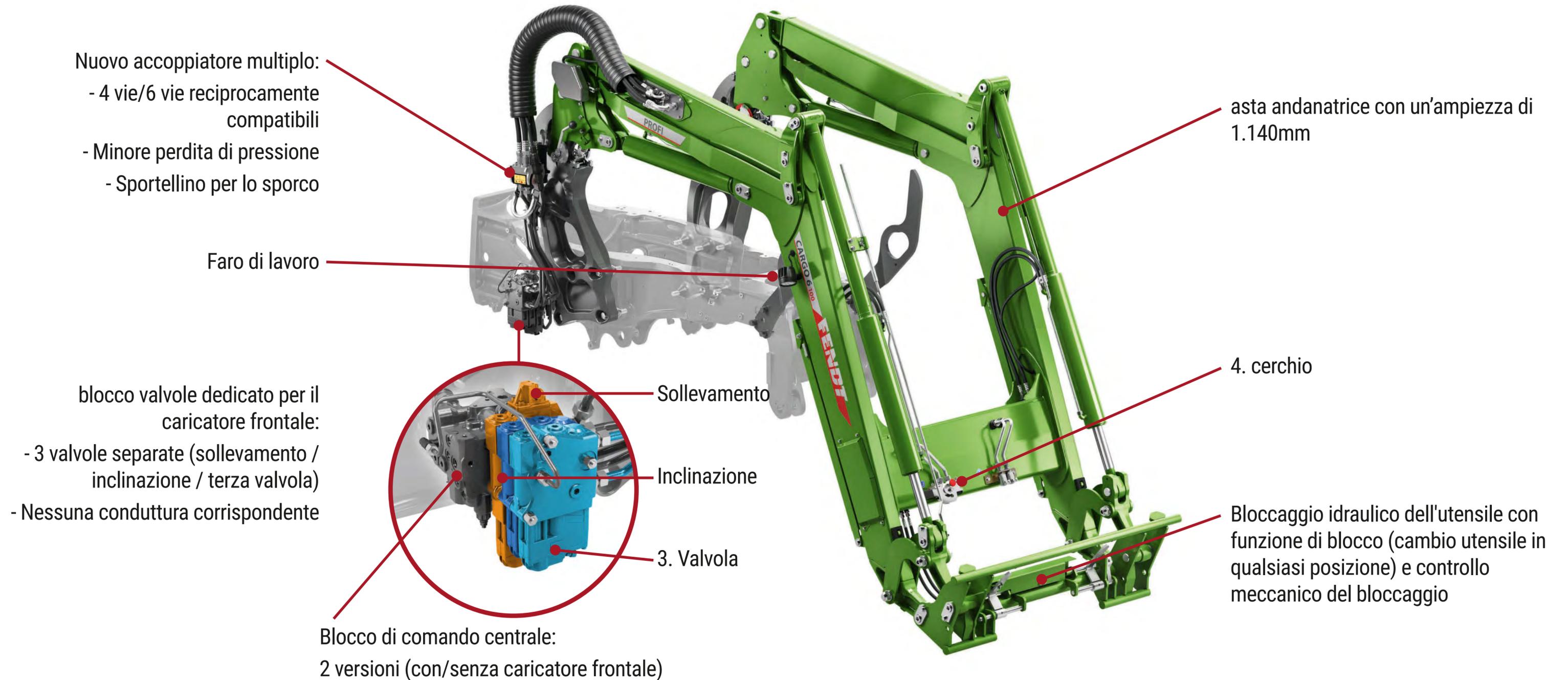
Fendt Cargo 6.100 in sintesi

- Nuova generazione di caricatori frontali con una capacità di sollevamento continua di 3.500 daN e una capacità di sollevamento massima di 4.070 daN, un'altezza di sollevamento di 4,85 m e una larghezza del braccio oscillante di 1.140 mm per prestazioni di carico superiori combinate con un'estrema manovrabilità nella classe dei 300 CV
- Nuovo accoppiatore multiplo:
 - 4 vie/6 vie reciprocamente compatibili
 - Minore perdita di pressione
 - Sportellino per lo sporco
- Blocco valvole integrato con 3 valvole separate >> nessuna condotta corrispondente
- Disponibile una nuova benna universale con larghezza di 2,55 m e interfaccia rinforzata

capacità di sollevamento continuo Cargo 6.100:
3.500 daN
capacità di sollevamento continuo Cargo 5X/90:
3.010 daN



Fendt Cargo 6.100.



Fendt CargoProfi 6.100.

Caratteristiche CargoProfi

- funzione di pesatura integrata in ogni posizione (peso singolo e totale)
- limitazione delle aree di lavoro (altezza di sollevamento e angolo di inclinazione)
- funzione memo (salvataggio della posizione di oscillazione e dell'attrezzo)
- notifica di manutenzione necessaria dei cicli di lubrificazione attraverso il terminale
- funzione di scuotimento (per scrollare carichi appiccicosi)
- ammortizzazione della posizione finale (minimizzazione delle perdite dal cassone)



Servizi Fendt

Servizi Fendt.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Servizi Fendt

Fendt Certified / Fendt Care

Controllo dei costi e sicurezza nella
pianificazione



Fendt Services.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.

Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo

Assistenza e servizi di livello superiore:

- Brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100%. Servizio al 100%: Fendt Services

- Servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance – Modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care – Contratti di assistenza ed estensione di garanzia
- Fendt Certified – Programma per macchine usate



I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la CustomerHotline Fendt

Fendt Services.

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose, con durata flessibile e costi pianificabili
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt

Fendt Certified – Programma per macchine usate

Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all'arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia inclusa

Fendt Care – Contratti di assistenza ed estensione di garanzia

- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Massima sicurezza di utilizzo
- Durata flessibile e tariffe con e senza franchigia
- Pieno controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt

Fendt Care.



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione con le tariffe FendtCare

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa



App per smartphone "AGCO Parts Books to go"

- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall'App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt

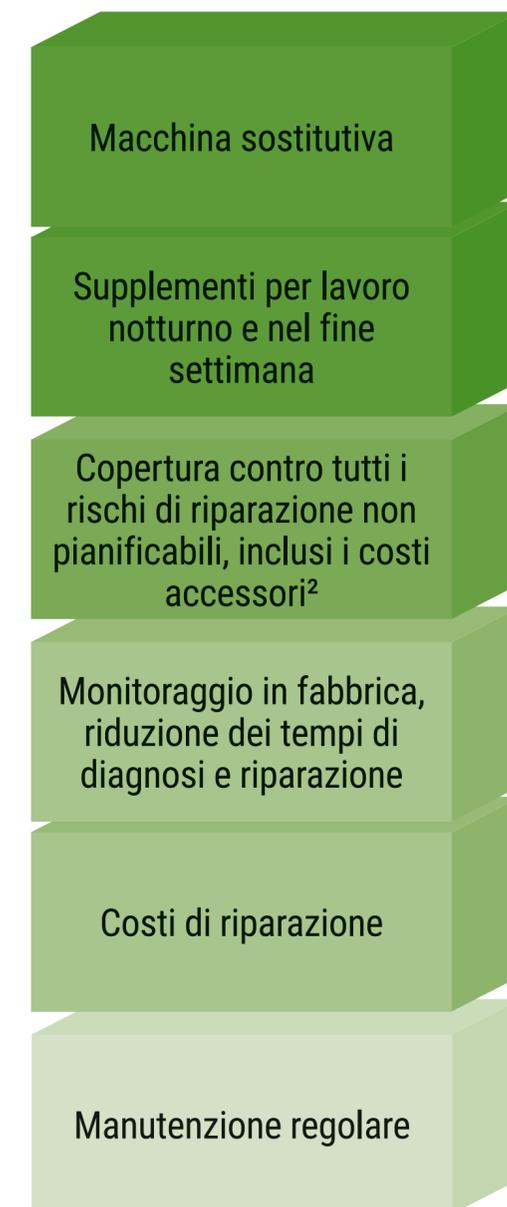


App Store



Google Play Store

Platinum**
Copertura completa dei costi completa¹ e durata utile della macchina garantita



Gold*
Copertura completa dei costi¹



Silver
Copertura del rischio legato alle riparazioni¹



	Bronze	Silver	Gold*	Platinum**						
Disponibile per	L'intero portfolio Fendt	L'intero portfolio Fendt	Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici ⁸	Trattore con Fendt Connect						
vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	<p>Copertura contro danni di grave entità³ (490 €)</p> <p>Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €)</p> <p>Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)</p>	<p>Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)</p>	<p>Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)</p>						
Estensione garanzia con la massima copertura	 8 anni / 8.000 ore di esercizio	 5 anni / 3.000 ore di esercizio	 5 anni / 5.000 ore di esercizio	 3 anni / 2.000 ore di esercizio ⁴	 3 anni / 4.000 ore di esercizio ⁵	 3 anni / 25.000 rotoballe ⁶	 5 anni / 50.000 balle	 8 anni / 4.000 pompe H	 5 anni / 8.000 ore di esercizio	 5 anni / 750 ore di esercizio ⁷
	<p>BH = ore di esercizio; H = ore; ¹ esclusa l'usura; ² spese di viaggio, recupero/traino, ricerca guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso del dinamometro, oli e filtri in caso di riparazione del motore/ trasmissione; ³ disponibile solo per macchine semoventi, RG300 e Momentum; ⁴ solo apparecchi compatibili ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ con Rollcutter; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ La tariffa Gold per i sollevatori telescopici è disponibile anche senza Connect; *Tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LU/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ***opzionalmente con Fendt Connect</p>									

Fendt 700 Vario Gen7

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO

Dati tecnici–Panoramica.

Specifiche tecniche

Varianti di equipaggiamento



Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	206/283
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					221/303
N. cilindri	Numero	6	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Cilindrata	cm ³	7527	7527	7527	7527	7527
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max coppia a 1300 g/min	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Riserva di coppia	%	30.0	25.0	21.0	21.0	16.0
Livello carburante	litri	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Serbatoio AdBlue	litri	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Intervallo di cambio dell'olio	Ore di lavoro	500	500	500	500	500
Post-trattamento dei gas di scarico		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		TA 190				
Velocità avanti	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Presa di forza posteriore		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E				

Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540)	giri/min	1618	1618	1618	1618	1618
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E)	giri/min	1283	1283	1283	1283	1283
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1649	1649	1649	1649	1649
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000E)	giri/min	1308	1308	1308	1308	1308
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1647	1647	1647	1647	1647

Sollevatore e idraulica

Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220	220
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power Plus	Numero	2/1/4	2/1/4	2/1/4	2/1/4	2/1/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus	Numero	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. riempimento olio idraulico	Litri appros.	95	95	95	95	95
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	80	80	80	80	80
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	120 (UDK) 140 (DUDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 1)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 2)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)				

Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Portata delle valvole di controllo (valvola 3)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 4)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 5)	l/min	120 (UDK) 140 (DUDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 6)	l/min	140	140	140	140	140
Portata delle valvole di controllo (valvola 7)	l/min	Front 120 (UDK)				
Portata delle valvole di controllo (valvola 8)	l/min	Front 120 (UDK)				
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5300	5300	5300	5300	5300

Caratteristiche elettriche

Batterie	Numero	1	1	1	1	1
Potenza batteria	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Generatore	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
Max. corrente trasferibile presa ISOBUS	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25

Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		540/65 R30	540/65 R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneumatici posteriori (standard)		650/65 R42	650/65 R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		600/65 R28	600/65 R28	600/65R28	600/70 R30	600/70 R30
1. Pneumatici posteriori opzionali		710/70 R38	710/70 R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
2. Pneumatici anteriori opzionali		540/65 R34	540/65 R34	540/65R34	540/65R30	540/65R30
2. Pneumatici posteriori opzionali		650/85 R38	650/85 R38	650/85R38	650/65R42	650/65R42
3. Pneumatici anteriori opzionali		600/70 R30	600/70 R30	600/70R30	420/85R34	420/85R34
3. Pneumatici posteriori opzionali		710/70 R42	710/70 R42	710/70R42	480/50R50	480/80R50
Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1920	1920	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Lunghezza totale	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. luce libera da terra	mm	570	570	570	570	570
Passo	mm	2900	2900	2900	2900	2900

Specifiche tecniche.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Zavorre						
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	8350.0	8350.0	8350.0	8750.0	8750.0
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8.800 - 9.250	8800 - 9250	9.200 - 9650	9200 - 9650
Peso totale massimo ammissibile	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg				14000.0	14000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

Varianti di equipaggiamento.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motore				
Concetto a basso regime Fendt ID	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ventola reversibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cambio				
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di guida parallela				
Pacchetto base Sistema di guida parallela		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				<input type="checkbox"/>
Contour Assistant		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Agronomia				
Pacchetto base Agronomia		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Telemetria				
Pacchetto base Telemetria		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect				<input type="checkbox"/>
Controllo attrezzi				
Pacchetto base Controllo attrezzi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Varianti di equipaggiamento.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Variable Rate Control		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM)				<input type="checkbox"/>
Implement Management (TIM-Steering)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digital Dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Secondo terminale da 12" nel tetto			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sterzo Fendt Active				<input checked="" type="checkbox"/>
Immobilizzatore elettronico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cabina				
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile SuperCom Titanium pelle elet.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile SuperCom Titanium pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero comfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Varianti di equipaggiamento.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Box refrigerato e riscaldato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tendina parasole posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tergicristallo anteriore a segmenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tergicristallo per segmento / 2 campi di lavaggio - 180/300 gradi (parabrezza continuo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto comfort				
Specchietto comfort estendibile				
Specchietto comfort + luce di posizione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietto comfort telescopico + luce di posizione			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchi retrovisori regolabili meccanicamente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Videocamera posteriore tettuccio			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Videocamera anteriore			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto universale per cellulare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment + sound system 4.1			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 collegamenti videocamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 porte USB			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interruttore staccabatteria elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abbaglianti e anabbaglianti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abbaglianti e anabbaglianti LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Illuminazione				
Fari ausiliari frontali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Varianti di equipaggiamento.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Fari di lavoro su montante A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro su montante A, parafango posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari da lavoro tetto sup.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari da lavoro tetto sup. LED			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto Chrome			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telaio				
Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freno a mano elettro-pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione intelligente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Varianti di equipaggiamento.

Equipaggiamento di serie e a richiesta

Di serie: A richiesta: 

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Sollevatore				
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sollevatore idraulico EHR DE con azionamento esterno, regolazione compensazione			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presenza di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusatzausstattung Hydraulik [TR]				
Accoppiamenti idraulici piatti (FFC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto idraulico				
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (220 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presenza idraulica Power beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ritorno idraulico libero anteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Varianti di equipaggiamento.

	Power	Power+	Profi	Profi+
Struttura				
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra di traino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zavorre anteriori di varie dimensioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zavorre per ruote posteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassetta attrezzi aggiuntiva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caricatore frontale				
Fendt Cargo 6.100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo Profi 6.100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 6.100 - 3. valvola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. valvola			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari da lavoro caricatore frontale LED			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innesto multiplo FL/utensile 3° circuito + 3 ^a valvola per FL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innesto multiplo FL/trattore 3° valvola per FL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>