FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 200 V/F/P Vario

Conoscenza Fendt: Dati, fatti e numeri

Versione 08/2021

TRACTOR OF THE YEAR® 2021 BEST OF SPECIALIZED WINNER

Sponsored by BKT

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 200 V/F/P Vario

Pronto per il domani.

Versione 08/2021

Motore		**207 V/F Vario**	**208 V/F Vario**	**209 V/F Vario**	**210 V/F/P Vario**	**211 V/F/P Vario**
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124

Struttura della conoscenza Fendt.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Introduzione

Panoramica modelli 8

Aree di utilizzo 10

Varianti 11

Specifiche dettagliate

Motore 16

Cambio e presa di forza 33

Impianto idraulico 51

Sollevatori 67

Cabina 81

Struttura del veicolo 120

Agricoltura intelligente 133

Specifiche tecniche 156

Indice.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Introduzione

1. Storia - 7
2. Panoramica modelli - 8
3. Design - 10
4. Modelli V, F e P - 11
5. Valori aggiunti - 13
6. Sotto i riflettori - 15

7. **Specifiche dettagliate**
8. Progettazione del motore - 16
9. Raffreddamento - ventilatori - 23
10. Fendt DynamicPerformance - 27
11. Trasmissione Vario - 33
12. TMS - carico limite automatico - 36
13. Funzionamento/uso - 38
14. Manutenzione - 44
15. Prese di forza - 45
16. Controllo della presa di forza - 49
17. **Idraulica - sollevatori - 51**
18. Idraulica: progettazione, circuiti - 55
19. Sollevatore anteriore - 67
20. Sollevatore anteriore a sollevamento di carico P - 68
21. Sollevatore posteriore V/F - 74
22. Controllo del sollevatore posteriore a rilascio di carico - 78
23. Sollevatore posteriore P - 79

24. **Cabina - 81**
25. Piantone dello sterzo / sedile / deposito - 84
26. Cruscotto - 87
27. Controlli - 91
28. Controllo del clima - 100
29. Pachetto infotainment - 102
30. Filtro di protezione cat. 4 - 103
31. Passacavi - 104
32. Illuminazione - 106
33. Confronto delle postazioni di lavoro Fendt - 109
34. Livelli di equipaggiamento - 117
35. **Struttura del veicolo - design del modulo - 121**
36. Telaio - sterzo - 122
37. Sistemi di assistenza - 123
38. Zavorra - 124
39. Assi - 125
40. 4WD/differenziale - 126
41. Sospensione dell'asse anteriore - 128
42. Asse posteriore - 131
43. Freni - 132

44. **Agricoltura intelligente - 133**
45. Guida fendt - 136
46. Contorno/SC/VRC - 138
47. Fendt ISOBUS 200/Task Doc - 142
48. Sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI - 143
49. Moduli fendtONE - 149

50. **Specifiche tecniche - attrezzature - 156**

A colpo d‘occhio.

Fendt 200 V/F/P Vario: pronto per il domani.
Votato trattore dell‘anno 2021 (TotY) - categoria: „Best of Specialized“.

Risolvere oggi le sfide di domani - il nuovo Fendt 200 V/F/P Vario è il vostro partner per risultati eccellenti, ora e in futuro. Dotato di funzioni e software che semplificano e digitalizzano il vostro lavoro - in modo che la vostra azienda possa continuare a raccogliere i frutti del successo anche in futuro. Provate un trattore che ama navigare intorno alle vostre coltivazioni. Il Fendt 200 V/F/P Vario è uno specialista in compiti impegnativi, un professionista completamente flessibile e a suo agio in vigneti, frutteti e colture specializzate.

Fendt 211 V Vario vince „Trattore dell‘anno 2021 - Best of Specialized“

Nel dicembre 2020, la giuria del TotY ha votato il nuovissimo 211 V Vario Tractor of the Year 2021 nella categoria „Best of Specialized“. Lo specialista compatto con cambio Vario e terminale completamente integrato ha impressionato i giudici: „Il Fendt 211 Vario è un trattore estremamente affidabile con un cambio molto efficiente“.

Innovazione e perfetta modularità.

Rispetto al suo predecessore, questo modello vanta un totale di 33 innovazioni. 21 di questi sono imballati nella configurazione standard, Power. La versione Profi offre nove innovazioni aggiuntive incorporate nel terminale, e la Profi+ collega il veicolo con l‘ufficio attraverso una serie di opzioni in termini di telemetria, guida in corsia, controllo della macchina e agronomia. La tabella dettagliata qui sotto mostra tutte le opzioni aggiuntive offerte con il nuovo Fendt 200 Vario.

I trattori specializzati Fendt Vario offrono le giuste soluzioni ai vostri problemi.

- Fendt 200 V Vario: il classico trattore a scartamento ridotto. Alta tecnologia con una larghezza di lavoro minima di 1,07 m.
- Fendt 200 F Vario: la larghezza esterna parte da 1,32 m con una cabina più larga di 10 cm.
- Fendt 200 P Vario: il trattore specializzato con assi più larghi e capacità di sollevamento più elevate con una larghezza esterna minima di 1,58 m.

Introduzione.

Fendt 200 V/F/P Vario

Storia

Panoramica modelli

Aree di applicazione

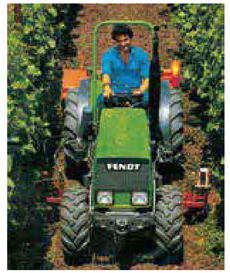
Modelli V, F e P

Valori aggiunti

Uno sguardo indietro nel tempo e nella storia.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

- Il successo attraverso l'innovazione con i nostri trattori specializzati, da oltre 60 anni
- Obiettivo: massima produttività ed efficienza
- Sviluppo e produzione - realizzati da Fendt
- Oltre 65.000 trattori specializzati



1957

Inizio

- 92 cm di larghezza esterna
- 24 / 4 marcia
- Trasmissione completamente sincronizzata

1974

Innovazione

- Idraulica multicircuito
- 4 ruote motrici
- Telaio a clessidra con angolo di sterzata di 50
- Sollevatore oscillante (V)
- 3 spazi per gli attacchi

1988

Bestseller

- 50-75 CV
- Tecnologia EHR
- Doppia trazione in funzione dell'angolo di sterzo

2003

Nuova dimensione

- 60-90 CV
- Versione F di media larghezza
- Cabina comfort
- Fino a 6 valvole a doppia azione
- Sospensione dell'asse anteriore autolivellante con controllo antirollio
- Sollevatore Comfort - Medaglia d'oro al SIMA di Parigi

2009

La rivoluzione Vario

- Potente e basso consumo di carburante con AGCO Power 3 cil. da 70 a 110 CV
- Cambio Vario sul 200 Vario per la massima produttività da 20 m/h – 40 km/h
- Impianto idraulico ad alta tecnologia con max. 6 valvole a doppio effetto
- Joystick multifunzione per sollevatore, distributori e 2 memorie Tempomat
- Pavimento della cabina piano senza tunnel del cambio

2017

Aggiornamento del modello Vario

- Emissioni Fase 3B
- Ventilatore reversibile, FZW 540 E
- Sistema di guida automatica pre-installato con sterzo Vario Active
- Medaglia d'argento Agritechnica 2019 per la combinazione di attrezzi per la lavorazione meccanica automatizzata del substrato

Panoramica dei modelli Fendt.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Motore		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	58/79	62/84	62/84	69/94	69/94	69/94	77/104	77/104	77/104	84/114	84/114	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV											91/124	91/124	91/124
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	328	328	348	348	389	389	389	428	428	428			
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm											508	508	508

Fendt 200 V/F/P Vario.

- Trattore specializzato più compatto, altamente maneggevole
- Veicolo ad alta tecnologia per compiti impegnativi in una varietà di impostazioni specialistiche
- Design modulare per una costruzione il più snella possibile
- 3 varianti e numerose opzioni di equipaggiamento
- Trattore specializzato dotato di cambio a variazione continua con ripartizione della potenza
- 18.000x cambi Vario in uso in questa categoria di veicoli
- Cabina e impiego estremamente confortevoli
- Pavimento della cabina piano
- Spazio di montaggio sull‘assale anteriore, sull‘assale intermedio e nella zona posteriore con piena accessibilità ed eccellenti interfacce per gli attrezzi
- Concetto idraulico estremamente potente

Aree di utilizzo V/F/P.

A seconda della coltura o del tipo di bestiame, il cliente può scegliere il trattore più adatto al proprio campo di applicazione tra le 3 varianti

- 200 V Vario con una larghezza esterna minima di 1,07 m, ad es. adatto a filari di vite distanziati di min. 1,60 m l‘uno dall‘altro
- 200 F Vario con cabina larga e larghezza esterna minima di 1,32 m; dimensioni degli pneumatici posteriori fino a 28“
- 200 P Vario con una carreggiata più larga e sollevatori più robusti per applicazioni più pesanti che richiedono una maggiore stabilità

Campi di applicazione molto diversificati in viticoltura, frutticoltura, luppolo, fragole, asparagi, coltivazione in serra, utilizzo in vivai, vivai di viti, giardinaggio e paesaggistica, presso gli appaltatori (soprattutto con servizi nel settore vitivinicolo), nell‘uso comunale ad es. su marciapiedi, piste ciclabili e nei cimiteri

Modelli V, F e P.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Fendt 200 V Vario	Fendt 200 F Vario	Fendt 200 P Vario
Cabina	**Standard:** cabina di guida sottile	**Standard:** ampia cabina di guida	**Standard:** ampia cabina di guida
Larghezza della cabina	1000 mm	1170 mm	1170 mm
Sollevatore posteriore	**Standard:** sollevatore oscillante con braccio inferiore corto Cat.1 **Opzionale:** sollevatore oscillante con braccio inferiore lungo Cat. 2	sollevatore oscillante con braccio inferiore lungo Cat. 2	Attacco a 3 punti regolare Cat. 2
Larghezza esterna minima	1.07 m	1.32 m	1.58 m
Dimensione della flangia sull'asse anteriore	**Standard:** 925 mm **Opzionale:** 1025 mm	1025 mm	1308 mm
Dimensione della flangia sull'asse posteriore	897 mm	897 mm	1232 mm
Pneumatici posteriori massimi (Ø)	1200 mm	1310 mm	1370 mm

Varianti di equipaggiamento.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

3 varianti di equipaggiamento: Power, Profi & Profi+

5 modelli: 207 V/F Vario - 208 V/F Vario - 209 V/F/P Vario - 210 V/F/P Vario - 211 V/F/P Vario DP

Valore aggiunto. 1/2

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		da Potenza	Pro	Pro+	Vantaggio per il cliente	Valori aggiunti		
Motore/trasmissione	1	Ultimo modello di fascia alta 211 Vario con una potenza fino a 124 CV (ECE R120) e 508 Nm con Fendt DynamicPerformance			• Trattore leggero con maggiore capacità di superficie nella protezione delle piante o quando si lavora con una mietitrice trainata • Aumento intelligente della potenza anche per il trasporto e durante il lavoro fermo alla presa di forza			
	2	Punterie idrauliche per una manutenzione ridotta			• Più silenzioso con meno vibrazioni dal motore - nessun lavoro di messa a punto	1000	1000	1000
	3	Ventilatori Visctronic controllati elettronicamente per regolare con precisione secondo il bisogno reale			• Manutenzione significativamente inferiore e tempi di lavoro più lunghi anche in condizioni polverose • Lavoro silenzioso, a risparmio di carburante e a basse vibrazioni, con ogni raffreddatore controllato individualmente	400	400	400
	4	Tecnologia di scarico efficiente per la fase 5 dell'UE			• Attuazione efficiente della legislazione sui gas di scarico, eliminando l'EGR esterno • DOC - convertitore catalitico - riduzione HC, DPF passivo con modalità calore e SCR - post-trattamento NOx con AdBlue			
	5	Serbatoio diesel (68 litri o 83 litri opzionale) facile da riempire sul montante A			• Facilità di rifornimento sul montante A; serbatoio AdBlue da 16 litri nella parte anteriore della testa del cofano			
	6	Filtro dell'aria ben posizionato sotto la testa del cofano anteriore			• Molto facile da raggiungere			
	7	Tractor Management System TMS con auto Limit Load 2.0 con modalità Kickdown per l'accelerazione di serie			• La migliore gestione del motore/trasmissione - controllo della velocità e dei giri del motore in funzione del carico • Raggiunge la velocità target più velocemente + una guida più agile sotto carico - Modalità Kickdown	1206	1206	1206
Cab	8	Nuova cabina a 4 colonne con parabrezza esteso; nessun finestrino anteriore apribile;			• Ottimi controlli sulla console di comando e fantastica visione a tutto tondo grazie alla cabina a 4 colonne; • Il volante si regola facilmente con il pedale; • F - cabina con parabrezza ampio e alto come sulla P; F e P con un secondo gradino per una facile entrata	600	600	600
	9	Piantone dello sterzo e cruscotto regolabili a pedale in altezza e inclinazione			• Facile e veloce da regolare per la migliore posizione di seduta • Facile da entrare e uscire			
	10	Aria condizionata di serie, con ventilazione e riscaldamento			• Il sofisticato concetto di ventilazione e condizionamento dell'aria fornisce un eccellente flusso d'aria attraverso la torre dello sterzo e il tetto della cabina. 8 prese d'aria per il flusso d'aria in cabina, si regola con la manopola	2,496	2,496	2,496
	11	Riscaldamento del vano piedi (opzionale)			• Per il lavoro invernale: riscaldamento opzionale del vano piedi con quattro bocchette extra sul piantone dello sterzo			
	12	Condotti per cavi integrati nella parte posteriore e anteriore			• 3 canaline per cavi sul lunotto posteriore, 2 passanti sul davanti • Polvere, rumore e acqua restano fuori			
	13	Cabina consegnata per la prima volta con classe di protezione Cat. 4 (opzionale)			• Cabina pressurizzata e sistema di ventilazione di sicurezza integrato con relativo sistema di filtraggio Cat. 4 • Raccomandato quando si usano certi prodotti fitosanitari (protezione contro polvere, aerosol e vapori) • È possibile convertire la filtrazione da Cat. 2 a Cat. 4 nel terminale			
	14	FendtONE - pannello di controllo con joystick multifunzione; assegnazione dei pulsanti e dei tasti con codice colore flessibile			• Ergonomia migliorata con comandi direttamente sulla console accanto al sedile del conducente • Campi di controllo per la trasmissione, il sollevatore, l'idraulica e le prese di forza. • Codifica a colori integrata	500	500	500
	15	Terminale centrale da 10", configurabile sul cruscotto TFT con navigazione pushdial e 4 tasti di scelta rapida			• Cockpit digitale centrale con impostazioni per il sollevatore, l'idraulica, il motore, la trasmissione, il computer di bordo, la ventilazione, le luci, la sospensione dell'asse anteriore, l'assegnazione delle valvole e il servizio e la diagnostica	800	800	800
	16	Joystick multifunzione a 2 vie, con controllo idraulico proporzionale; impostazioni del controllo di crociera sul quadrante			• Posizionamento perfetto della mano e 4 funzioni extra che puoi assegnare - comandi a trifoglio • Leva di guida/console di comando - 10 pulsanti liberamente assegnabili	500	300	300

Valore aggiunto. 2/2

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		da Potenza	Pro	Pro+	Vantaggio per il cliente	Valori aggiunti Potenza	Valori aggiunti Pro	Valori aggiunti Pro+
Cab	17	Gestione Fendt TI a fine campo (insieme al terminale 12")			• Gestione integrata delle capezzagne per un lavoro efficiente a fine campo • 5 trigger (distanza, tempo, sollevatore anteriore, sollevatore posteriore, pulsante) e 11 gruppi di funzioni			
Cab	18	Terminale da 12" nel tetto della cabina con comandi touch + pushdial, pieghevole			• Suddivisione personalizzata del display in 1-6 pannelli. • Creare viste individuali			2,988
Cab	19	FendtONE - Nuova stazione di lavoro per autisti - Collegare le operazioni del trattore sul terminale con i compiti di pianificazione e monitoraggio in ufficio			• Pianifica i dati e i lavori sul campo ovunque tu sia sul tuo computer/tablet/mobile, poi inviali alla macchina • 4 moduli: sistema di guida, agronomia, controllo della macchina e telemetria			
Variotronic	20	Modulo di localizzazione Fendt Guide: con preparazione del trattore + app Fendt Guide per una maggiore produttività nel lavoro sul campo (come sul 300-1000 Vario)			• Guida ordinata e basata sulla posizione all'interno di una riga o di un campo • Pieno utilizzo e funzionalità sulle macchine chiave Fendt • Software - pronto per l'aggiornamento: capacità di performance che cresce con il vostro business			
Variotronic	21	Modulo di agronomia: Impostare e valutare i lavori sulla macchina con la documentazione Fendt Task Doc e il controllo Task Manager			• Task Doc con trasferimento di rete mobile, compresi i dati GPS per un reporting senza soluzione di continuità • Trasferimento dati flessibile: scelta di USB o rete mobile • Scambio di dati con vari produttori con lo standard ISO-XML			
Variotronic	22	Modulo di controllo della macchina: Controllo degli accessori ISOBUS con ISOBUS 200			• Facile da usare con attrezzi complessi o hardware Hardware			
Variotronic	23	Modulo di telemetria: Fendt Connect Analisi ottimale e gestione opzionale della flotta			• Pianificazione affidabile, con tempi di utilizzo e prestazioni della macchina ottimizzati • Accedi ai dati della macchina ovunque tu sia			
Idraulica / sollevatori di potenza	24	Maggiore capacità di flusso con la pompa LS e massimo totale di 119 l/min			• Portata superiore di 15 l/min con una pompa dello sterzo più grande - 48 + 71 l/min			
Idraulica / sollevatori di potenza	25	Fino a 4 valvole (potenza) fino a 5+2 valvole da Profi (con sollevatore anteriore) - spazio di montaggio dell'asse intermedio migliorato			• Spazio per l'attacco dell'asse intermedio: montare gli attrezzi più vicino al trattore per lavorare con larghezze di file più strette • Accoppiamento facile perché i raccordi idraulici possono essere inseriti direttamente dal lato			
Idraulica / sollevatori di potenza	26	Potenza oltre il giunto centrale (insieme alla pompa LS)			• Alimentazione diretta di olio della pompa idraulica e dell'accessorio per attrezzature che richiedono potenza			
Idraulica / sollevatori di potenza	27	V F: sollevatore posteriore con controllo del carico (V F) e pressione di campo regolabile - in consegna dal 21 luglio			• Il peso dell'attrezzo viene trasferito al trattore - migliore trazione e prestazioni in salita. • L'applicazione segue con precisione il contorno del terreno. Ottimo per la transizione, ad esempio, dal pendio alla pianura			
Idraulica / sollevatori di potenza	28	V F: sollevatore oscillante con indicatore di inclinazione elettronico			• Sollevatore unico con regolazione idraulica del lato e dell'inclinazione (ciascuno +/- 6°) per una guida perfetta dell'attrezzo lungo la fila - si regola idraulicamente con la coppia di bilancieri			
Idraulica / sollevatori di potenza	29	P: sollevatore anteriore con controllo della posizione e del carico per un'eccellente guida dell'attrezzo su terreni irregolari e in pendenza (P)			• L'attacco segue con precisione il profilo del terreno ad un'altezza continua per un lavoro delicato per l'attrezzo - non è necessario montare o regolare le molle di compensazione • Pascolo: protegge il manto erboso senza perforarlo - foraggio di alta qualità			
Idraulica / sollevatori di potenza	30	Joystick 3L per il controllo dei dispositivi ISOBUS, funzioni del trattore compresa la retromarcia - disponibile con la gamma completa di funzioni dalla fine del 2021			• Joystick con perfetta ergonomia per un massimo di 27 funzioni liberamente assegnabili • Bilanciere di commutazione con 3 livelli			
Idraulica / sollevatori di potenza	31	Comandi a bilanciere con codice colore			• Comandi sicuri e sensibili con codice colore che si abbina anche quando si riassegnano le funzioni			
	32	Carico utile più elevato: +100 kg - maggiore GVW ammissibile di 4.800 kg (VF) 5.600 kg (P)			• GVW aumentato a 4.800 kg,; carico VF più elevato sull'asse anteriore: + 150 kg - P: + 200 kg; carico dell'asse posteriore: VFP + 200 kg	100	100	100
	33	Fari bi-alogeni e luci diurne a LED opzionali			• Facile estensione dell'illuminazione: - Quando si passa alla luce abbagliante, la distribuzione della luce e la luminosità dell'area anabbagliante rimangono invariate - la luce a largo raggio estende i coni di luce esistenti			
					Valore aggiunto 207-210 Vario	7,402	7,402	12,400
								13651

Sotto i riflettoria. Speciale. Migliore.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Un Fendt 200 V/F/P Vario si distingue per il suo design curato fin nei minimi dettagli. Quest'ultima generazione comprende cinque modelli in classi di potenza che vanno da 79 a 124 CV nelle tre configurazioni da Power e Profi fino a Profi+. Qui potete vedere le nostre soluzioni speciali Fendt - i nostri Fendt Spotlights - che fanno la differenza e rendono il vostro lavoro migliore ogni giorno.

TRACTOR OF THE YEAR 2027 BEST OF SPECIALIZED WINNER
Sponsored by BKT

1. Cabina comfort spaziosa con parabrezza esteso ed eccellente visuale a 360° con cabina a 4 colonne

Il parabrezza ti dà anche una visione completa dei tuoi attrezzi sopraelevati, come il tagliafoglie.

2. Postazione di guida fendtONE: controllo intuitivo con cruscotto digitale da 10" e console

Console con joystick multifunzione a 2 vie. Personalizza l'intera stazione di lavoro con pulsanti liberamente assegnabili.

Combina il controllo della macchina, la comunicazione e la documentazione con l'ufficio in una sola unità

3. Terminale da 12" e sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI

Terminale regolabile da 12" per i comandi del trattore e dell'attrezzo, funzione di telecamera opzionale, nonché guida sulla corsia e documentazione completamente integrata.

Ingegnoso sistema di gestione delle capezzagne Fendt TI per sequenze automatiche di capezzagne.

4. Cabina opzionale con sistema di protezione del filtro Cat.4

La ventilazione può essere convertita alla categoria di protezione 4 ex works (standard UE EN15695, protezione da polvere, pesticidi liquidi e vapori).

5 Fendt DynamicPerformance: concetto di potenza aggiunta intelligente

Per una maggiore copertura dell'area e una maggiore produttività. Aumento di potenza extra fino a 10 CV sul 211 Vario, a qualsiasi velocità.

6. Sospensione dell'asse anteriore con controllo antirollio - per una copertura dell'area fino al 7% in più, comfort e sicurezza.

Il controllo antirollio garantisce un alto grado di stabilità e sicurezza operativa, specialmente quando si lavora con attrezzi pesanti su pendii.

10. Idraulica hi-tech con fino a 8 valvole, Power Beyond e una capacità di flusso fino a 119 l/min

A seconda della configurazione, il sistema idraulico progettato in modo intelligente offre fino a 8 valvole di controllo, 2 circuiti di controllo, portate regolabili in modo indipendente, Power Beyond, una funzione di priorità e l'assegnazione libera.

9. Tre spazi per il fissaggio dell'attrezzatura sull'asse anteriore, posteriore e intermedio per combinazioni efficienti

Spazio per l'attacco dell'asse intermedio con cinque valvole a doppia azione a destra e due a sinistra per il miglior controllo delle combinazioni di attrezzi impegnative. Grande spazio libero con una larghezza fino a 45 cm per guidare facilmente l'attrezzatura in posizione. Opzionale: alimentazione centrale Oltre la

8. Sollevatore posteriore con scarico del carico (V/F)

Con la pressione del campo impostata, l'attrezzo posteriore segue il contorno del terreno con precisione e ad un'altezza di lavoro costante, anche su terreni irregolari. Ottimo quando si lavora sullo sbalzo dal pendio al terreno piano (e viceversa).

7. Modularità perfetta con Power, Profi e Profi+

Potete adattare il Fendt 200 Vario alle vostre esigenze particolari. Con 160 opzioni e 70 pneumatici e piste alla consegna.

Motore.

Design e caratteristiche

Post-trattamento dei gas di scarico

Filtro aria

Serbatoio carburante

Climatizzatore e ventilazione

Aumento di potenza DP

Design e caratteristiche. 1/2

Tecnologia del motore

- AGCO Power (AP 33 AWI) – cilindrata 3,3 litri; 3 cilindri; tecnologia a 4 valvole, punterie idrauliche, emissioni Stage 5
- Post-trattamento dei gas di scarico con DPF passivo, DOC sotto il cofano motore e SCR nel tubo di scarico
- Common Rail – Iniezione multipla con pressione di iniezione da 1800 bar – controllo elettronica del motore EDC 17
- Turbocompressore Wastegate a controllo pneumatico
- Capacità serbatoi da 68 l diesel (83 l a richiesta) + 16 l AdBlue
- Ventole Visctronic (ventole a controllo elettronico)
- Punterie idrauliche per regolazione automatica del gioco valvole e funzionamento silenzioso del motore a basse vibrazioni

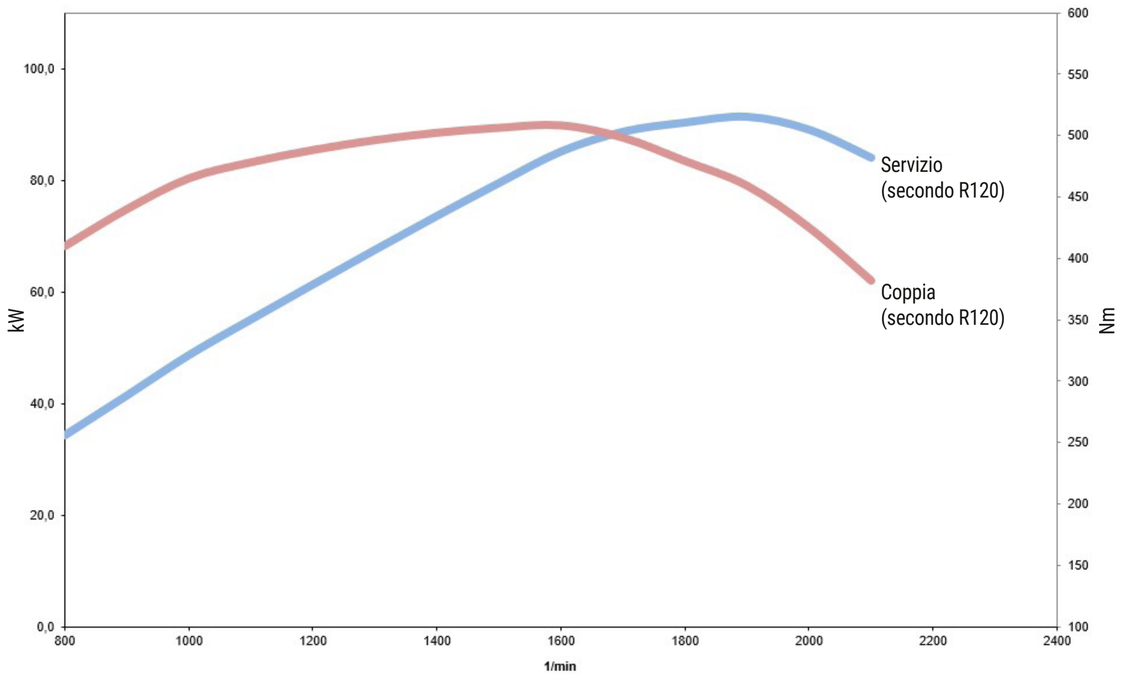
+ Prestazioni eccezionali
+ Basso regime nominale di 2.100 giri/min
+ Ventole Visctronic controllate elettronicamente per un funzionamento più silenzioso e una regolazione del calore sensibile e a basso consumo
+ Fase 5 / TIER IV standard finale delle emissioni

Design e caratteristiche. 2/2

Caratteristiche intelligenti del motore - la chiave dell‘efficienza

- Design intelligente di aumento della potenza con DynamicPerformance (DP) e fino a 10 CV in più di potenza
- Elevata coppia massima: max. 508 Nm / 1500 giri/min (211 Vario DP)
- 40 km/h velocità massima con motore a regime ridotto (F: 1.750 giri/min / V/P: 1.850 giri/min)
- Incremento di coppia fino al 37%
- Velocità al minimo stabile con riduzione intelligente (comportamento migliore all‘avvio, avvio della presa di forza ottimizzato)

Coppia / potenza 211 Vario con DP



+ Basso regime nominale di 2.100 giri/min
+ Il controllo elettronico del motore ottiene il massimo dal motore

Post-trattamento dei gas di scarico.

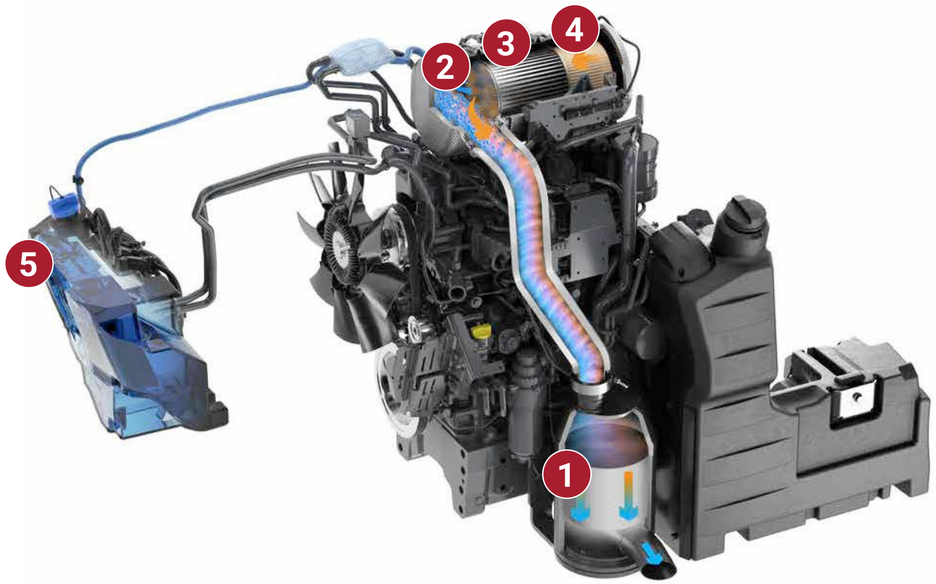
fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Post-trattamento dei gas di scarico con DPF, DOC e SCR

- Le soglie sono conformi allo Stage 5/ TIER IV delle emissioni
- Tecnologia di scarico con DPF e DOC integrati sotto il cofano del motore e SCR sul tubo di scarico

+ Per questa serie - il modo più economico per raggiungere gli attuali standard di emissioni

1. La tecnologia SCR per il post-trattamento dei gas di scarico con iniezione di AdBlue (Selective Catalytic Reduction) riduce l'ossido di azoto (NO_X)
2. Iniezione SCR
3. Filtro antip Filtro antiparticolato passivo diesel con modalità termica
4. Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
5. Serbatoio AdBlue - 16 litri



Filtro dell‘aria.

Filtro dell‘aria secca con flusso assiale

- Nuovo modello di filtro dell‘aria
- Migliore accessibilità
- Basse perdite di pressione
- Capacità del filtro estremamente elevata
- Assorbimento a monte dell‘unità di raffreddamento

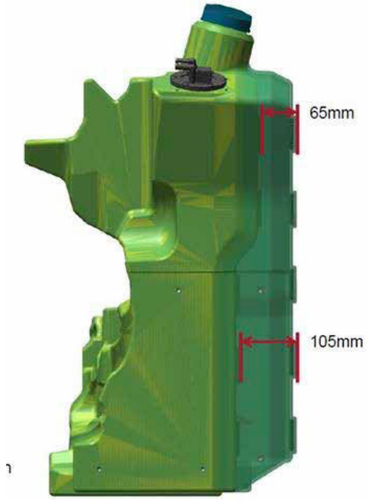
+ Altamente efficiente
+ Molto accessibile per facilitare la manutenzione
+ Presa d‘aria nella zona a bassa polverosità

Serbatoio del carburante.

Serbatoio di carburante e AdBlue ad alta capacità

- Serbatoio del carburante integrato sul montante A con una capacità di 68 litri - o 83 litri opzionale
- Serbatoio da 83 l opzionale - si prega di ricordare la larghezza maggiore per gli attrezzi ventrali!
- Serbatoio AdBlue all'interno del cofano - capacità 16 litri
- Prefiltro del carburante con valvola termostatica

- ✚ Spazio utilizzato al 100% con una forma di design aggiornata
- ✚ Rifornimento di gasolio al montante A
- ✚ Maggiore capacità del serbatoio per lavorare in modo efficiente senza interruzioni, anche nei giorni di lavoro più lunghi
- ✚ Maggiore sicurezza operativa alle basse temperature



Versioni di scarico.

Scarico in bass

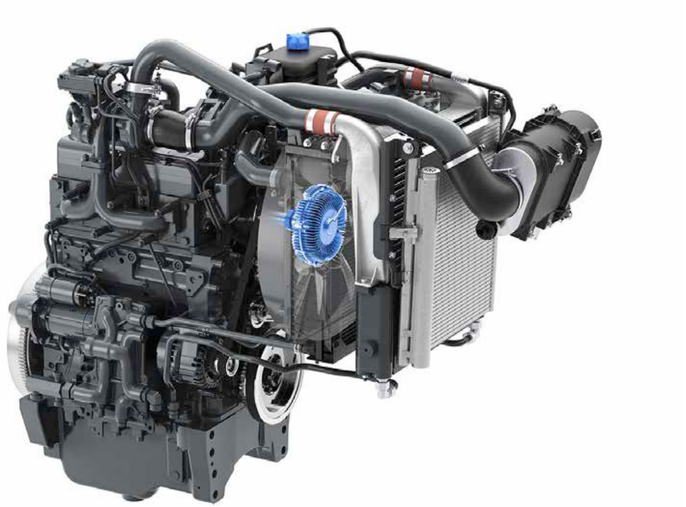
Scarico in alto

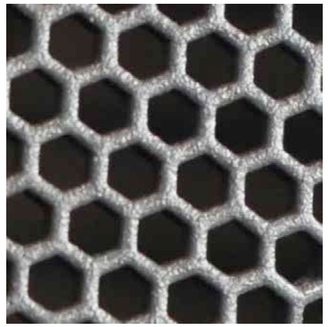
Per utilizzare la zona di montaggio dell'asse intermedio, il tubo di scarico deve essere in alto.

Raffreddamento e ventilazione. 1/4

Unità di raffreddamento compatta

- Condensatore a piastre per il controllo del clima
- Intercooler
- Alimentazione dell‘aria diretta ai singoli componenti e aperture nei pannelli laterali per un flusso d‘aria ottimizzato
- Il radiatore dell‘olio della trasmissione raffredda lo scambiatore di calore per poi raffreddare il fluido idraulico
- Fori esagonali invece che rotondi nella griglia del radiatore per il massimo flusso d‘aria

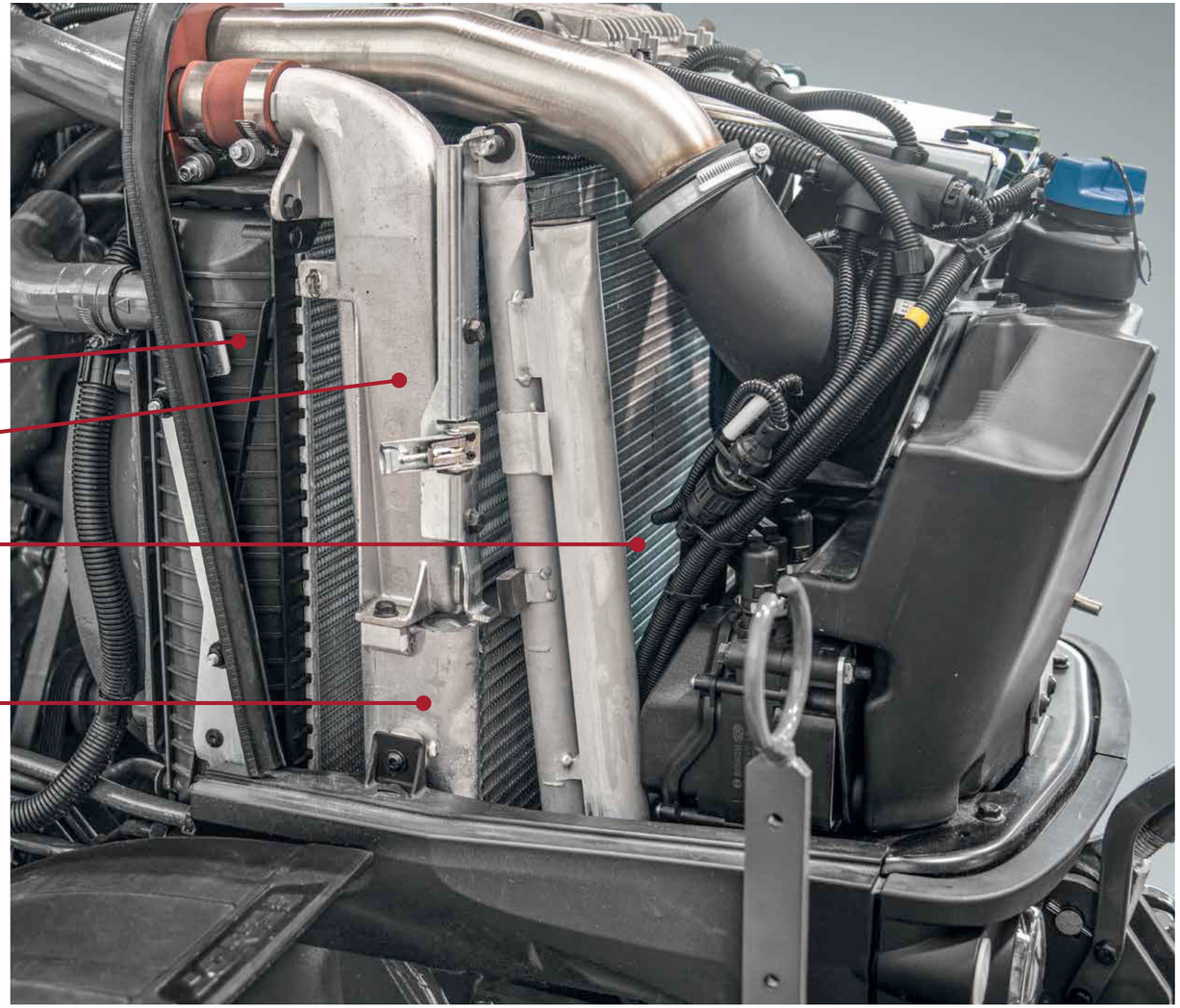




- ✚ Design pulito con supporto piatto del radiatore (ingressi e uscite posati sotto la piastra di base) - evita i depositi di sporco
- ✚ Alta resistenza alla polvere

Raffreddamento e ventilazione. 2/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Radiatore

Intercooler

Condensatore dell‘aria condizionata

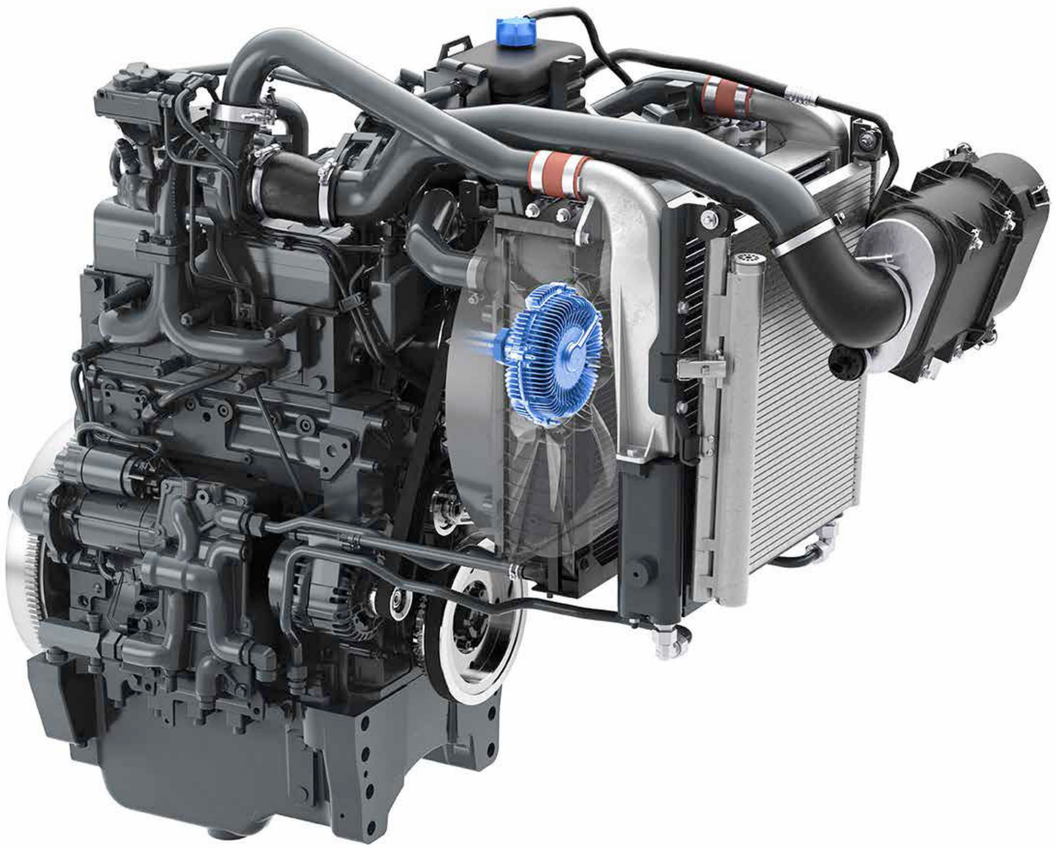
Radiatore dell‘olio del cambio

Raffreddamento e ventilazione. 3/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Visctronic controllato elettronicamente

- Ventilatori Visctronic controllati elettronicamente per regolare in modo efficiente secondo il bisogno reale
- Manutenzione significativamente inferiore e tempi di lavoro più lunghi anche in condizioni polverose
- Ogni refrigeratore controlla le ventole individualmente per un lavoro silenzioso e a basso consumo
- Alta portata d‘aria
- Bassa rumorosità con proprietà di funzionamento efficienti

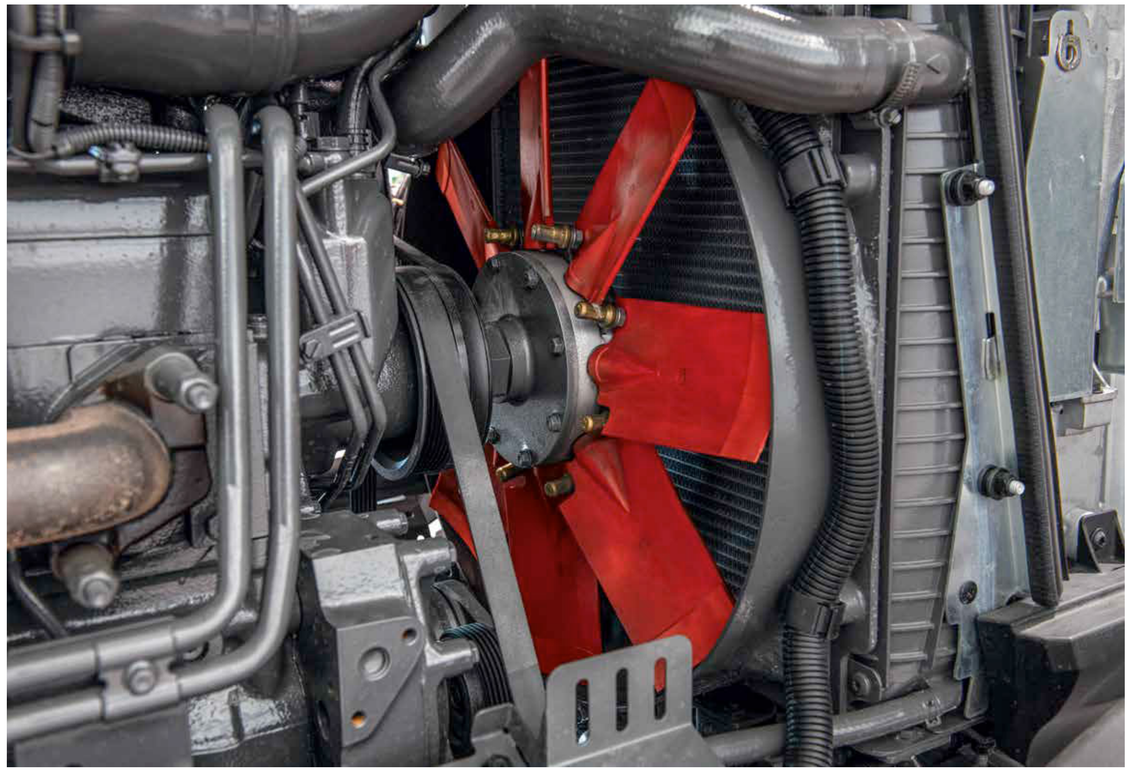


+ Gestione efficiente del radiatore - „secondo necessità“ per più prestazioni disponibili al volante
+ Alta affidabilità operativa
+ Comfort migliorato - più silenzioso e meno vibrazioni

Raffreddamento e ventilazione. 4/4

Ventilatore reversibile

- Nella viticoltura, la gestione del fogliame svolge un ruolo centrale durante l‘anno lavorativo.
- L‘utilizzo di macchine per la gestione del fogliame può influire sulle prestazioni di raffreddamento. A volte il conducente deve fermarsi e staccare il fogliame dalla parte aspirante del radiatore.
- La soluzione è un ventilatore reversibile opzionale con pale regolabili.
  - Ruotando le pale del ventilatore si inverte la direzione del flusso d‘aria: Vantaggio: pulizia delle bocchette di raffreddamento senza che sia necessario uscire della cabina, per un aumento delle prestazioni e dell‘efficienza.
  - Controllo automatizzato: l‘intervallo di inversione è regolabile



- ✚ Pulizia del radiatore facile e veloce senza tempi morti per l‘efficienza grazie alla ventola reversibile.
- ✚ Aumento delle prestazioni e dell‘efficienza del trattore, con prese d‘aria del radiatore sempre pulite, con prestazioni di raffreddamento ottimizzate e risparmio di carburante
- ✚ Meno lavori di manutenzione
- ✚ Meno tempo e fatica per il conducente, con le griglie del radiatore pulite automaticamente
- ✚ Ideale per tagliare il fogliame

Aumento di potenza DP.

Fendt 211: concetto di aumento di potenza DynamicPerformance

- Requisiti per il concetto intelligente di aumento della potenza
- La piena potenza del motore deve alimentare le utenze principali e numerose unità ausiliarie: si tratti di lavorazione del terreno, lavori con la presa di forza, trasporto o lavoro con presa di forza stazionaria.
- La potenza del motore viene distribuita fra un grande numero di componenti.
- Design boost tradizionali con molte limitazioni nell‘impiego pratico
  - disponibile solo in applicazioni pratiche molto limitate
  - non configurato per un funzionamento continuo
  - disponibile solo in determinate condizioni „bianco e nero“, es. velocità specifica, presa di forza attivata

- Nuovo design intelligente del power boost che compensa le perdite di prestazioni e assicura prestazioni di lavoro costanti

Distribuzione dell‘energia.

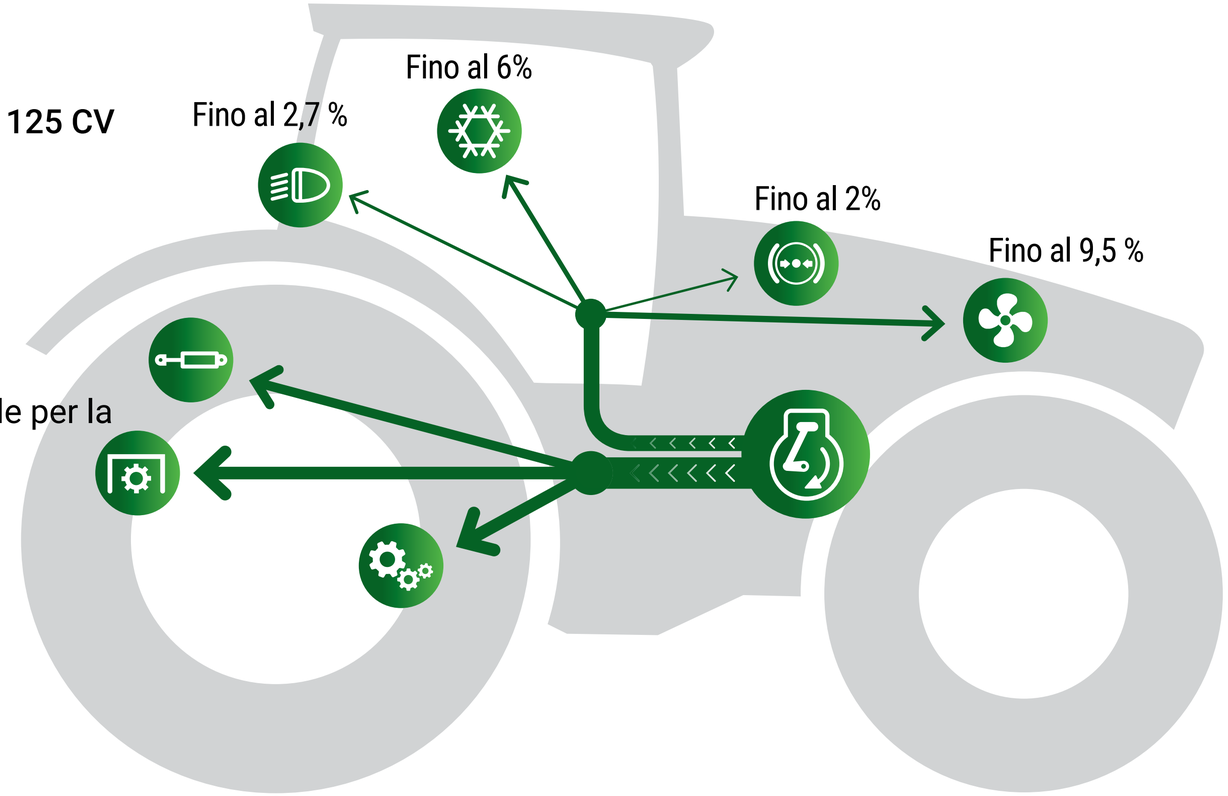
Distribuzione di energia - consumatori primari e secondari

Potenza motore
Cambio
Impianto idraulico
Presa di forza
Illuminazione
Climatizzatore
Compressore
Ventilatore

Principali consumatori:
- Potenza di trazione sulle ruote
- Presa di forza che alimenta alcune unità
- Pompa idraulica che alimenta gli attrezzi e controlla le funzioni

Le utenze secondarie devono essere alimentate. Esempio di un trattore da 125 CV
- Ventilatore
- Aria condizionata
- Alternatore
- Compressore d‘aria

I requisiti di potenza delle utenze secondarie riducono la potenza disponibile per la trazione, il lavoro della PTO e l‘idraulica



Confrontare i concetti di boost esistenti.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Dove stanno le cose

Concetti di raffreddamento spesso non progettati per prestazioni da aumento di potenza in funzionamento continuo

Aumento di potenza tradizionale disponibile solo in situazioni operative molto limitate

- Solo a partire da una velocità minima stabilita sulla strada
- Non per il lavoro stazionario PTO
- Non per la lavorazione del terreno in certe condizioni

Concetti di aumento di potenza esistenti

Il boost c'è solo in determinate condizioni „bianche e nere“, ad esempio ad una velocità specifica, PTO attivata

Boost viene rilasciato solo gradualmente

Fendt DynamicPerformance (DP).

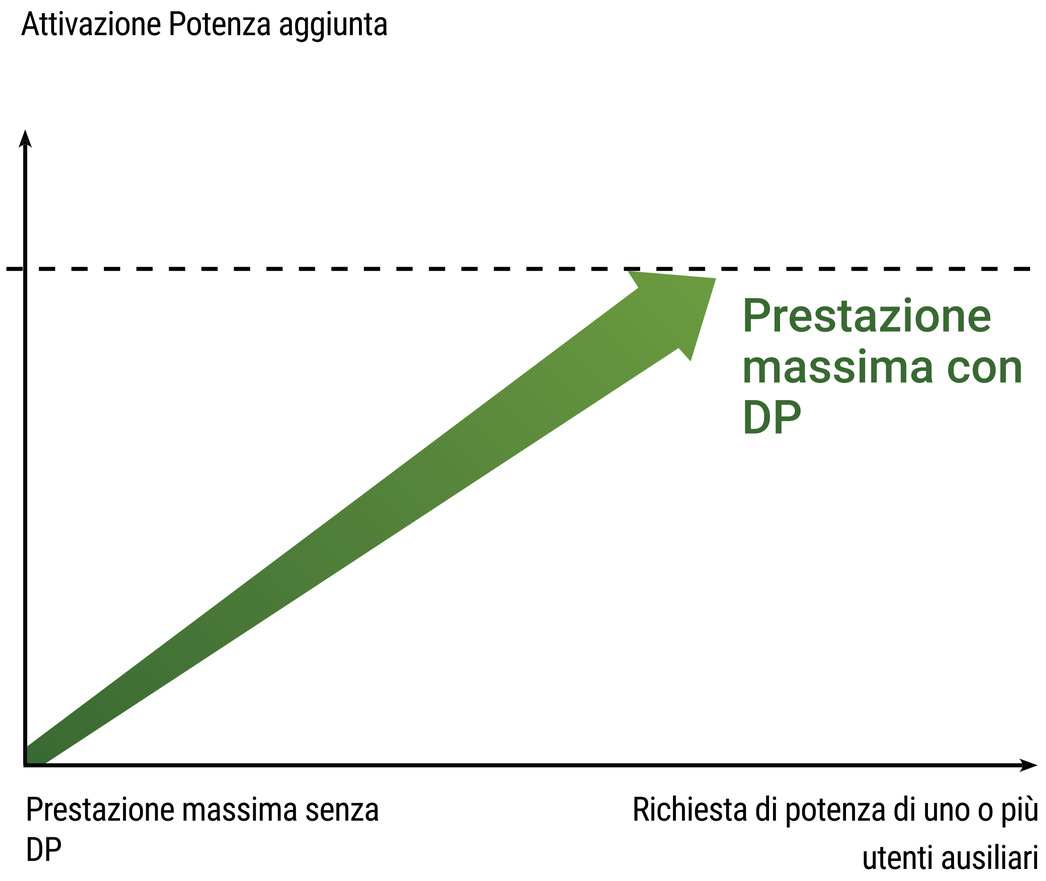
Fendt DP - prestazioni lavorative costanti compensando la perdita di prestazioni

Aumento intelligente della potenza

- Soluzione intelligente, guidata da sensori
- Indipendente da parametri fissi e rigidi, inclusa la velocità
- Parametri di misura Fendt: unità alimentate (ventola, alternatore, climatizzazione aria, compressore, impianto idraulico, presa di forza, cambio)

Aumento di potenza lineare

- Attivazione dell'aumento di potenza completamente variabile
- Potenza continua e regolare
- Le massime e migliori prestazioni sono sempre presenti nelle condizioni attuali
- Prestazioni costantemente elevate dove la ruota incontra il terreno



Vantaggi di utilizzo - Fendt DP.

5 Vantaggi di utilizzo - Fendt DP

1. Trattore più leggero con prestazioni più elevate
2. Soluzione intelligente, controllata da sensori, indipendente dalle impostazioni fisse, per es. la velocità
3. Disponibilità supplementare di aumento della potenza intelligente anche durante la lavorazione del terreno a bassa velocità e durante il lavoro stazionario rispetto ai concetti di aumento della potenza tradizionali
4. Maggiore produttività grazie ad una velocità di marcia più elevata
5. Minore consumo di carburante per ettaro

= Maggiore produttività

Link al video: https://www.fendt.com/de/traktoren/300-Vario-highlights

DP in pratica.

Vantaggi pratici

Uso pratico	Condizioni esterne	Disponibilità di Fendt DynamicPerformance		Disponibilità di sistemi di spinta convenzionali	
Lavorazione del terreno coltivatore	<15 km/h, temperatura esterna elevata (ventola su max., climatizzatore ON)	Fino a **100%**	✓	0%	✗
Lato anteriore: cimatrice **Lato centrale: sarchiatore** **Lato posteriore: trincia-erba**	< 15 km/h	Fino a **100%**	✓	0%	✗
Trasporto su strada	es. in salita <15 km/h, temperatura esterna elevata (ventola su max., climatizzatore ON)	Fino a **100%**	✓	0%	✗
Trinciatura erba		**100%**	✓	**100%**	✓
Fresaceppi		**100%**	✓	0%	✗

Trasmissione.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Design

Maggiore potenza vs. cambio Powershift

Funzionamento

Comandi

Alimentazione olio separata

Design della trasmissione. 1/2

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Trasmissione Vario (ML 70) per trattori specializzati

- Marcia continua senza problemi e rispettosa del suolo per la massima flessibilità
- Trazione continua da una velocità super-ridotta di 20 m/h a 40 km/h ad un regime basso e silenzioso di 1.750 giri/min
- Inversione di marcia esente da usura. Passaggi in folle dopo una marcia avanti o in retromarcia grazie alla rotazione della pompa idraulica
- Trasferimento permanente di potenza, ad es. a velocità variabile e retromarcia in pendenza
- Regime costante della presa di forza con velocità variabili
- Facilità di controllo con TMS e limitatore del calo di giri motore per semplificare il lavoro
- Controlli automatizzati con funzione cruise control Tempomat e limitatore del calo di giri motore
- Pavimento della cabina piano per lavorare in modo confortevole, tunnel del cambio assente

Design della trasmissione. 2/2

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

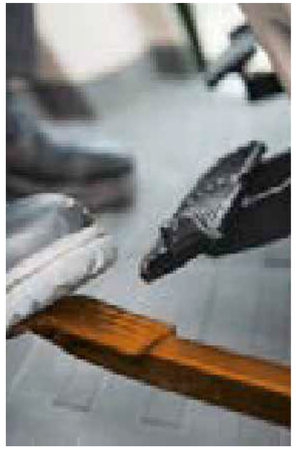
Vario - vantaggi

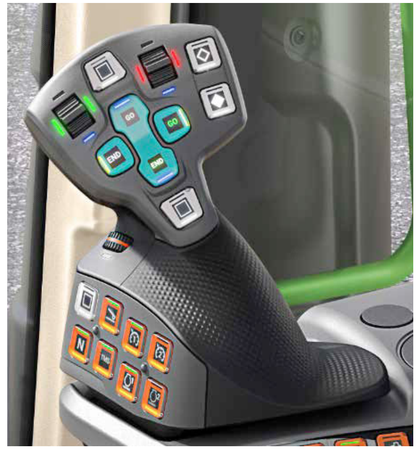
- Non è richiesta una trasmissione supplementare per super-riduttore
- Salvaguardia del suolo con una funzione di trasmissione della forza al 100% senza problemi
- Basso consumo di carburante per lavori di trasporto a 40 km/h, ad appena 1.750 giri/min
- Impiego ottimale del motore con regolazione della velocità variabile all'infinito
- Sostituzione dell'olio del cambio richiesta ogni 2.000 ore
- Nessun olio speciale richiesto
- A controllo elettronico con TMS e limitatore del calo di giri motore 2.0 assicura regolazioni della velocità al momento giusto e con un buon monitoraggio
- Nessun cambio marce
- Inversione di marcia continua, esente da usura

Sistema di gestione dei trattori (TMS).

Il duo perfetto: TMS e Limitatore del calo di giri automatico 2.0

- Il sistema TMS (Tractor Management System) controlla il motore e il rapporto di trasmissione per offrire sempre la soluzione migliore in fatto di efficienza dei costi.
- 2 modalità di guida TMS: mediante joystick multifunzione e pedale dell'acceleratore
- L'operatore imposta solo la velocità nominale, il TMS regola l'impostazione della trasmissione e la velocità del motore in modo che il trattore lavori nella gamma ottimale di consumi
    - Se il motore rallenta, il limitatore del calo di giri motore si occupa di regolare il rapporto di trasmissione a livello del cambio
    - Il regime motore aumenta automaticamente quando viene richiesta la potenza necessaria
    - Appena le condizioni sono quelle giuste, il trattore procede a un regime ridotto

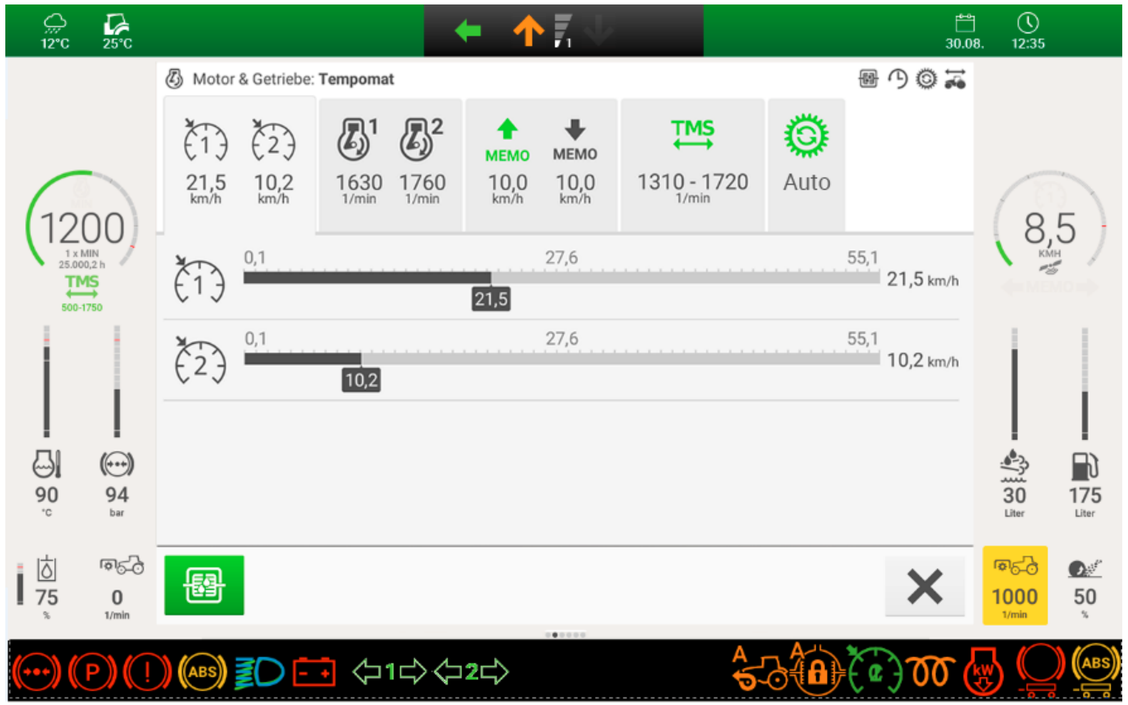




Limitatore del calo di giri motore 2.0.

Limitatore del calo di giri motore 2.0 con modalità Kickdown

- Il limitatore del calo di giri motore determina quanto il regime motore può scendere sotto carico prima che la trasmissione si regoli
- Regolazione completamente automatica del carico limite e contemporanea riduzione della pressione del motore
- La regolazione sensibile dipende dalla velocità nominale (con attivazione Tempomat o TMS) o dal carico del motore (senza TMS/Tempomat)
- Possibilità di regolazione manuale come in precedenza
- Modalità Kickdown per accelerazione istantanea

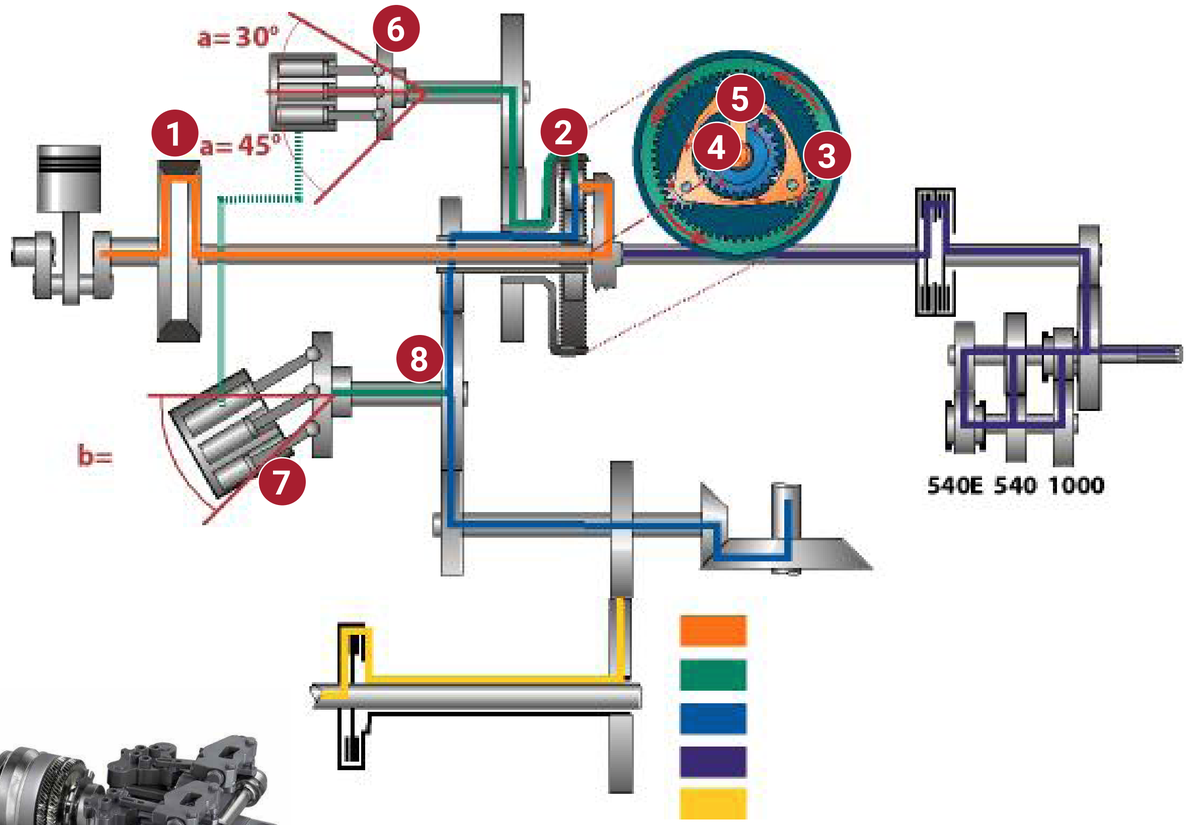


- ✚ Guida rilassata
- ✚ Più rapido raggiungimento della velocità nominale
- ✚ Mantenimento migliore della velocità nominale
- ✚ Guida più scattante sotto carico
- ✚ Velocità media più elevata con consumo ottimale

Funzionamento Vario.

Componenti:

1. Giunto parastrappi
2. Set di ingranaggi planetari
3. Corona esterna
4. Ingranaggio solare
5. Set planetari
6. Pompa idraulica
7. Motore idraulico
8. Albero di accumulo



Joystick multifunzione. 1/2

Design

- Joystick multifunzione riprogettato per una migliore ergonomia
- Comandi tradizionali: le funzioni base sono le stesse (inversione di marcia, attivazione Tempomat / accelerazione / decelerazione)
- 4 pulsanti bianchi aggiuntivi pronti per essere assegnati
- Manopola rotativa sul joystick per regolare la velocità Tempomat durante la guida
- Funzioni della trasmissione comprendenti TMS ecc. sono posizionate nella sezione laterale in basso

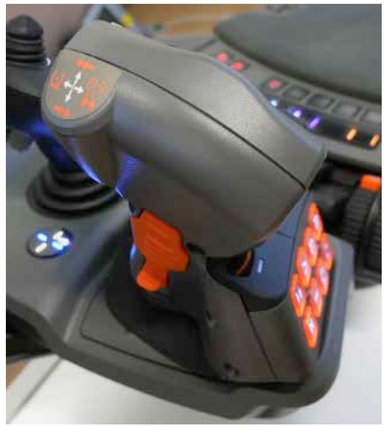
+ Nuova forma / disposizione per una migliore ergonomia
+ Funzioni base tradizionali e intuitive per orientarsi con facilità
+ Facilità di personalizzazione grazie ai tasti a libera assegnazione
+ Minore riposizionamento: grazie alla disposizione centrale delle funzioni sul joystick

Joystick multifunzione. 2/2

Funzioni

- Regolazione ottimale della velocità a qualsiasi regime motore
- 2 Tempomat da impostare mediante i tasti, utilizzando la manopola
- Limitatore del calo di giri motore
- TMS – il consumo di carburante è ottimizzato grazie al controllo automatico di regime del motore e al cambio
- Comando mediante il joystick o il regolatore del pedale dell'acceleratore
- 4 rampe di accelerazione: 1 impulso del joystick corrisponde ad una accelerazione pari a:
  - Rampa I: 0,02 km/h - 0,5 km/h (regolabile)
  - Rampa II: 0,5 km/h
  - Rampa III: 1,0 km/h
  - Rampa IV: 2,0 km/h

+ Tutti i controlli di guida sono sul joystick a 4 vie con tasti funzione extra



Comandi. 1/2

Comandi

Modalità pedale

Memorie Tempomat 1 + 2

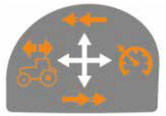
Manopola per modificare la velocità Tempomat attiva

Pulsante neutro

TMS

Memoria giri motore 1 + 2

Pulsante Stop



Accelerazione

Inversione

Attivazione Tempomat

Decelerazione

Rampa di accelerazione (I-IV)

Comandi. 2/2

Comandi

Opzione di inversione sul piantone dello sterzo
Funzione Stop and Go assieme a TMS:

Premere e tenere premuto l'interruttore a bilanciere dietro/davanti in senso contrario alla direzione di marcia:
> Il trattore rallenta fino a fermarsi,
> Al rilascio dell'interruttore a bilanciere, riparte nella direzione opposta di marcia.

Premere e tenere premuto l'interruttore a bilanciere dietro/davanti nella alla direzione di marcia:
> Il trattore rallenta fino a fermarsi,
> Al rilascio dell'interruttore a bilanciere, riparte nella stessa direzione di marcia.

Impostazioni.

Impostazioni del motore e della trasmissione - Dashboard

- Impostare il controllo del carico massimo, il cruise control, il cambio programmato del senso di marcia e le memorie giri motore (1+2)
- Più punti di menu per impostare la gamma di velocità del motore per diversi lavori (ad esempio quando si attiva la PTO)

- ✚ Facile e sicuro da impostare su un controller esterno (touch + pushdial)
- ✚ Attivare rapidamente le funzioni (Memo, Turbogiunto...)

Manutenzione.

Alimentazione dell‘olio - protezione della trasmissione - manutenzione

- Alimentazione separata della trasmissione e dell‘olio idraulico
- Impedisce in modo sicuro che l‘olio della trasmissione si mescoli all‘olio idraulico – caratteristica particolarmente importante in caso di cambio frequente delle attrezzature
- Protezione attiva del cambio: assenza di depositi di sporcizia nel cambio provocati da olio idraulico contaminato
- Costi di manutenzione ridotti: Sostituzione dell‘olio del cambio richiesta solo ogni 2.000 ore d‘esercizio
- Prelievo elevato di 25 litri per il ribaltamento completo anche dei rimorchi più grandi

+ Protegge proattivamente la trasmissione con forniture d‘olio separate
+ Bassi costi di manutenzione, tempi di fermo minimi grazie ai lunghi intervalli di manutenzione

PTO.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Design

Funzionamento

Controlla

Presa di forza anteriore e posteriore. 1/2

- Presa di forza anteriore 1000 giri/min o 540E – risparmio di carburante con regime motore ridotto a 540 giri/min della presa di forza oppure impiegare come presa di forza a 750 giri/min
- Presa di forza anteriore con frizione in bagno d‘olio per ridurre l‘usura e la rumorosità
- Piena potenza del motore con presa di forza anteriore
- Impostazioni stagionali per presa di forza anteriore (prestazioni ottimali e maggiore facilità di attivazione)
- Presa di forza posteriore con 3 velocità della presa di forza 540/540E/1000 giri/min
- Albero passante diretto dall‘albero a gomiti all‘albero della presa di forza posteriore, solo uno stadio ingranaggi all‘albero della presa di forza, massima efficienza

+ Collegamento diretto all‘albero a gomiti – albero della presa di forza (solo 1 stadio ingranaggi) per un‘efficienza elevata
+ Preselezione elettroidraulica della velocità
+ Comando esterno dal parafango
+ Controllo automatico dell‘avvio
+ Il profilo della presa di forza smussato semplifica l‘inserimento sull‘albero.
+ L‘albero della presa di forza può ruotare

Design. 2/2

Velocità della presa di forza anteriore

- A richiesta: 1000 giri/min
- A richiesta: 540E – risparmio di carburante con regime motore ridotto a 540 giri/min della presa di forza

Velocità della presa di forza posteriore

- Di serie: 540 / 540E / 1000
- A richiesta: 540 / sincronizzata / 1000

Presa di forza sincronizzata

- Ideale per marcia di rimorchi e seminatrici in funzione della velocità

Protezione antistallo

- La protezione antistallo impedisce al motore di andare in stallo tramite la presa di forza in caso di calo improvviso della velocità (funziona da 1.700 giri/min e in caso di un calo improvviso al di sotto di 600 giri/min)
- La frizione della presa di forza di apre automaticamente in caso di riduzione della velocità del motore

Presa di forza sincronizzata

Funzione PTO posteriore.

Presa di forza posteriore automatica

- Presa di forza posteriore automatica con sollevatore posteriore: attivazione della presa di forza posteriore automatica quando il sollevatore posteriore raggiunge l‘altezza impostata
- Attivazione e disattivazione del sollevatore posteriore per la presa di forza sulla dashboard o sul terminale
- Vantaggio esclusivo Fendt: presa di forza posteriore con attivazione esterna e incremento di velocità del motore!
- Esempio pratico: riempimento della botte di liquame: attivazione esterna della presa di forza e incremento del regime motore nella cabina
- Non è più necessario salire e scendere dalla cabina, poiché l‘attivazione esterna della presa di forza fa aumentare anche il regime motore

+ Presa di forza automatica collegata al sollevatore posteriore
+ Gli attrezzi collegati alla presa di forza possono essere azionati con un numero di giri costante a velocità di marcia variabile
+ Il controllo dell‘avviamento riduce l‘usura e i costi della macchina

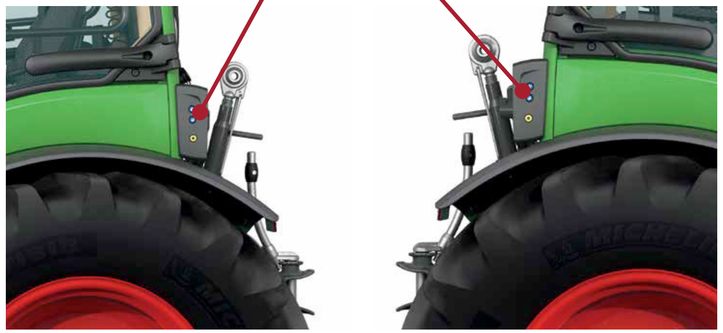
Controlli - impostazioni.

Impostazioni

Presa di forza anteriore (on/off)

Presa di forza posteriore (on/off)

Comandi posteriori esterni della presa di forza su entrambi i lati



Impianto idraulico posteriore
- sollevamento/abbassamento/ interramento rapido

Ruota i regolazione della profondità

Sollevatore oscillante, regolazione laterale con posizione flottante e blocco

Sollevatore oscillante, regolazione dell'inclinazione con posizione flottante e blocco

Impostazioni.

PTO - impostazioni - cruscotto

Presa di forza automatica

Stato della presa di forza

Velocità della presa di forza preimpostata

Uso stazionario della presa di forza

Indicatore di stato della PTO anteriore

Indicatore di stato della presa di forza posteriore

Sblocco sollevatore

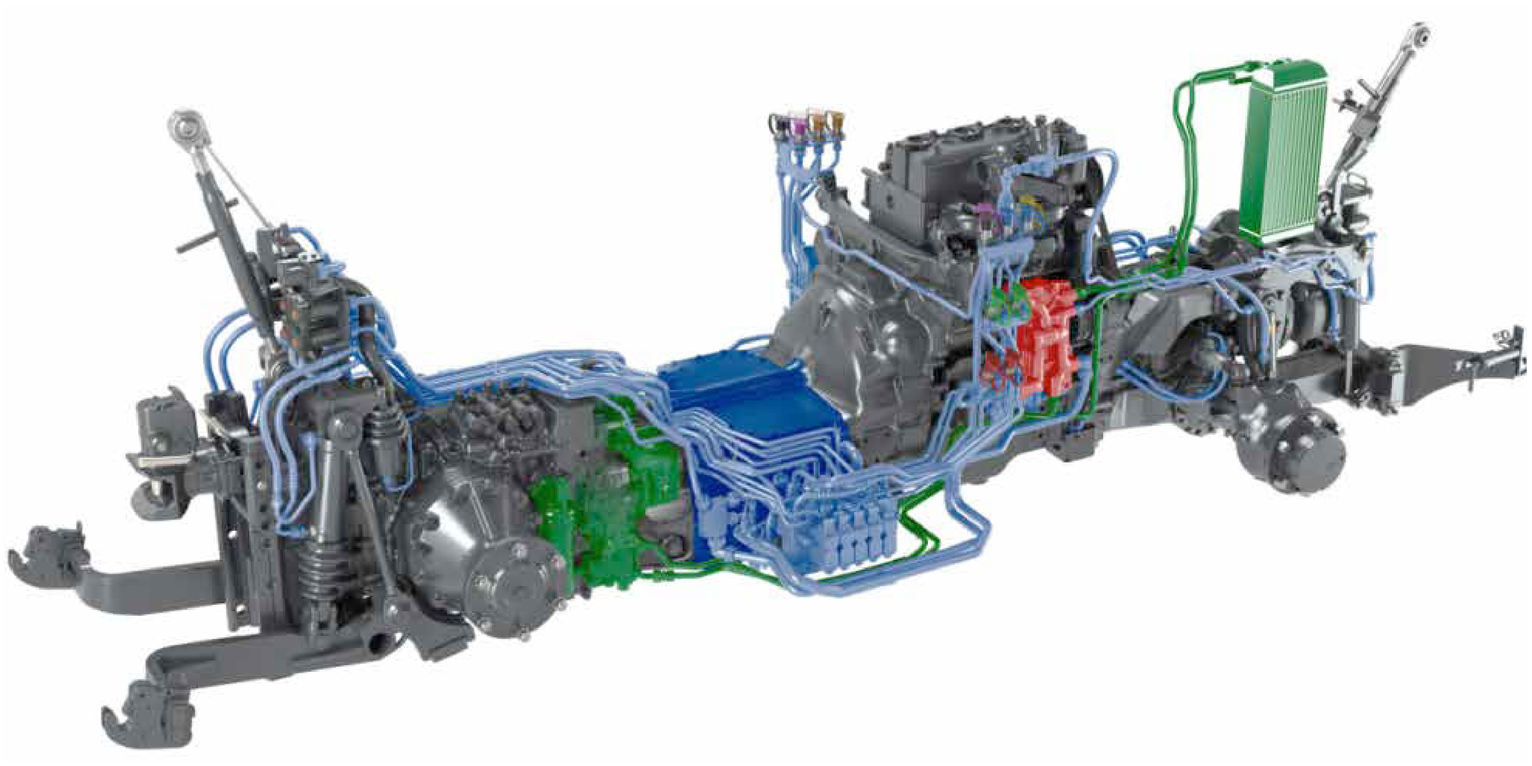
Sollevatore automatico

Impianto idraulico e sollevatore.

Design impianto idraulico

Sollevatore anteriore

Sollevatore posteriore



Design impianto idraulico. 1/3

- Impianto idraulico potente con 2 versioni di pompe
- Impianto idraulico a 2 circuiti
- Fino a 7 distributori ausiliari e sollevatore anteriore con distributore separato
- Collegamento Power Beyond in posizione centrale
- Portate elevate dei distributori fino a 65 l/min (3° distributore) altrimenti 40 l/min
- Elevato volume di olio idraulico estraibile di 25 litri
- Comandi semplici e intuitivi
- Intelligente tecnologia anteriore e posteriore
- Sollevatore oscillante unico (200 V/F Vario)
- Alimentazioni olio separate per il cambio e il sistema idraulico
- Olio idraulico raffreddato tramite uno scambiatore di calore dell'olio del cambio

+ Sistema efficiente e potente ad alte prestazioni di serie
+ Evita sprechi di potenza sfruttando pienamente i due circuiti idraulici
+ Possibili lunghi intervalli di cambio olio e uso di olio bio-idraulico

Design impianto idraulico. 2/3

Caratteristiche

- Pompa tandem di serie con portata di 75 l/min (42+33 l/min)
- Supplemento idraulico automatico
- Pompa a portata variabile Load Sensing a richiesta con portata da 119 l/min (48 +71 l/min)
- Accoppiamento Power Beyond, centrale-destra (con pompa LS)
- Comandi proporzionali con joystick multifunzione
- Elevato volume di olio idraulico estraibile di 25 litri
- Distributori elettrici
- Impostazioni su dashboard e terminale
- Leva a croce di serie o joystick 3L a richiesta con pulsante per inversione di marcia

+ Elevata potenza idraulica con elevato volume d'olio rimovibile e portata della pompa
+ Forte riduzione dell'assorbimento di potenza con pompa a portata variabile e Power Beyond

Design impianto idraulico. 3/3

Idraulica di lavoro

- Minimo 2 fino ad un massimo di 7 valvole idrauliche elettriche a doppio effetto, incluse connessioni centrali e un sollevatore anteriore con valvola separata
- Max. 4 connessioni sul retro
- Impostazione portata dell'olio in ogni distributore (+ e - impostabili separatamente)
- Temporizzatore su ogni distributore
- Comandi assegnabili in modo personalizzato
- Serbatoio di raccolta perdite olio

- ✚ Unità di comando a doppio effetto con posizione flottante, a doppia tenuta stagna
- ✚ Innumerevoli opzioni di impostazione per ogni valvola
- ✚ Comandi semplici e convenienti con joystick multifunzione e leva a croce

Circuiti e pompe.

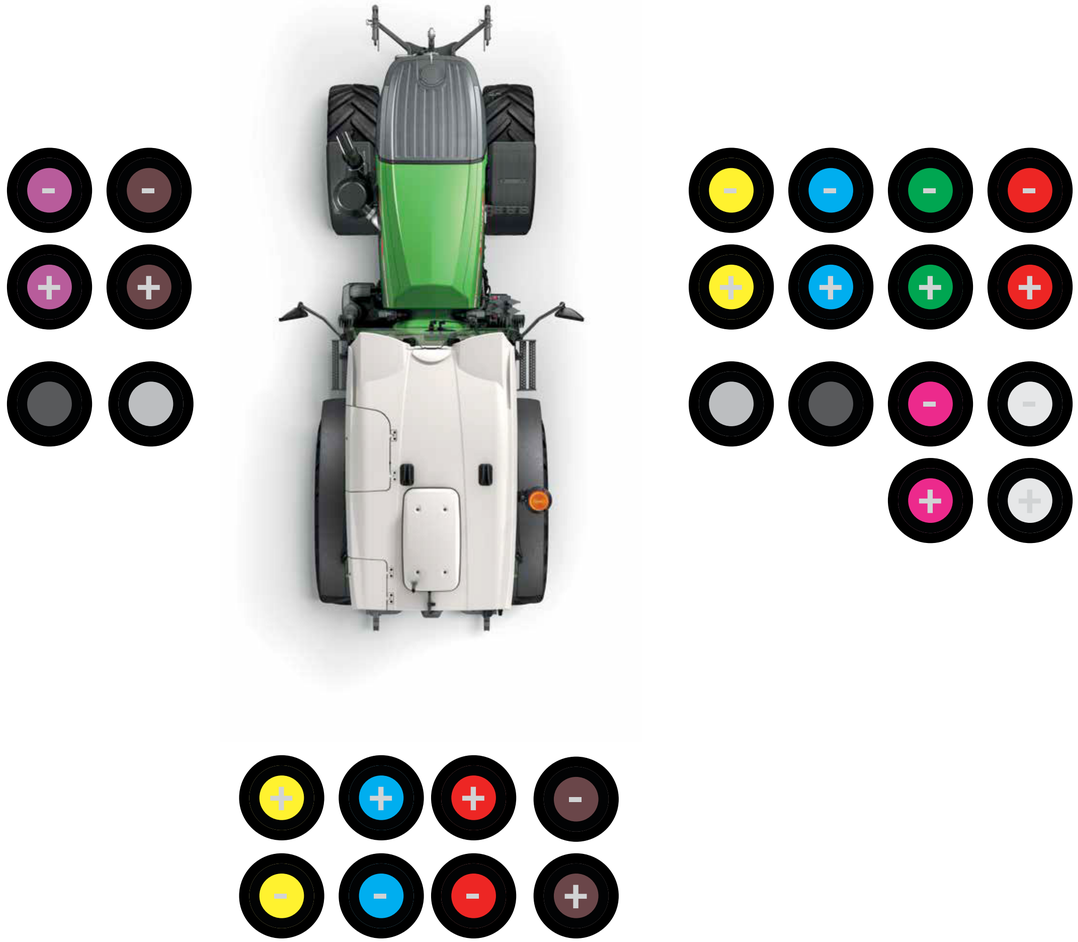
	Circuito idraulico di sinistra capacità di portata massima	Circuito idraulico destro capacità di flusso massima	Sommatoria del flusso massimo Capacità di flusso	Numero massimo di valvole
Pompa tandem	33 l/min	42 l/min	75 l/min	3 + sollevatore anteriore o 4
Pompa a ingranaggi + pompa a portata variabile load-sensing	48 l/min	71 l/min	119 l/min	7 + sollevatore anteriore
Fornisce	Sterzo Sospensione dell'asse anteriore Freno idraulico del rimorchio Valvole a sinistra (marrone (2.1), viola (2.2))	Ascensore di potenza Valvole a destra (giallo, blu, rosso, verde (1/4 con sollevatore anteriore), rosa (3.1), bianco (3.2))		

- Assegnare collegamenti di attrezzi con fabbisogni differenti di quantità d'olio e pressione d'olio alle valvole su circuiti differenti, per ridurre lo sforzo controllato
- Per un'utenza permanente, selezionare la valvola rossa (fino a 65 l/min) o la valvola verde (senza sollevatore anteriore), collegare la seconda alla valvola marrone o violetta per due utenze fisse (se disponibili)

Spazi di montaggio per l‘idraulica.

Posteriore e centrale sinistra/destra

- Min. 2 valvole, max. 8 valvole
- Attacchi idraulici CUP di serie
- Ritorno posteriore e al centro a destra, di serie, centrale a sinistra disponibile
- Regolazione della quantità d‘olio per tutte le valvole
- Funzionamento tramite moduli lineari, leve a croce elettriche e joystick multifunzione
- Funzione priorità per una valvola o per sollevatore posteriore
- Funzione di supplemento per i due circuiti idraulici
- Sensibilità valvole regolabile
- Capacità di risposta adattabile dei moduli lineari e della leva a croce
- Collegamento idraulico a croce per evitare la presenza di tubi sciolti sopra il cofano
- Supporto disponibile per tubi idraulici a destra e a sinistra, per una guida sicura e regolare dei tubi idraulici dall‘attrezzo ai collegamenti



Opzioni di equipaggiamento. 1/5

Power Setting 2: equipaggiamento min. e max.

- Pompa tandem idraulica: 33 + 42 = 75 l/min di portata
- Opzionale: sistema LS con pompa a portata variabile 48 + 71 = 119 l/min di portata
- Leva a croce

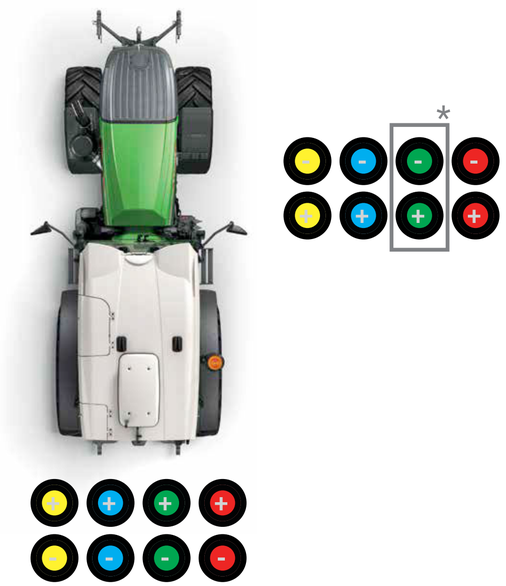
Standard: 2 valvole (2+0)

- 1/1 e 1/2 centro-destra e posteriore - configurazione CUP opzionale sul retro

Massimo: 4 valvole (4+0)

H 235 o H255

- 1/3 centro-destra e posteriore (rosso)
- 1/4 centro-destra e posteriore (verde)
  (*solo sulle versioni senza sollevatore anteriore)
- Configurazione CUP opzionale sul retro



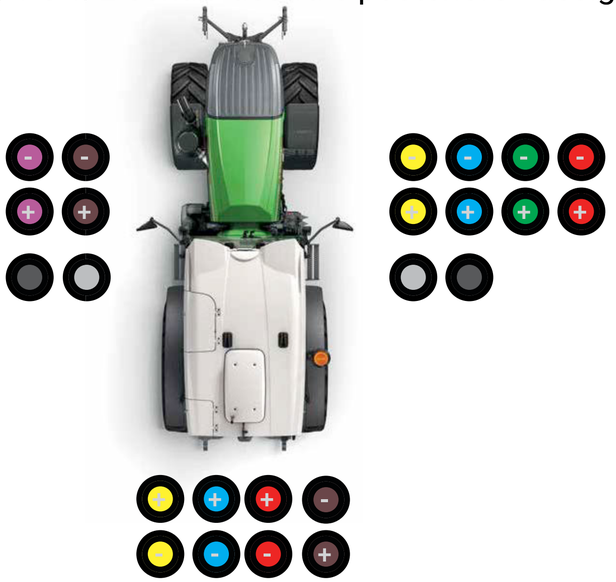
Opzioni di equipaggiamento. 2/5

Profi Setting 1: equipaggiamento min. e max.

- Sistema LS con pompa a portata variabile 48 + 71 = 119 l/min di portata
- Leva a croce
- 2 moduli lineari

Standard: 2 valvole (2+0)

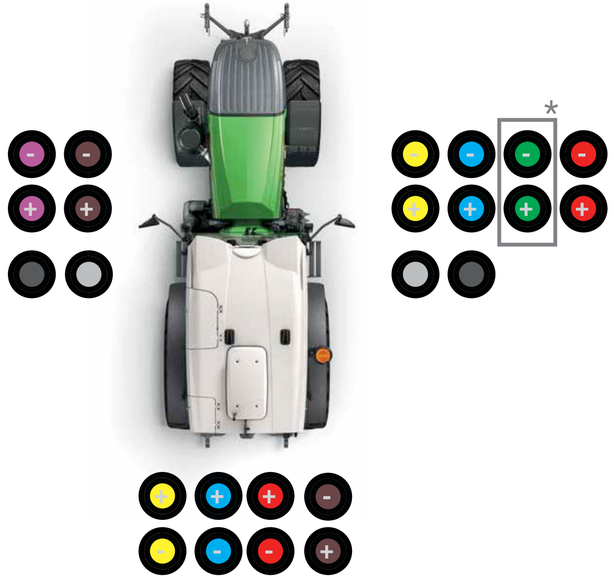
- 1/1 e 1/2 centro-destra e posteriore - design opzionale CUP



Massimo: 6 valvole (4+2)

Opzionale:

- 1/3 centro-destra e posteriore (rosso) (H060)
- 1/4 centro-destra e posteriore (verde) (H216)
  (* solo su versioni senza sollevatore anteriore!)
- 2/1 centro-sinistra e posteriore (H340)
- Configurazione CUP opzionale sul retro
- 2/2 centro-sinistra (H375)
- Potenza oltre il centro-destra (H200) non con 1/4 di centro-destra + posteriore



Opzioni di equipaggiamento. 3/5

Profi Setting 2: equipaggiamento min. e max.

- Sistema LS con pompa a portata variabile 48 + 71 = 119 l/min di portata
- 2 moduli lineari
- joystick 3L
- Terminale da 12

Standard: 2 valvole (2+0)

- 1/1 e 1/2 a doppia azione centrale e posteriore
- Configurazione CUP opzionale sul retro

Massimo: 7 valvole (5+2)

Opzionale:

- 1/3 a doppia azione centrale e posteriore (rosso) (H060)
- 1/4 a doppia azione centrale-destra e posteriore (verde) (H216)
  (* solo su versioni senza sollevatore anteriore!)
- 2/1 a doppia azione centrale-sinistra e posteriore (H340)
- Configurazione CUP opzionale sul retro
- 2/2 doppia azione centro-sinistra (H375)
- Power Beyond (H200) - non su 1/4 centro-destra + sollevatore posteriore e anteriore
- 3/1 e 3/2 a doppia azione centrale (H050) - ma solo senza Power Beyond

Opzioni di equipaggiamento. 4/5

Profi+ Setting 1: equipaggiamento min. e max.

- Sistema LS con pompa a portata variabile 48 + 71 = 119 l/min di portata
- Leva a croce
- 2 moduli lineari
- Terminale da 12

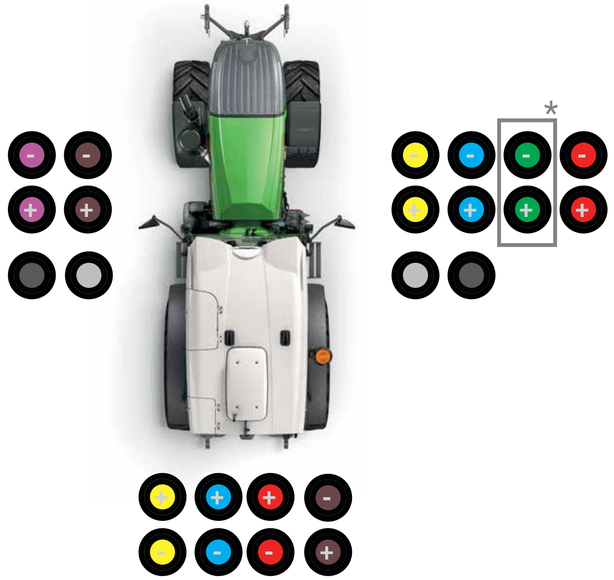
Standard: 3 valvole (3+0)

- 1/1 e 1/2 centro-destra e posteriore
- 1/3 centro-destra e posteriore (H060)
- Configurazione CUP opzionale sul retro

Massimo: 6 valvole (4+2)

Opzionale:

- 1/4 centro-destra e posteriore (verde) (H216)
  (* solo su versioni senza sollevatore anteriore!)
- 2/1 centro-sinistra e posteriore (H340)
- Configurazione CUP opzionale
- 2/2 centro-sinistra (H375)
- Power Beyond (H200) non con 1/4 centro-destra + retro



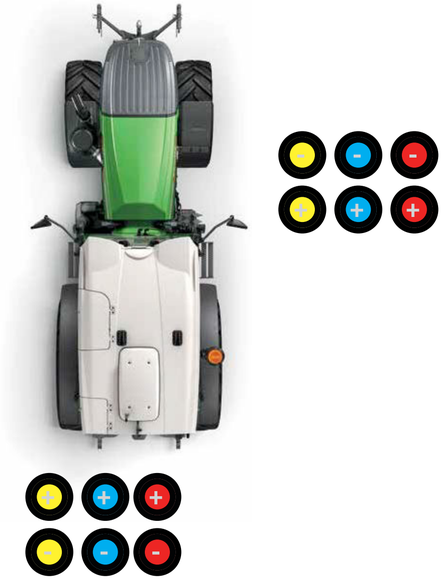
Opzioni di equipaggiamento. 5/5

Profi+ Setting 2: equipaggiamento min. e max.

- Sistema LS con pompa a portata variabile 48 + 71 = 119 l/min di portata
- Moduli lineari
- joystick 3L
- Terminale da 12

Standard: 3 valvole (3+0)

- 1/1 e 1/2 a doppia azione centrale e posteriore
- 1/3 a doppia azione centrale e posteriore (H060)
- Configurazione CUP opzionale sul retro



Massimo: 7 valvole (5+2)

Opzionale:

- 1/4 centro-destra e posteriore (verde) (H216)
  (* solo su versioni senza sollevatore anteriore!)
- 2/1 a doppia azione centrale-sinistra e posteriore (H340)
- Configurazione CUP opzionale sul retro
- 2/2 doppia azione centro-sinistra (H375)
- Potenza oltre (H200) - non con 1/4 centro-destra + posteriore
- 3/1 e 3/2 a doppia azione centrale (H050) - non con Power Beyond

Idraulica di lavoro.

Comandi

1. Comando proporzionale fino a 4 valvole su joystick multifunzione a 2 vie 2 valvole con posizione flottante
   - 5 pulsanti bianchi + 4 pulsanti turchese da assegnare

2. Leva a croce con controllo proporzionale per 2 valvole
   - Usare i pulsanti per commutare su 3° e 4° circuito
   - Arresto per pressione fissa e posizione flottante

3. Joystick 3L: controllo fino a 4 valvole e pulsanti assegnabili liberamente es. 3° circuito

4. 2 moduli lineari (interruttori a bilanciere) dalla linea Profi e superiori
   - Funzioni più, meno, posizione flottante, flusso fisso (tramite terminale) – funzione timer (via terminale)

5. Attivazione sollevatore oscillante (V/F) per regolare l‘angolazione laterale e l‘inclinazione

Viste idrauliche di lavoro.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Posteriore

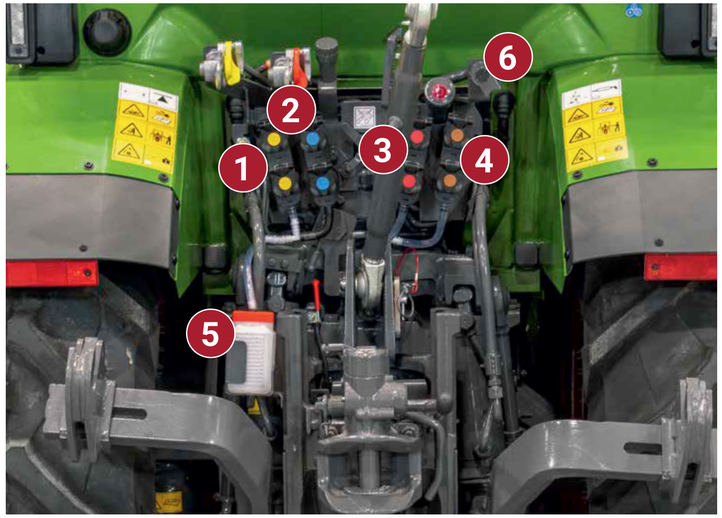
1. 1° valvola, giallo
2. 2° valvola, blu
3. 3° valvola, rosso
4. 5° valvola, marrone
5. Serbatoio di raccolta perdite olio
6. Ritorno libero

Centrale sinistra

7. Collegamento trasversale (grigio)
8. 5° valvola, marrone
9. 6° valvola, viola
10. Ritorno libero, nero

Centrale destra

11. Collegamento trasversale (grigio)
12. 1° valvola, giallo
13. 2° valvola, blu
14. Ritorno libero, nero
15. 3° valvola, rosso



Comandi.

Idraulica di lavoro

Punto di controllo flessibile:
1° e 2° distributore non dipendono dalla linea di equipaggiamento:

Punto di controllo flessibile:
3° e 4° distributore non dipendono dalla linea di equipaggiamento:

Idraulica - impostazioni e navigazione.

Idraulica di lavoro - impostazioni - cruscotto

Impostazione flusso dell'olio

Selezione funzione tempo

Blocco/sblocco della valvola

Selezione funzione prioritaria

Impostazione del tempo

Selezione del controllo di avvio

Idraulica - comandi.

Idraulica di lavoro - comandi esterni

Entrambi i lati, posteriore:

Attivare il sollevatore posteriore

PTO on/off

Davanti:

Attivare il sollevatore anteriore

Sollevatore anteriore V/F.

- Cat. I sollevatore anteriore
- Sollevatore anteriore completamente integrato con attrezzo portato corto per la migliore manovrabilità
- Bracci inferiori ripiegati a destra in alto vicino al veicolo
- Protezione laterale incorporata senza linee sporgenti
- Bracci superiori con supporti robusti e movimentazione semplice Cat. I sollevatore anteriore
- Elevata capacità di sollevamento max. nel punto di accoppiamento: 2.380 daN
- Elevata capacità di sollevamento completa nel punto di accoppiamento: 1.960 daN
- Controllo a singolo effetto del sollevatore anteriore con distributore idraulico (con valvola di intercettazione)
- Conversione semplice e veloce dalla posizione di lavoro a quella di trasporto (reinserimento di 2 bulloni)
- Guida dell‘attrezzo rigida o con compensazione delle oscillazioni (con attacco sul braccio inferiore)
- Rimozione semplice e veloce dei bracci inferiori (4 bulloni)
- Piastra di montaggio (con braccio inferiore attaccato) per l‘attacco di un equipaggiamento compatto o di una zavorra

Benefici:

- Montaggio facile di zavorre e attrezzi
- Design robusto e molto compatto per una manovrabilità ottimale con attrezzi attaccati I bracci inferiori si rimuovono e ripiegano velocemente
- Protezione cilindri integrata con soffietti
- Nessuna limitazione dell‘impianto idraulico da parte del sollevatore anteriore (è dotato di un distributore indipendente)

Sollevatore anteriore P.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

- Cat. II sollevatore anteriore
- Sollevatore anteriore completamente integrato con attrezzo portato corto per la migliore manovrabilità
- Bracci inferiori ripiegati a destra in alto vicino al veicolo
- Protezione laterale incorporata senza linee sporgenti
- 3 varianti sollevatore anteriore in funzione dei requisiti – di serie / posizione e posizione con modulazione della pressione
- Bracci superiori con supporti robusti e movimentazione sempliceCat. II sollevatore anteriore
- Elevata capacità di sollevamento max. nel punto di accoppiamento: **2.540 daN**
- Elevata capacità di sollevamento completa nel punto di accoppiamento: **1.680 daN**
- Attacco rapido
- Controllo a singolo effetto del sollevatore anteriore con distributore idraulico (con valvola di intercettazione)
- Guida dell‘attrezzo rigida o con compensazione delle oscillazioni
- Conversione semplice e veloce dalla posizione di lavoro a quella di trasporto (reinserimento di 2 bulloni)
- Posizione di trasporto compatta, vicino al veicolo

Benefici:

- Montaggio facile di zavorre e attrezzi
- Design robusto e molto compatto per una manovrabilità ottimale con attrezzi attaccati I bracci inferiori si rimuovono e ripiegano velocemente
- Smorzamento delle vibrazioni con ammortizzatore ad azoto per la protezione degli attrezzi e il comfort di marcia
- Protezione cilindri integrata con soffietti
- Nessuna limitazione dell‘impianto idraulico da parte del sollevatore anteriore (è dotato di un distributore indipendente)

Il sollevatore anteriore P è disponibile in 3.

Sollevatore anteriore P - scelta di 3 varianti

- Il sollevatore anteriore può essere attivato esternamente
- Rubinetto di commutazione per controlli se/de
- Comando del sollevatore anteriore con valvola separata
- Altre valvole sono disponibili per l'idraulica di lavoro

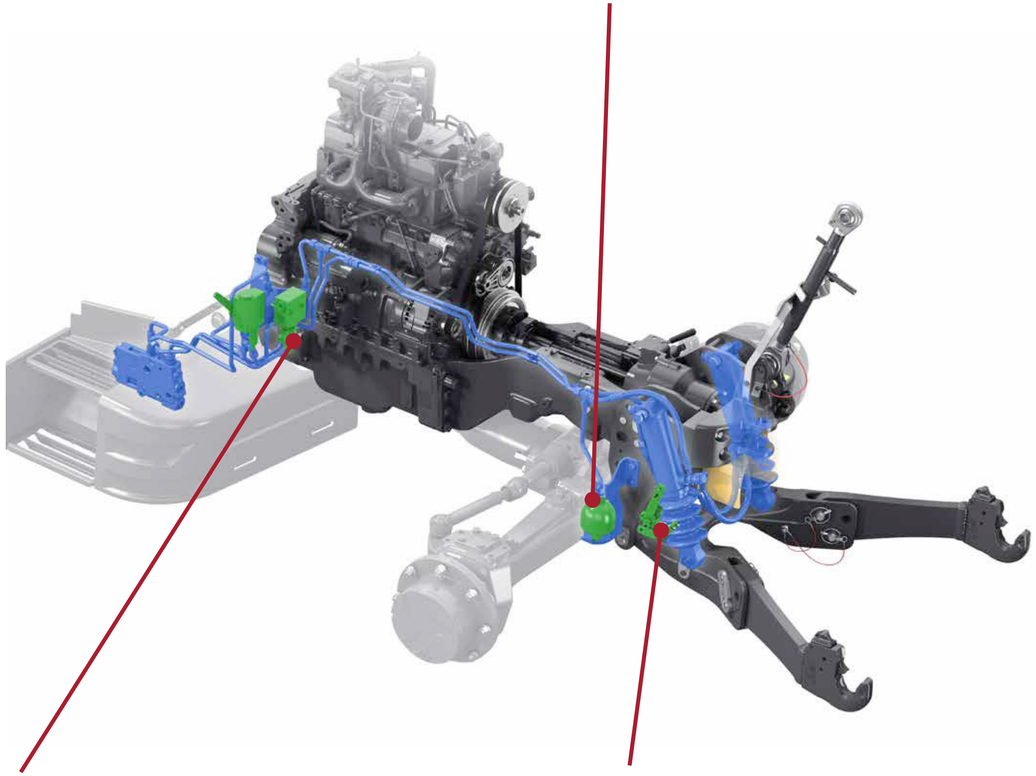
3 varianti:

1. Sollevatore anteriore standard
2. Sollevatore anteriore comfort con controllo della posizione
3. Sollevatore anteriore comfort con controllo di posizione e modulazione della pressione
   - Il sollevatore anteriore può essere attivato esternamente
   - Rubinetto di commutazione per controlli se/de
   - Comandi per il sollevatore anteriore comfort sulla console di controllo e sul cruscotto o sul terminale da 12

200 P: Modulazione della pressione.

Sovrastruttura Comfort sollevatore anteriore

- Controllo attivo e dinamico della pressione di supporto o di scarico tra 3 e 100 bar tramite cruscotto o terminale
- Il controllo avviene a partire da una velocità > 0,6 km/h



- ✚ L'attacco segue esattamente il contorno del terreno
- ✚ Permette di lavorare con attrezzature e risparmio di carburante
- ✚ Protezione del manto erboso quando si usa una falciatrice / trinciatrice
- ✚ Garantire la stabilità direzionale e la trazione caricando l'asse anteriore a seconda dell'area di applicazione
- ✚ Eliminazione delle molle di ritenzione

200 P: Vantaggi del sollevatore anteriore.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Vantaggi

- L‘attrezzo segue con precisione il profilo del terreno ad un‘altezza continua per un lavoro che è delicato per l‘attrezzo e risparmia carburante
- Non c‘è bisogno di installare o regolare le molle di compensazione
- Eccezionalmente facile da usare con le impostazioni sul terminale
- Migliore trazione e tracciabilità: il peso trasferito dall‘attrezzo all‘asse anteriore aumenta la trazione e previene la deriva in collina.
- Falciatrice/trincia: protegge il manto erboso per la migliore qualità del mangime - minore contenuto di ceneri grezze. Non danneggia il manto erboso.
- Per i lavori invernali con lo spazzaneve: controllo costante della pressione sul campo per risultati di sgombero uniformi.

Comandi - impostazioni.

Sollevatore oscillante e posteriore

Impostazioni

Modalità di controllo del sollevatore posteriore

Posizione flottante per il sollevatore posteriore (es. coltivatore)

Presa di forza anteriore (on/off)

Presa di forza posteriore (on/off)

Impianto idraulico posteriore - sollevamento/ abbassamento/interramento rapido

Impostare la profondità di lavoro dell'impianto idraulico posteriore

Blocco del sollevatore posteriore

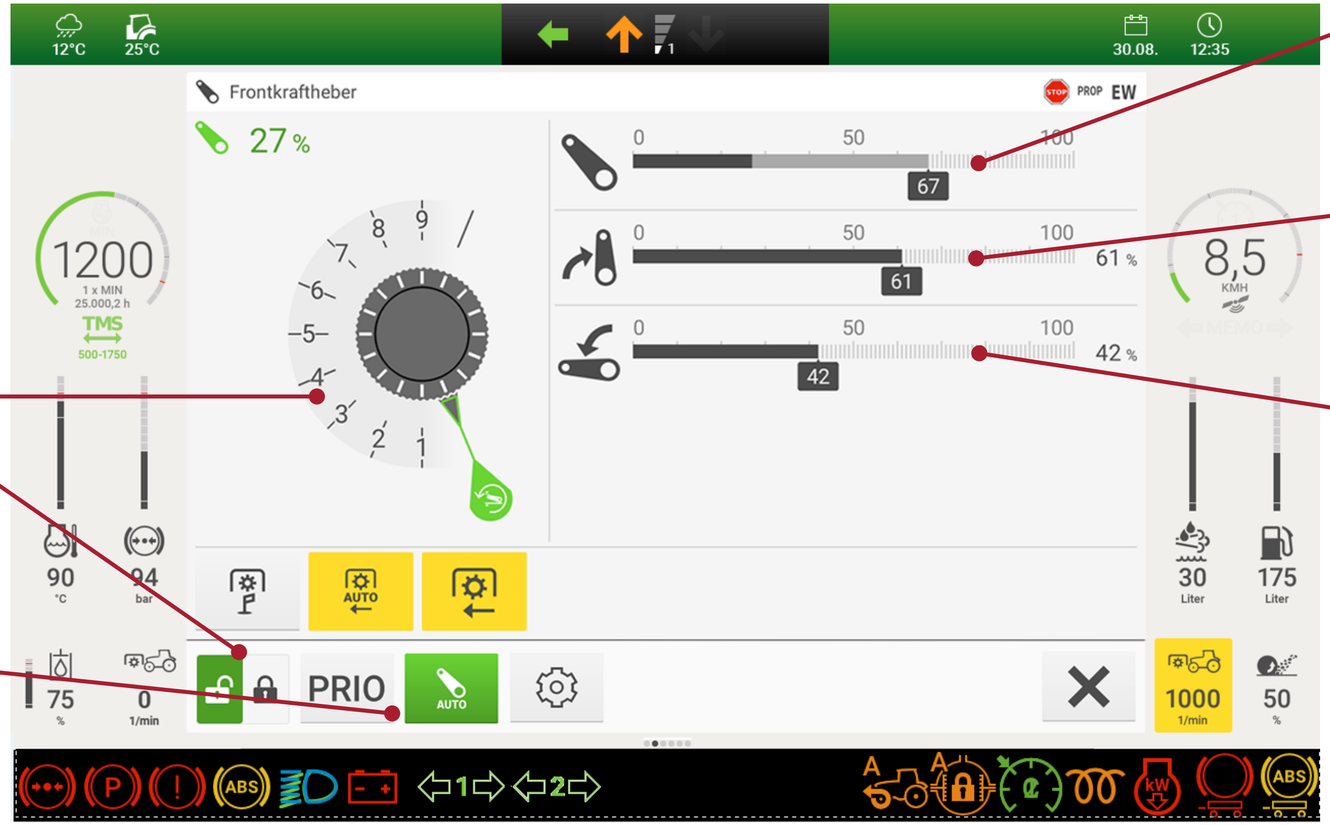
Sollevatore oscillante, regolazione laterale

Sollevatore oscillante, regolazione dell'inclinazione

Comandi - impostazioni.

Sollevatore anteriore

Fai le tue impostazioni sul cruscotto



Altezza di sollevamento

Velocità di sollevamento

Abbassare la velocità

Posizione preimpostata del sollevatore anteriore

Blocco/sblocco del sollevatore anteriore

Dare la priorità al sollevatore anteriore

Sollevatore posteriore V/F. 1/2

Design

- Sollevatore oscillante unico Cat. I/II
- Elevata capacità di sollevamento max. nel punto di accoppiamento:
  - Braccio inferiore corto: **2.775 daN**
  - Braccio inferiore lungo: **2.417 daN**
- Elevata capacità di sollevamento completa nel punto di accoppiamento:
  - Braccio inferiore corto: **1.785 daN**
  - Braccio inferiore lungo: **1.647 daN**
- Punto di traino davanti all'assale posteriore Aumento della trazione
- Sistema compensatore delle oscillazioni con velocità di attivazioneregolabile
- Il limitatore del sollevamento blocca il braccio inferiore (in modo che i bracci inferiori non possano spostarsi verso l'alto con un'irroratrice attaccata al braccio inferiore)
- Comando EHR semplice; azionamento tramite joystick multifunzione;
- Comandi esterni sui due parafanghi

Sollevatore posteriore V/F. 2/2

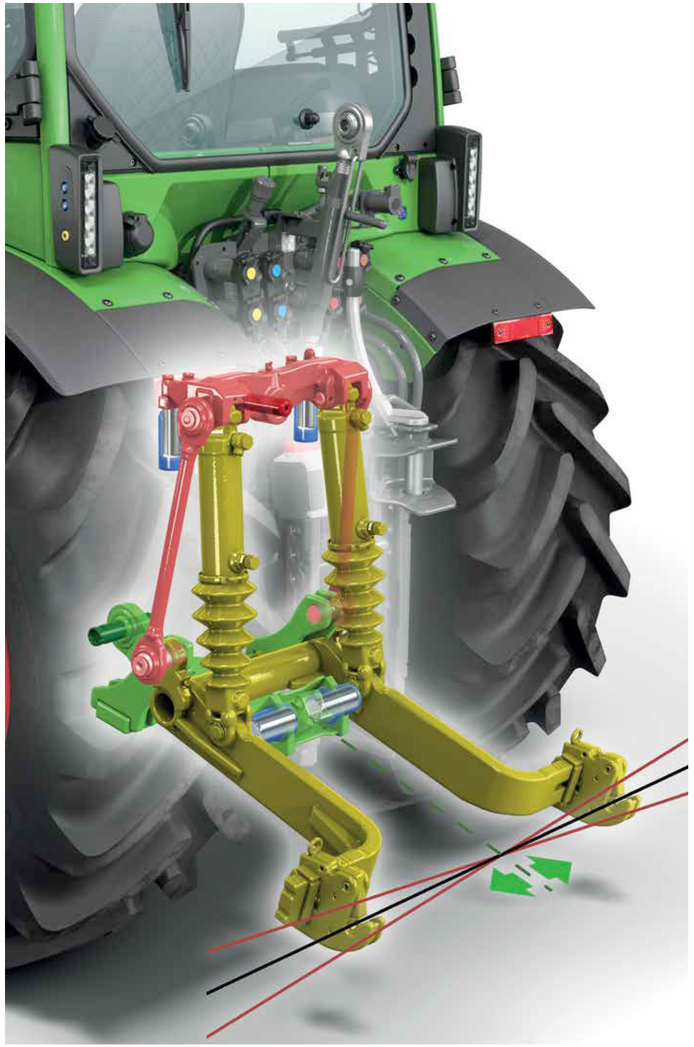
fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Regolazione idraulica dell‘inclinazione e dell‘oscillazione e varianti del braccio inferiore

- Regolazione laterale fino a 6° a sinistra e a destra
- Regolazione dell‘inclinazione fino a 6° su e giù
- Comandi facili con bilanciere o terminale
- Possibilità di bloccaggio e posizione flottante

Varianti di collegamento inferiori

- 200 Vario: braccio inferiore corto o lungo
- 200 F Vario: braccio inferiore lungo
- Gancio di aggancio rapido per i bulloni dell‘attrezzo Cat. I o Cat. II
- Differenza tra il braccio inferiore corto e il braccio inferiore lungo dal punto di rotazione al gancio centrale (lunghezza del braccio inferiore): 6 cm
- La distanza dei ganci del link inferiore sul foro lungo si regola per adattarsi a diverse dimensioni di montaggio
- Campo di regolazione del gioco del braccio inferiore:
- Collegamento inferiore corto: 591-765 mm - Maglia lunga inferiore: 698-872 mm



+ Allineamento perfetto all‘inclinazione della pendenza
+ Guida parallela dell‘attrezzo sulla pendenza
+ Allineamento preciso dell‘equipaggiamento
+ Risultati di lavoro ottimizzati
+ Varianti di braccio inferiore per tutti i requisiti

Alzata di potenza in pratica (V/F).

1 L'esclusivo sollevatore Fendt adatta gli attrezzi posteriori al terreno in modo completamente idraulico.

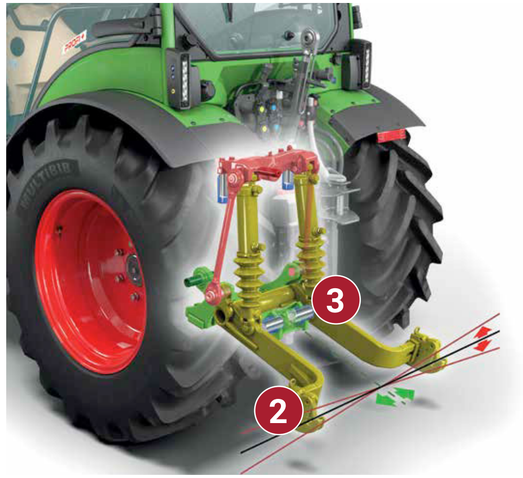
- Grazie alla regolazione continua dell'inclinazione e dello spostamento orizzontale del sollevatore dal posto di guida, i nostri trattori Fendt 200 V/F offrono enormi vantaggi quando si lavora con coltivatori, frese o carrelli elevatori.

2 Vantaggi pratici della regolazione dell'inclinazione:

- Utilizzando due cilindri idraulici (su richiesta), l'unità posteriore può compensare continuamente la pendenza.

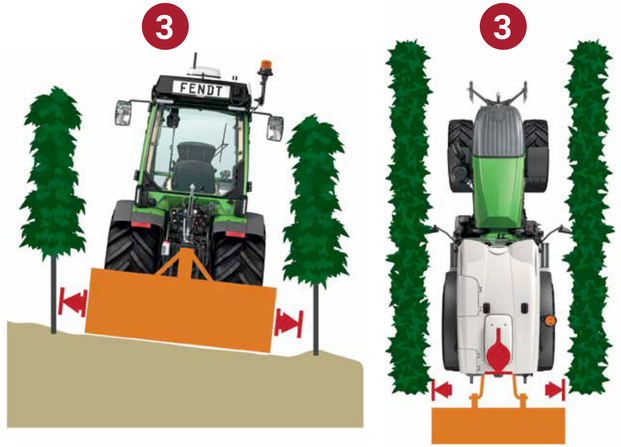
3 Vantaggi pratici della regolazione laterale:

- L'attrezzo è guidato esattamente nella fila tramite due cilindri idraulici che bloccano i bracci inferiori.



Regolazione dell'inclinazione

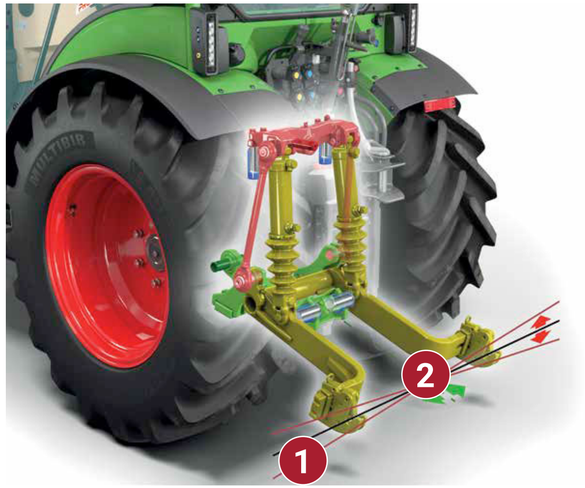
Regolazione laterale



Sollevatore a potenza oscillante - controllo.

1
- Regolazione idraulica con 2 bilancieri
- Regolazione dell‘inclinazione

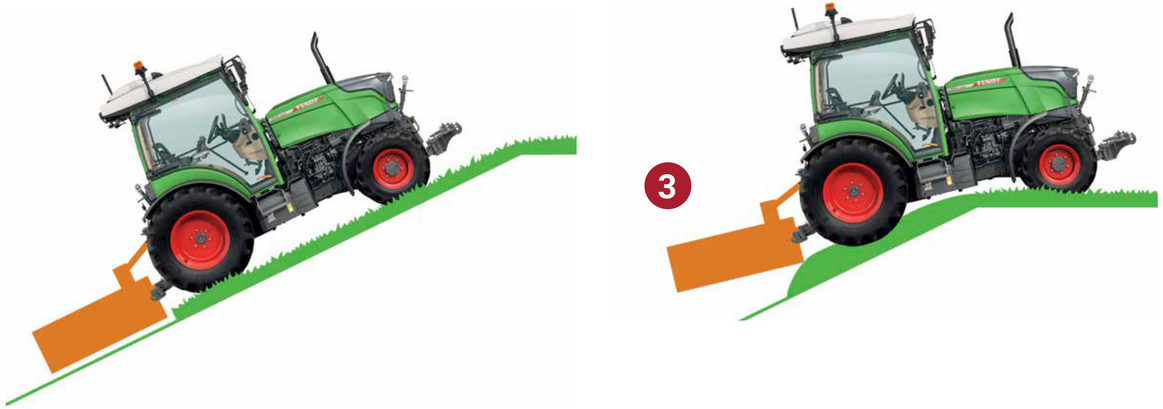
2
- Spostamento laterale con le funzioni:
  - Spostamento a sinistra/destra
  - Posizione flottante
  - Bloccato
  - Display da 12 pollici



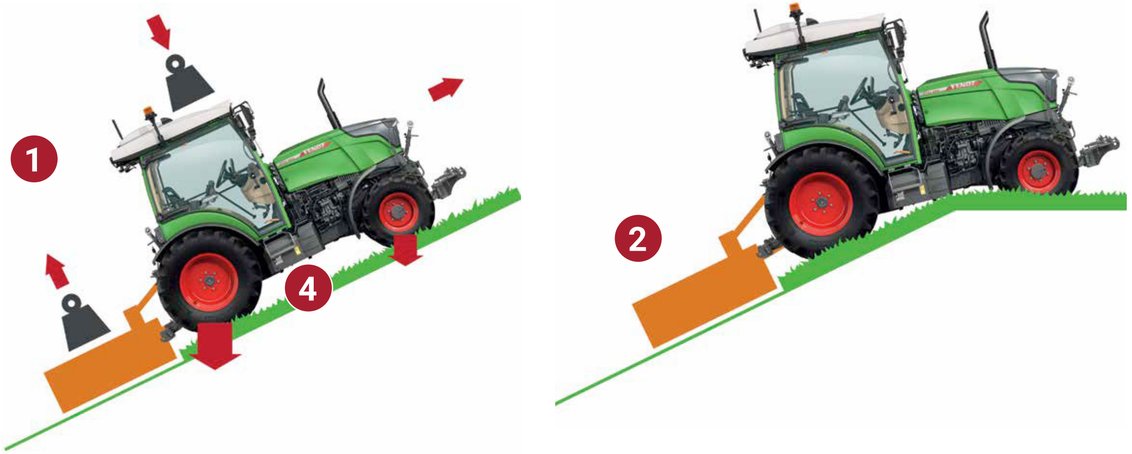
Sollevatore posteriore con scarico del carico.

- può essere guidato ad un‘altezza di lavoro costante anche su terreni irregolari. **1**
- Molto importante quando si lavora passando dalla pendenza al piano (e viceversa), dove l‘attrezzo posteriore rimane attivamente all‘altezza del terreno **2** senza oscillare verso l‘alto. **3**
- L‘attrezzo posteriore, ad es. una trincia-erba, segue attivamente il profilo del terreno con precisione alla pressione di appoggio impostata. Per risultati di lavoro ottimali.
- Sui pendii, il trasferimento del peso dall‘attrezzo al veicolo fornisce una trazione e una capacità di salita ancora maggiore. **4**
- Evita all‘operatore di dover eseguire una nuova regolazione.

Senza autocontrollo



Con autocontrollo



- ✚ Risultati puliti
- ✚ Maggiore trazione e capacità di salita con il trasferimento del peso
- ✚ Minore impegno per l‘operatore dato che non sono richieste regolazioni successive

200 P: Struttura sollevatore posteriore.

Struttura

- Sollevatore posteriore tradizionale Cat. I/II
- Funzionamento automatico (presa di forza)
- Elevata capacità di sollevamento max.: 3.190 daN
- Sistema compensatore attivo anti-dumping per trasporto su strada con attrezzi attaccati per ridotti movimenti di beccheggio e maggiore sicurezza di sterzata con una velocità di attivazione regolabile
- Il limitatore del sollevamento blocca il braccio inferiore (in modo che i bracci inferiori non possano spostarsi verso l'alto con un'irroratrice attaccata al braccio inferiore)
- Comando EHR semplice
- Possibilità di azionamento tramite joystick multifunzione
- Comandi esterni sui due parafanghi

Comandi del sollevatore posteriore.

Comandi - impostazioni

Fai le tue impostazioni sul cruscotto

Limitazione altezza di sollevamento

Velocità di sollevamento

Velocità di discesa

Posizione/ sforzo controllato

Blocco/sblocco del sollevatore posteriore

Priorità al sollevatore posteriore

Posizione preimpostata del sollevatore posteriore

Posizione effettiva del sollevatore posteriore

Cabina comfort.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Design

Equipaggiamento

Comandi

Illuminazione

Design della cabina comfort. 1/2

Panoramica - Cabina comfort

- Nuovissima cabina a 4 montanti con parabrezza esteso e vista unica su tutti i lati - nessun finestrino anteriore apribile; montata su silent block
- Il piantone dello sterzo e il cruscotto si regolano in altezza e inclinazione con un pedale
- Dashboard da 10“ regolabile, centrale con attuatore turn-push
- FendtONE - pannello di controllo con joystick multifunzione; assegnazione dei pulsanti e dei tasti con codice colore flessibile
- Joystick multifunzione a 2 vie con comando idraulico proporzionale
- Terminale da 12“ – nel rivestimento del tetto con comandi touch + attuatore turn-push
- Gradini ottimizzati a destra e sinistra
- Condotti per cavi integrati posteriori e anteriori
- Cabina fornita per la prima volta nella classe di protezione Cat. 4 per V/F/P (opzionale)
- Versione stretta 200 V Vario
- Versione larga 200 F/P Vario: circa 12 cm più larga

Cab - benefici. 2/2

Vantaggi della cabina Comfort

- Cabina spaziosa con visibilità eccellente a 360° e generosa spaziosità
- Prestazioni superiori dell'operatore grazie a un comfort di marcia e di comando ottimale
- Ampia gamma di configurazioni per tutte le esigenze, inclusa la classe di protezione Cat. 4 alla consegna
- Salita e discesa più semplici e sicure
- Luci coming home regolabili nell'oscurità
- Concetto di ventilazione/riscaldamento e impianto di climatizzazione per temperature gradevoli
- Indicatore di temperatura esterna

Porta e sedile del conducente.

Pavimento della cabina piatto senza tunnel del cambio
- Nessuna leva nella zona delle gambe
- Grande angolo di apertura della porta

Sedile di guida confortevole
- Sospensione pneumatica, sospensione da 80 mm
- Regolabile in altezza: 60 mm
- Estensione dello schienale
- Supporto lombare meccanico
- Larghezza del sedile V: 400 mm /F/P: 470 mm
- Vano portaoggetti sulla porta, a scomparsa

+ Facile entrare e uscire senza che il tunnel del cambio sia di intralcio
+ Elevato comfort delle sospensioni
+ Posizione di lavoro perfetta in combinazione con il piantone dello sterzo regolabile

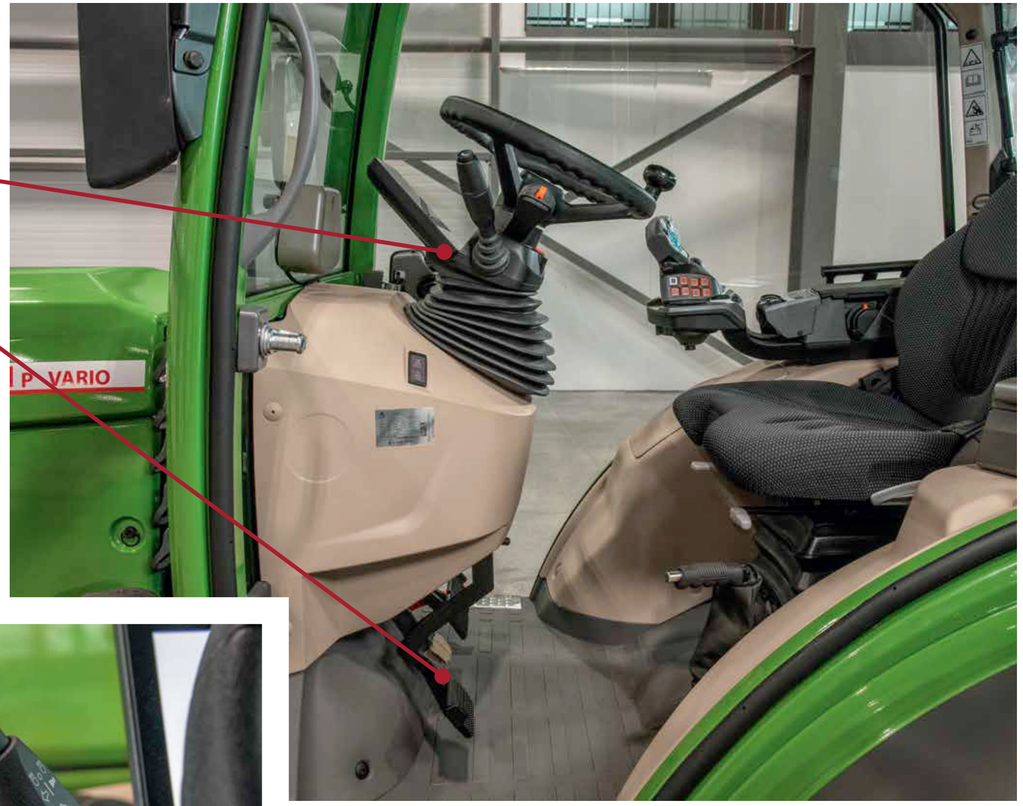
Volante e abitacolo regolabili.

Piantone dello sterzo girevole con cockpit (cruscotto)

Cockpit incorporato nel piantone dello sterzo, ruota quando si regola il volante

Regolazione specifica e facile dell‘altezza e dell‘inclinazione con pedale

Indicatori con triplo reset: angolo di sterzata, tempo + velocità!



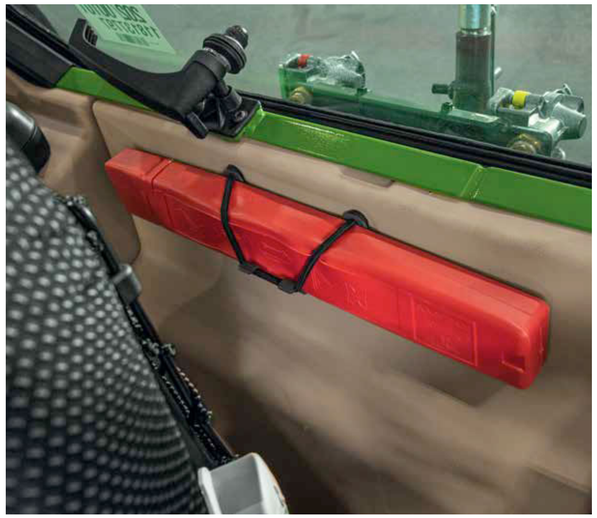
- Regolazione ergonomica perfetta
- Visione perfetta evitando l‘abbagliamento della cabina di pilotaggio grazie alla regolazione dell‘altezza e dell‘inclinazione
- Indicatori stile autovettura: triplo reset per una maggiore sicurezza e un feedback acustico
- Facile e comodo da salire e scendere

Cabina - dettagli e interfacce.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Scompartimenti e interfacce di stoccaggio

- Vano a scomparsa con porta USB sotto il pannello di controllo
- Vano portaoggetti a sinistra
- Prese e varie interfacce, compreso l'ingresso della telecamera



Cruscotto centrale.

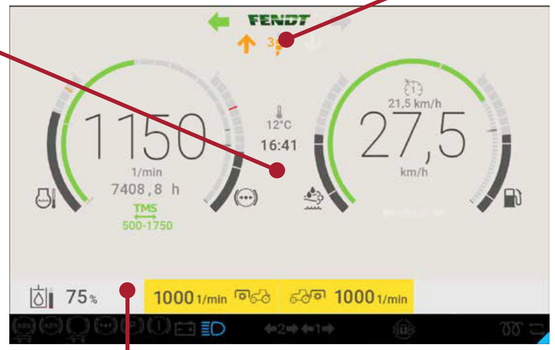
Cockpit digitale centrale e regolabile

- Effettuare le impostazioni per il cockpit digitale utilizzando la manopola sul piantone dello sterzo
- Gira e si estende con il volante usando il pedale, per una facile entrata e uscita
- Modalità strada e campo

Display centrale con informazioni chiave

Intestazione con indicatore

Display in modalità notturna



Piè di pagina con panoramica dello stato

Se si cambia la vista predefinita, i dati stradali conformi alla normativa appaiono sullo schermo

Cruscotto regolabile.

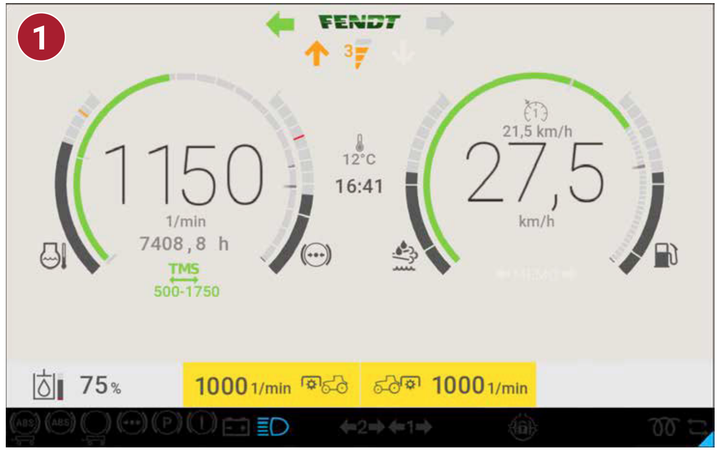
Modalità strada e campo

Impostazioni e panoramica sul cruscotto (versioni senza terminale 12“)

1. Dati sull‘uso della strada sempre visualizzati
2. Impostazioni per i gruppi principali: sollevatore, idraulica, motore e trasmissione, computer di bordo con indicatore del consumo di carburante, ventilazione, illuminazione, sospensione dell‘asse anteriore, assegnazione delle valvole, servizio e diagnostica
3. Effettuare le impostazioni con la manopola sul piantone dello sterzo

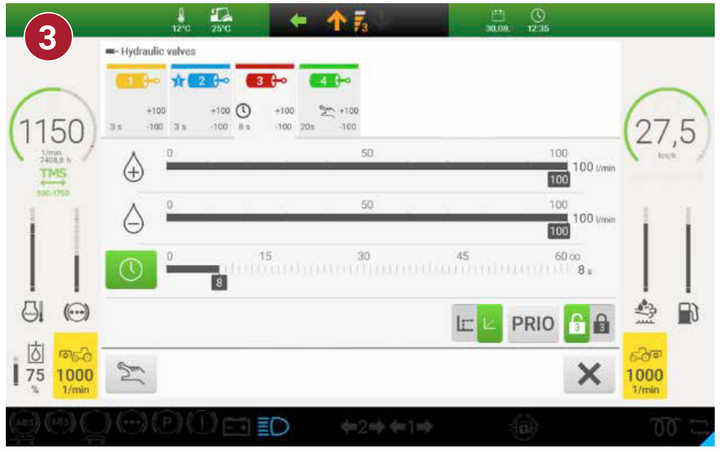
3

1



2

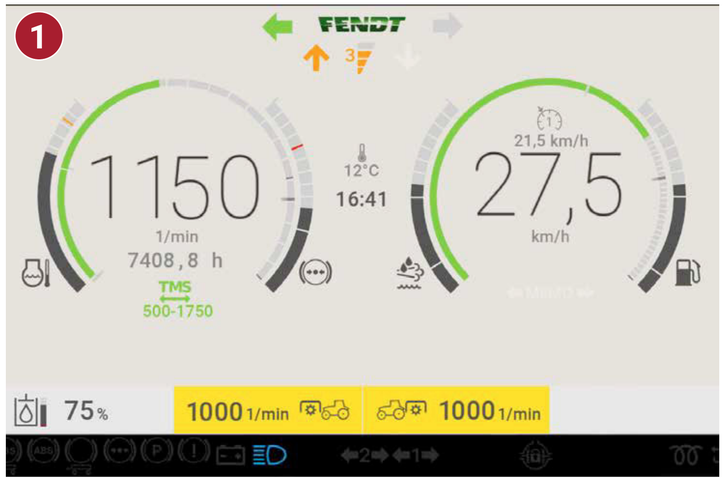
3



Dashboard: impostazioni e navigazione.

Pulsantiera - controlli

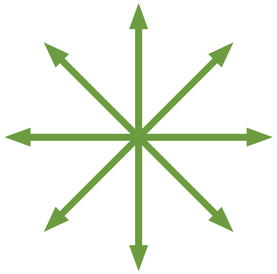
1. Con il motore acceso, la modalità strada viene visualizzata di default a schermo intero
2. Per passare al menu di impostazione:
   - Usare il pulsante
   - o premere verso l'alto l'attuatore turn-push. .
3. Nel menu: ruotare e premere



Dashboard: impostazioni e navigazione.

Pulsantiera - controlli del gruppo principale

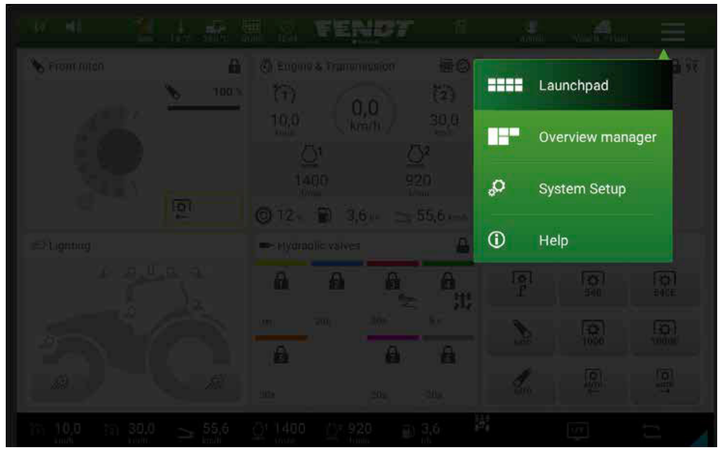
1. Sollevatore anteriore
2. Impianto idraulico
3. Assegnazione tasti
4. Sollevatore posteriore
5. Motore e trasmissione
6. Assale anteriore sospeso
7. Letture consumi
8. Computer di bordo
9. Assistenza e diagnostica
10. Illuminazione
11. Climatizzatore
12. Infotainment
13. Regolazioni
14. Telefono



Launchpad

Gestione panoramica.

Gestione panoramca - terminale da 12



Gestione della panoramica per modificare le pagine dello schermo

- Maggiore area di visualizzazione con fino a 6 riquadri per pagina (anziché 4 come in precedenza)
- Configurazione fino a 15 schermate per ogni profilo di lavoro (ex „ricette“),
- L‘operatore può scegliere la lingua e la luminosità del display
- Adattamento intuitivo delle pagine del terminale mediante funzione drag & drop

I 6 riquadri predefiniti possono essere cambiati a piacimento

- La funzione drag & drop consente di modificare riquadri e pagine differenti

Per una migliore visione d‘insieme:

- E’ possibile modificare la visualizzazione a 4riquadri, come indicato qui Sistema di guida automatica

Comandi della stazione di lavoro FendtONE.

Panoramica - controlli della stazione di lavoro (es. Profi+ Setting 2)

Terminale da 12

Controllo dell'aria condizionata

Controlli ridondanti sul touch Terminali e cruscotto digitale

Joystick multifunzione

joystick 3L

Pulsanti arancioni: Funzioni degli ingranaggi

Controllo del sollevatore oscillante, inclinazione e regolazione laterale del sollevatore posteriore

Assegnato di default alle valvole idrauliche

Joystick multifunzione.

Joystick multifunzione

Joystick a 4 movimenti con innumerevoli funzioni:
- Selezione direzione
- Accelerazione / decelerazione
- Inversione
- Tempomat on
- Richiamo memoria regime motore
- Sollevatore / presa di forza automatica
- Rampa di accelerazione

Altre funzioni:
- 5 pulsanti bianchi + 4 turchesi da assegnare
- Controllo proporzionale e posizione flottante per 2 valvole idrauliche

+ Innumerevoli funzioni di controllo ergonomiche e facili senza riposizionamento

Assegnazione dei pulsanti.

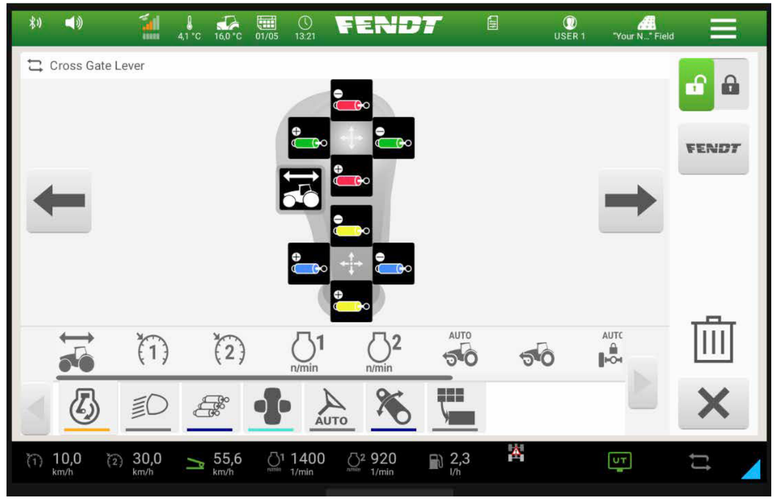
Assegnazione dei pulsanti: joystick multifunzione - pulsanti del bracciolo

1. Il display mostra l‘assegnazione attuale
2. Scegliere i gruppi funzionali
3. Impostazione predefinita - Impostazioni Fendt
4. Una cornice verde mostra che è possibile riassegnarlo (non visibile nell‘immagine!)
5. Accesso diretto con pulsante

Comandi - Joystick 3L.

- Joystick 3L – controllo dell‘impianto idraulico e funzioni del trattore – ISOBUS 200* e 3 leve di controllo
- Soluzioni ergonomiche personalizzate e perfette: fino a 27 funzioni, suddivise su tre livelli di comando*
- Le funzioni ISOBUS e del trattore possono essere raggruppate in una sola leva.
- Pulsante per inversione di marcia incorporato
- In combinazione con l‘impianto idraulico, è possibile eseguire contemporaneamente 3funzioni
- La codifica colori assiste nella riassegnazione delle funzioni
- A richiesta: Joystick 3L su Profi /Profi+ (Setting 2)

* Disponibile da novembre 2021. La compatibilità ISOBUS sarà disponibile da gennaio 2021, e le altre funzioni con livelli supplementari a giugno 2021. Saranno abilitate mediante un aggiornamento del software.



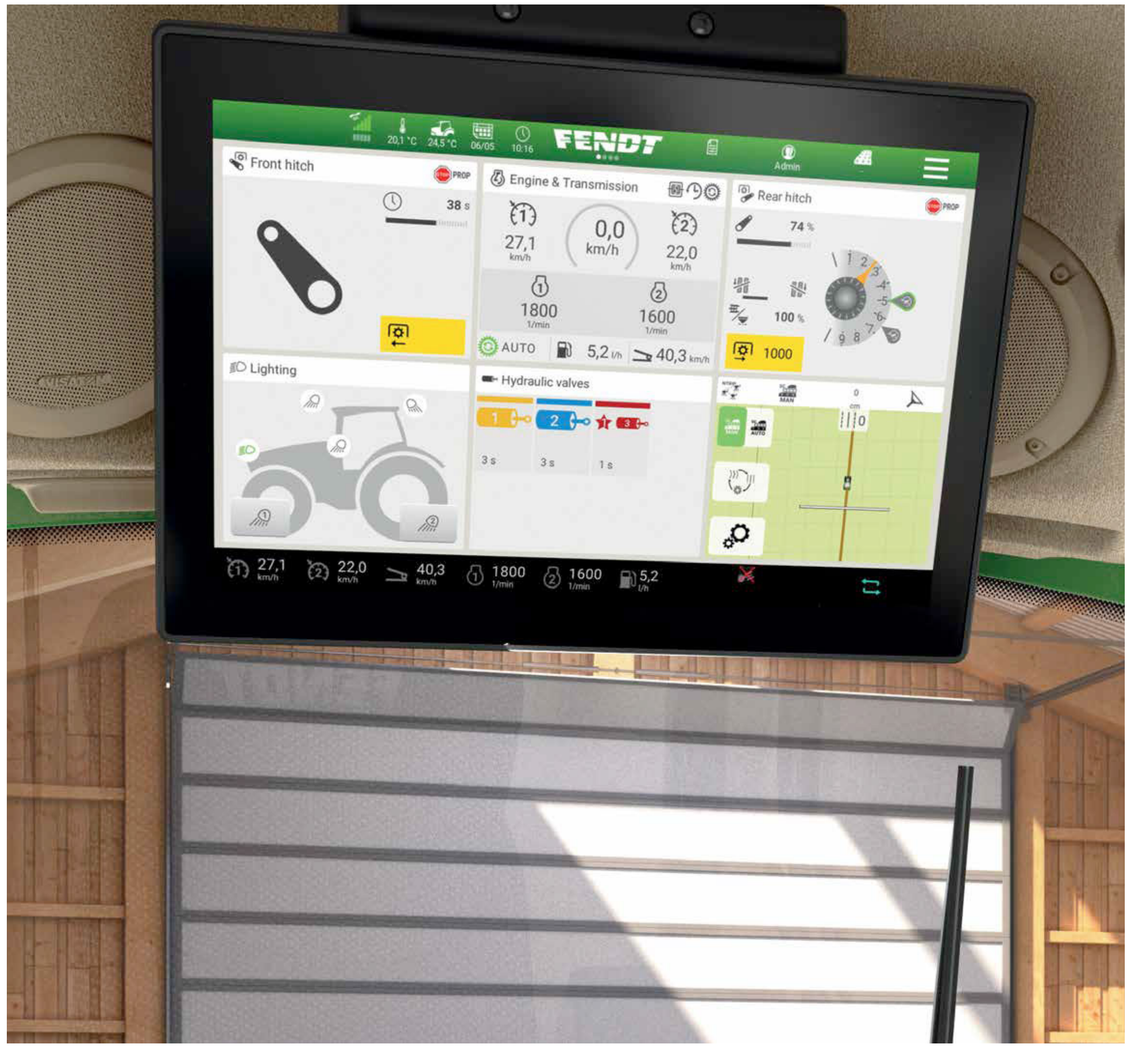
+ Il pulsante di retromarcia permette di non dover più girare intorno, ad esempio in capezzagna
+ Completamente personalizzabile con funzioni che possono essere riassegnate

Terminale da 12“.

Terminale Vario da 12

- Indicatore di stato chiaro con intestazione e piè di pagina e navigazione semplice
- Fino a 6 applicazioni liberamente configurabili (riquadri) per pagina
- Creare profili utente per salvare diverse visualizzazioni e impostazioni per diversi piloti
- Può essere azionato tramite touch e pushdial
- Design giorno/notte integrato
- Controlli automatici di oscuramento
- Terminale regolabile in inclinazione
- Il terminale viene fornito come standard da Profi Setting 2

+ Grande area di visualizzazione
+ Controlli intuitivi
+ Struttura del menu piatta in modo da poter trovare facilmente le caratteristiche
+ Possibilità di personalizzare con pagine/pannelli liberamente configurabili



Pulsanti di controllo sulla console di comando.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Comandi sulla console (tastiera)

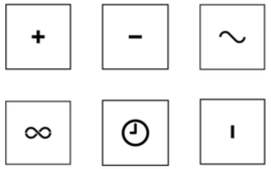
- Tasti funzione, codificati a colori per gruppo di funzioni

+ Trova rapidamente la tua strada ed evita gli errori di funzionamento con un concetto intelligente di colore e di illuminazione
+ Feedback visivo quando si riassegnano le funzioni, aiutandoti ad evitare errori di funzionamento

Uso dei bilancieri sul bracciolo.

Coppie di interruttori a bilanciere (moduli lineari)

1. Ogni interruttore a bilanciere ha 5 impostazioni:
   1. Più
   2. Meno
   3. Flottante
   - Flusso continuo
   - Temporizzatore



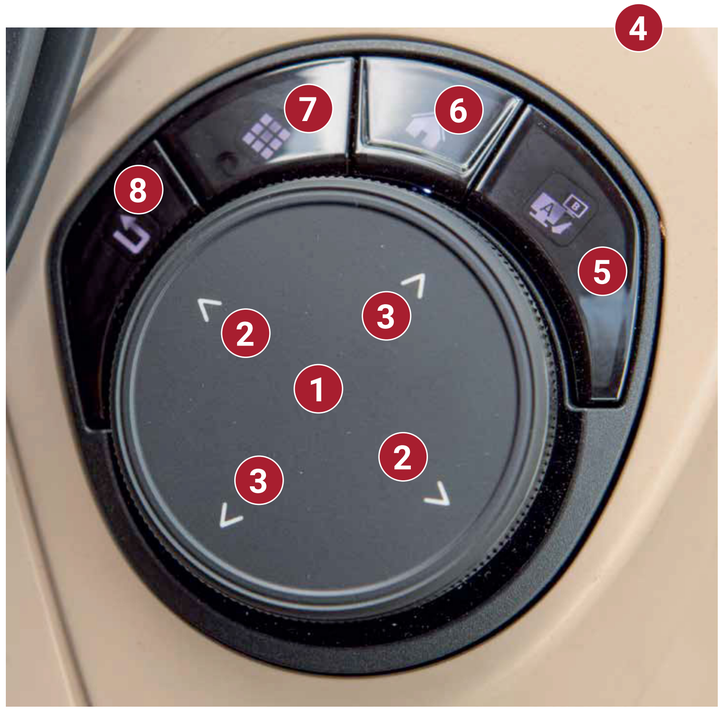
2. Bloccare e sbloccare ogni bilanciere separatamente

3. Bloccare/sbloccare l'idraulica insieme

Attuatore turn-push sul piantone dello sterzo.

Pushdial (touchpad) - comando della dashboard e del terminale

1. Attuatore turn-push a 2 assi; premere 1 volta = OK
2. Touchpad a sinistra/destra: Commutazione fra schermate
3. Touchpad in alto/in basso: Accesso rapido al menu di controllo / logbook
4. Climatizzatore / ventilazione (non visibile)
5. Commutazione fra diversi terminali
6. IOM (Individual Operation Manager)
7. Accesso rapido al menu di controllo
8. Funzione Indietro



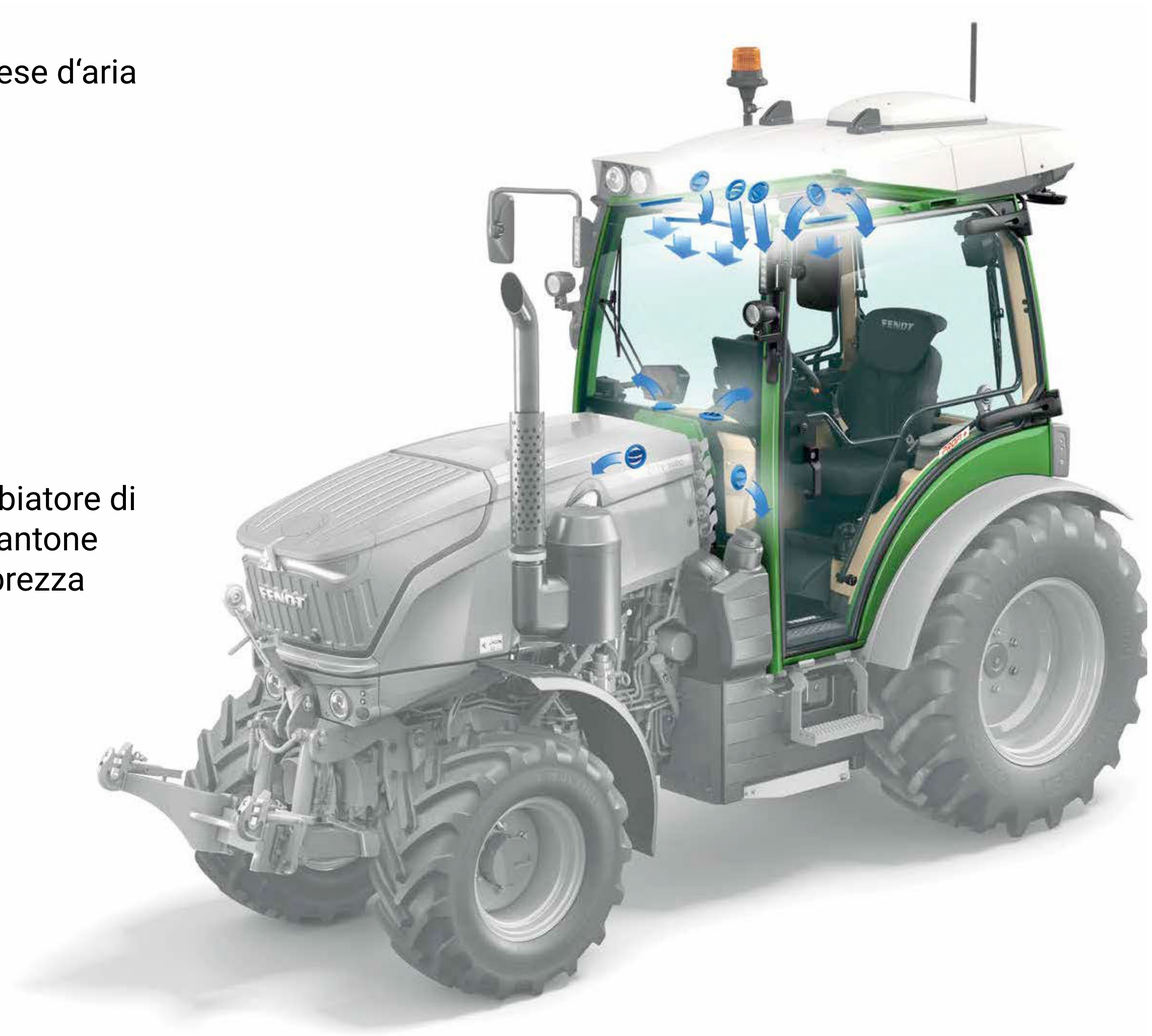
Design luci

- I tasti sono retroilluminati e hanno una modalità giorno/notte
- Anello luminoso a LED sull'attuatore turn-push. Attenzione! La figura mostra l'attuatore turn-push sul 300 Vario - 200 Vario è privo di Infotainment o del pulsante sulla sinistra!

Ventilazione - aria condizionata. 1/2

Ventilatore e design dell‘aria condizionata

- Design di ventilazione e riscaldamento Miglioramento del flusso d‘aria con 8 prese d‘aria in totale:
  - 6 prese d‘aria regolabili nella zona del tetto 4x anteriore e 2x posteriore
  - 2 prese d‘aria in alto per il parabrezza
  - Controllo centrale tramite quadrante e cruscotto
  - Indicatore della temperatura interna nella cabina
- Controllo del clima e aria condizionata opzionale
  - Funzione di pressurizzazione
  - Funzione di sbrinamento
- Per il servizio invernale: riscaldamento supplementare del vano piedi con scambiatore di calore; uscite d‘aria sui pedali e altre 4 prese d‘aria: 2 a sinistra e a destra del piantone dello sterzo; 2 prese d‘aria regolabili in cima al piantone dello sterzo per il parabrezza



- ✚ Clima confortevole all‘interno della cabina
- ✚ I controlli combinati del riscaldamento e del clima sono facili e comodi da usare
- ✚ Modalità di sbrinamento rapido per disappannare i vetri anteriori e laterali
- ✚ La funzione di sovrapressione impedisce alla polvere e agli aerosol di entrare nella cabina

Ventilazione - aria condizionata. 2/2

Uso della ventilazione - controllo del clima

- Tocco o pulsante sul terminale 12
- **Impostazioni rapide opzionali con pulsantiera sul piantone dello sterzo (l'immagine mostra il 300 Vario - ma lo stesso sistema sul 200 Vario)**

1. Interruttore sinistra/destra: Velocità del ventilatore min.- max.
2. Ruotare: temperatura su/giù
3. Premere: attivazione modalità automatica
4. Premere a lungo: modalità sbrinamento (impostazione temperatura massima e ventola alla massima velocità)

- **Impostazioni sul cruscotto e sul terminale**

5. Flusso aria
6. Lunotto termico
7. Velocità del ventilatore
8. Modalità automatica
9. Modalità sbrinamento
10. Funzionamento pressurizzato
11. Impostazione della temperatura

Pacchetto di infotainment.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Kit mani libere

- Microfono digitale a collo d’oca
- Ricezione e qualità di trasmissione ottimali durante la conversazione a mani libere, eliminazione del rumore di fondo

Ricezione radio

- Frequenza alternativa: ricerca continua delle stesse stazioni radio su frequenze alternative per ottenere sempre la migliore qualità di ricezione possibile
- DAB+: fusione senza soluzione di continuità tra stazioni radio DAB e FM
- Visualizzazione dell’artista, del titolo e del logo della stazione

Uscita sonora

- 2 altoparlanti per un suono perfetto in cabina
- Nessuna interruzione dell’uscita audio quando si avvia il motore

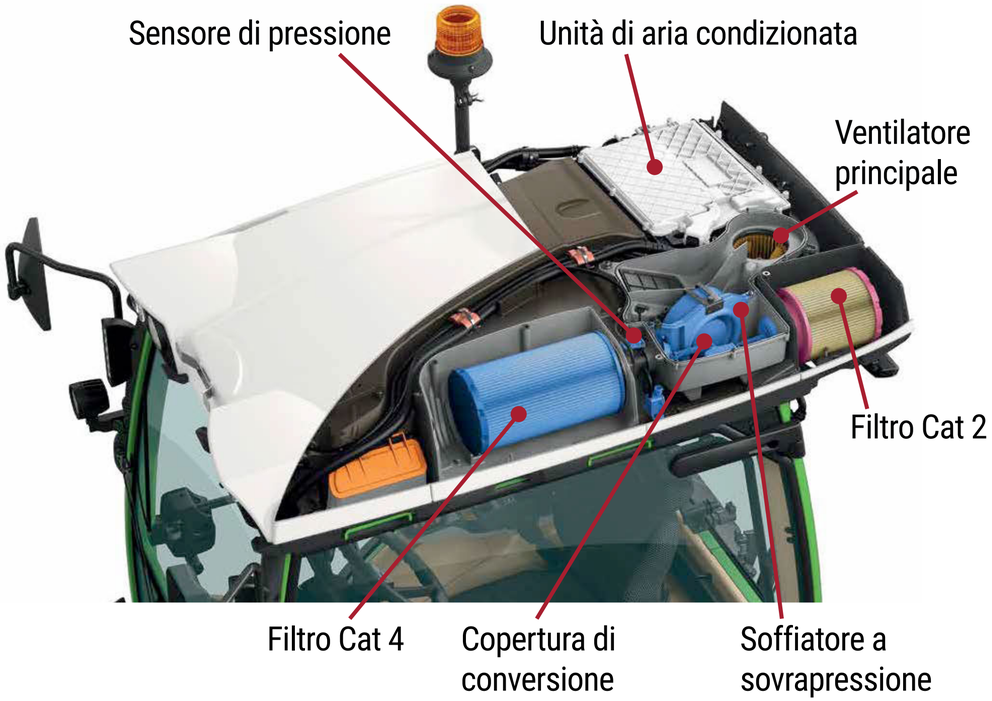
Connettività

- Bluetooth
- USB
- AUX-IN

Cabina con sistema di filtrazione Cat.4.

Cabina opzionale con Sistema di filtrazione Cat.4

- La nuova cabina permette di convertire il sistema di filtraggio dell'aria della cabina alla categoria di protezione 4 ex works.
- Nella sua impostazione di base, la cabina soddisfa tutte le norme della categoria di protezione 2.
- Ma il sistema di filtraggio può anche essere aggiornato alla categoria di protezione 4 secondo lo standard UE EN15695, con protezione contro la polvere, i fertilizzanti liquidi e i loro vapori.
- Attivare il coperchio di conversione: il filtro Cat 2 si chiude e il Cat. 4 si apre.
- Una volta completato il lavoro, il sistema di filtraggio può essere



+ Fendt 200 V/F Vario soddisfa di serie tutti i requisiti nella protezione delle colture
+ Facile da convertire sul terminale

Cavo passante, anteriore e posteriore.

Condotti per cavi integrati nella parte posteriore e anteriore

- Condotti per cavi integrati sotto il finestrino posteriore e nella parte anteriore:
  - Meno sporco entra nella cabina
  - La cabina rimane impermeabile (Cat 4)
  - Isolamento acustico migliorato

+ Posto di lavoro tranquillo, pulito e ordinato
+ Nessun rischio/danno da cavi allentati

Tergicristalli.

- Tergicristallo anteriore
- F/P: Lavatergicristalli a segmento
- V: Tergicristalli paralleli
- Con modalità intervallo e modalità continue 1 e 2
- Ugello integrato nel braccio del tergicristalli
- Ampia escursione del tergicristallo

+ Alte prestazioni di tergitura e ampio campo di tergitura per la sicurezza di guida anche in caso di forte pioggia

Illuminazione. 1/3

Illuminazione

- Fari bi-alogeni con estensione del fascio luminoso
- Quando si passa alla luce abbagliante, la distribuzione della luce e la luminosità dell'area anabbagliante rimangono invariate
- La luce a largo raggio estende i coni di luce esistenti
- Luce diurna opzionale per essere più visibile
- Fino a 6 luci di lavoro davanti e dietro
- Tutte le luci di lavoro disponibili anche come fari a LED

+ Migliore illuminazione per una maggiore sicurezza e un lavoro confortevole anche di notte
+ Permette di lavorare più a lungo e di utilizzare meglio il trattore
+ Maggiore durata e risparmio energetico con i fari a LED

Illuminazione della cabina, ant. e post.

1. Fari di lavoro anteriori del tetto in alto (LED opzionale- 2.700 lumen)
2. Fari anteriori supplementari
3. Luci di posizione e indicatori di direzione
4. Luci di lavoro - montante A (LED opzionale - 2.700 lumen)
5. Luce di posizione
6. Fari anteriori bi-alogeni
7. Fari da lavoro sul tetto posteriori (LED opzionale - 2.700 lumen)

Illuminazione - Controlli. 3/3

Comandi

- Impostazioni nel menu Illuminazione sul cruscotto
- Controlli dell'illuminazione tutti insieme in un unico posto

1. 2 modalità di illuminazione programmabili
2. Opzione Coming-home - timer regolabile

- ✚ Comandi facili sul cruscotto
- ✚ Comandi semplici e intuitivi per tutte le luci senza riposizionamento
- ✚ Accendere e spegnere rapidamente e facilmente le luci di lavoro preselezionate

Confronto delle postazioni di lavoro Fendt.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Panoramica

Filosofia operativa

Gamme di attrezzature

Comandi FendtONE a confronto.

Confronto vecchio/nuovo

Vecchia postazione di lavoro

- Punti di controllo multipli

Stazione di lavoro FendtONE

+ Gruppo di funzioni riassegnabili
+ Centralizzazione di tutti i punti di comando
+ Struttura menu semplice con 2 leve di comando sul terminale
+ Possibilità di personalizzazione dell‘intera postazione di lavoro

Controlli FendtONE a confronto.

Più controlli personalizzabili - adattati ai tuoi processi di lavoro

Postazione precedente

- Tutti i controlli sono assegnati a un gruppo funzionale specifico per impostazione predefinita
- Controlla l'idraulica, il sollevatore, il cruise control, ecc.
- È possibile riassegnare solo alcune funzioni, a chiavi definite

FendtONE

- Prima alternativa all'assegnazione fissa dei gruppi di funzioni
- Individual Operation Manager - tutti i pulsanti possono essere personalizzati nella IOM del terminale

È possibile assegnare quali pulsanti controllano cosa:

- Treno di trasmissione
- PTO
- Idraulica
- ISOBUS
- Funzioni di comfort (illuminazione, sospensione dell'asse anteriore, ecc.)

Concetto operativo FendtONE.

Più controlli personalizzabili - adattati ai tuoi processi di lavoro

Soluzione FendtONE

- È possibile assegnare punti di controllo a
- Funzioni del trattore
- Funzioni ISOBUS
- Funzioni TeachIn

per la prima volta

- Riassegnare i pulsanti nel menu IOM (Individual Operation Manager)

Concetto operativo FendtONE.

Sicurezza aggiuntiva nel funzionamento

Postazione precedente	Quando si riassegnano le funzioni, non c'è un feedback visivo al punto di controllo / al pulsante.
FendtONE	**I simboli sui pulsanti possono essere disattivati quando vengono riassegnati. Se la funzione del pulsante corrisponde al simbolo, il simbolo scompare.**

Simboli neutri per i pulsanti che possono essere riassegnati

Simbolo con l'assegnazione predefinita

Assegnazione predefinita:

Esempio di una possibile riassegnazione:

Motore/Cambio es. doppia trazione

Impianto idraulico, per es. sollevatori

Multifunzionale per esempio ISOBUS

Controlli, aree di visualizzazione.

Aree di visualizzazione ampliate per mostrare le funzioni rilevanti

Postazione di lavoro precedente dell'operatore

- Cruscotto di controllo centrale
- Dashboard esclusa dal sistema di comando

FendtONE

- Cruscotto digitale da 10" per la visualizzazione centrale
- Opzione display aggiuntivo da 12" - con terminale nel rivestimento del tetto
- Central Display Control Unit (DCU) - combina i display del cruscotto e dei terminali - nessun terminale indipendente

Argomenti fondamentali di FendtONE.

Argomenti essenziali – USP (Unique Selling Points)

Console di comando a libera programmazione - la prima sul mercato

- Libera assegnazione dei tasti e
- Individual Operation Manager (IOM) per personalizzazione

Codifica colori esclusiva per una panoramica migliore

- Codifica colori logica e dinamica
- con gruppi di funzioni e funzioni differenti per la panoramica più chiara

Superficie display più ampia – terminali interconnessi

- Primo sistema di comando sul mercato con terminali interconnessi e unità di calcolo centrale predisposta alla consegna.
- Sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su tutti i terminali

L‘unica filosofia di comando end-to-end sul mercato

- Prima strategia di comando interamente integrata sul mercato con FendtONE.
- Uniformità fra i diversi media.

Riassunto FendtONE.

1. Area di visualizzazione più grande

- **Cruscotto digitale da 10“:** Visualizzazione flessibile dei dati chiave come il computer di bordo o l‘assegnazione dei pulsanti
- **Terminale da 12“ nel rivestimento del tetto:** mostrare statistiche specifiche di funzionamento del trattore, guida in corsia, implementazioni ISOBUS, ecc.

2. Più opzioni di controllo

- Joystick multifunzione - più pulsanti pronti per essere assegnati (incluso ISOBUS)
- Joystick 3L - fino a 27 funzioni suddivise su tre livelli di controllo (comprese le funzioni ISOBUS)
- Nessun controllo extra richiesto (terminali, joystick)

3. Personalizzabile

- Creare profili utente per salvare diverse impostazioni per diversi driver
- Assegnare i diritti di amministratore
- Assegnate i pulsanti ai controlli che volete. Feedback visivo per evitare errori dell‘utente
- Le aree di visualizzazione possono essere personalizzate

4. Operazione semplice

- Tutti i controlli in un unico posto
- Uso intuitivo (simile agli smartphone e ai tablet)
- Struttura del menu piatta in modo da poter trovare facilmente le caratteristiche
- Gruppi funzionali codificati a colori
- Controllo proporzionale dell‘ascensore di potenza
- Controllo proporzionale delle valvole idrauliche sul joystick multifunzione
- Messaggi in chiaro

5. A prova di futuro

- Grande capacità di memoria
- Più interfacce
- Alto livello di connettività

Linea di equipaggiamento.

Allestimento Power:

- È possibile scegliere tra 2 diverse impostazioni per ogni variante di equipaggiamento. I modelli Power sono disponibili solo nella configurazione Setting 2.

Power Setting 2

- Leva a croce
- Nessun modulo lineare (coppia di bilancieri)

Caratteristiche dell‘attrezzatura.

Versione Profi: Setting 1 / Setting 2:

Le immagini mostrano anche gli accessori opzionali.

Profi Setting 1

- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia di bilancieri) per controllare le valvole idrauliche

Profi Setting 2

- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia di bilancieri) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12

Caratteristiche dell‘attrezzatura Profi+.

Versione Profi+: Setting 1 / Setting 2:

Le immagini mostrano anche gli accessori opzionali.

Profi+ Setting 1

- Leva a croce
- 2 moduli lineari (coppia di bilancieri) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12

Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- 2 moduli lineari (coppia di bilancieri) per controllare le valvole idrauliche
- Terminale da 12

Struttura - Telaio.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Design modulare con telaio a clessidra

Struttura / Chassis

Sistemi di sospensione

Sterzo

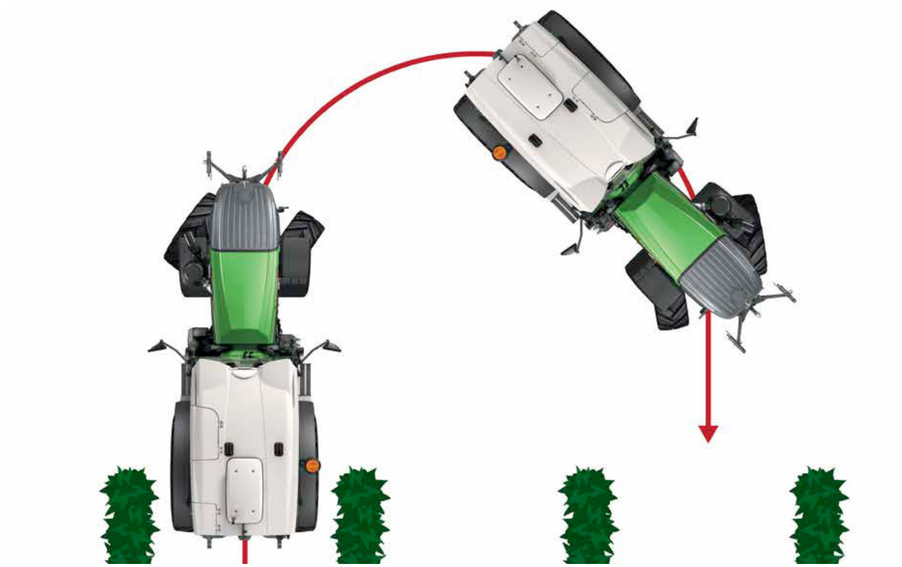
Sistemi d‘assistenza

Zavorramento

Design modulare con telaio a clessidra.

Design

- Design modulare con telaio a clessidra
- Il design a clessidra promette un angolo di sterzata da 58° con angolo di incidenza di 3°
- La struttura a clessidra garantisce la visuale ottimale e un ampio angolo di sterzata
- Metà del numero di rotazioni del volante con lo sterzo FendtActive, per una svolta veloce in capezzagna



- ✚ Sollevatore anteriore perfettamente integrato
- ✚ Design compatto e robusto
- ✚ Design snello per la massima manovrabilità
- ✚ Maggiore angolo di sterzata

Telaio - sistemi di sterzo.

Sterzo Fendt Reaction e sistema di sterzo attivo FendtActive

- Sterzo Fendt Reaction con ritorno del volante automatico per una guida rettilinea sicura e una sterzata sensibile
- Comfort di guida e di sterzata simile a quello di un‘autovettura
- Sistema di sterzo attivo FendtActive (con equipaggiamento ProfiPlus)
- Vantaggi dell‘impiego: dimezza le rotazioni dello sterzo in capezzagna o durante le operazioni di carico frontale
- Attivazione a pulsante: stessa valvola di sterzo come per Fendt Guide
- Il trattore marcia con sistema di sterzo attivo attivato fino ad una velocità massima di 25 km/h, nessuna limitazione fino a 8 km/h – da 8 a 18 km/h è prevista una riduzione lineare nel sistema di sterzo attivo

Senza FendtActive
1 giro = 26.6°

Con FendtActive
1 giro = 43.3°

Telaio - sistemi di assistenza.

Sistema di assistenza alla decelerazione e alla frenata

Assistente luce freno:

- in caso di decelerazione del veicolo anche senza attivazione del freno, la luce del freno si accende
- Vantaggio: i veicoli che seguono possono reagire più rapidamente.

Assistente nella decelerazione durante la marcia con attrezzatura attaccata:

- il rilevamento della spinta migliora la stabilità di marcia e regola la decelerazione in maniera flessibile.
- Vantaggio: minore carico sul gruppo motopropulsore e lunga durata utile del trattore.

+ Guida sicura con una manovrabilità ottimale
+ Bassa usura

Zavorramento.

Concetto di zavorra

Zavorramento V/F: anteriore:

- Senza FKH: Peso asse anteriore 60 kg + max. 3 pesi di aggancio 32 kg

Con sollevatore anteriore - montaggio sulla piastra di fissaggio:

- Zavorra da 165 kg
- Zavorra da 285 kg
- Zavorra da 400 kg

Zavorra ruote a 125 kg/coppia (62,5 kg/ruota) Zavorramento P: Lato anteriore:

- Peso dell'asse anteriore 23 kg (standard)
- Senza sollevatore anteriore: piastra di montaggio 120 kg + max. 3 pesi di aggancio 32 kg
- Con sollevatore anteriore: peso di carico 400 kg per attacco anteriore o posteriore
- Zavorre delle ruote con 125 kg/coppia (62,5 kg/ruota)

Piastra di attacco anteriore (senza sollevatore anteriore) 120 kg

- Fino a 3 piastre
- Fino a 10 zavorre in sospensione 32 kg

Zavorra anteriore/posteriore: 400 kg

- Opzioni di zavorramento variabili
- Il peso ottimale per ogni applicazione
- Quanta più trazione possibile, quanto meno peso possibile
- Trazione migliorata
- Compensazione della distribuzione del carico sull'asse per attrezzi pesanti

Zavorre per ruote (posteriori): 2 x 125 kg

Assali.

Assale anteriore

4WD

Blocco del differenziale

Sospensione dell‘assale anteriore

Assale posteriore / freni

Freno a quattro ruote / aria compressa

Sistemi di rimorchio

Assale anteriore – Doppia trazione.

Gestione intelligente di tutte le ruote per la migliore trazione e protezione del suolo

- Facile controllo con i pulsanti sul pannello di controllo: - Auto 4WD - 100% fisso 4WD

	Ruolo	Vantaggio pratico
4WD	**4WD sempre attivo**	Funzione powertrain completa
	Auto 4WD (con sospensione anteriore) 4WD on e off da 22° angolo di sterzata da 20 km/h	> Toglie la tensione al guidatore > Protegge il suolo > Manovrabilità completa > Meno usura dei pneumatici

- Innesto ad azionamento elettroidraulico con frizione a dischi in bagno d'olio
- Eccellente facilità d'uso
- Elevata trasmissione della forza di trazione - 100%
- Manovrabilità senza distorsioni e ottimale nella parte anteriore, così come una bassa usura dei pneumatici e un ridotto rumore stradale con l'auto AWD
- Maggiore sicurezza, poiché la trazione integrale è sempre attiva quando si è fermi o se manca l'alimentazione

Asse anteriore - blocco del differenziale.

Gestione intelligente del blocco del differenziale

- Comandi comfortevoli con pulsanti sul pannello di controllo - blocco automatico del differenziale - blocco del differenziale al 100%

- ✚ Bloccaggio differenziali intelligente - Sistema per un basso compattamento del terreno e una trazione ottimale
- ✚ Facilità d'impiego
- ✚ Aumento della trazione con conseguente eccellente trasferimento di potenza
- ✚ Incremento della sicurezza in pendenza con bloccaggio al 100% sul 200 V/F Vario
- ✚ Ottima manovrabilità senza gravare sul trattore a fine campo con bloccaggio automatico del differenziale

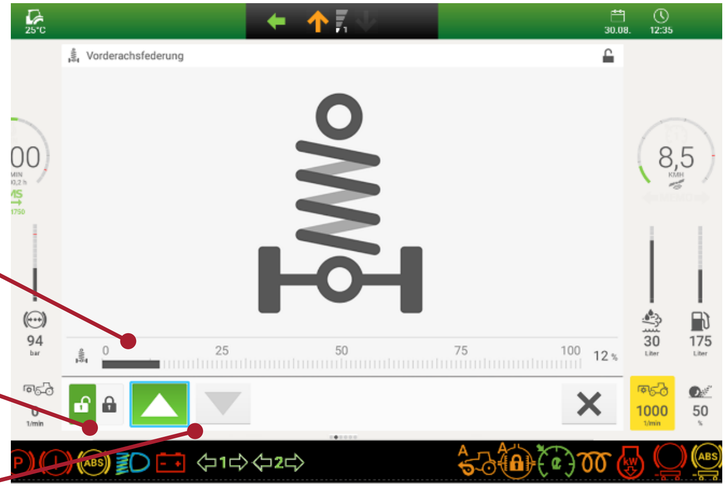
	Ruolo	Vantaggio pratico
Blocco differenziale	**Locomatic (200 P) bloccaggio differenziale a disco al 100% (V/F)**	Trasferimento completo della potenza, anche in situazioni estreme (100% V/F lock)
	Blocco automatico del differenziale Disattivare/attivare a partire da 20 km/h da 12° di angolo di sterzata quando si frena	> Toglie la tensione al guidatore > Giri facili senza distorsione > Maggiore trasferimento di trazione

Assale anteriore sospeso con antirollio.

Fino al 7% in più di produttività con la massima praticità

- Assale anteriore sospeso con compensazione del livello: l‘escursione massima di 80 mm incrementa la produttività del 7% con trazione continua
- Massima sicurezza di marcia anche in pendenza, con la sempre potente trasmissione Vario
- Stabilizzazione antirollio per la migliore stabilità di marcia e ridotti movimenti di beccheggio
- Comfort di marcia costante indipendentemente dal carico mediante compensazione del livello e sensore di posizione
- Forze di accelerazione sul sedile ridotte del 27%*. Questo equivale a una minore accelerazione sul conducente e a un ambiente di lavoro silenzioso e rilassato
- Sospensione bloccabile: per lavori di caricamento di precisione
- Oscillazione dell‘assale anteriore mantenuta anche con sospensione bloccata; l‘intera escursione massima può essere impiegata anche nello stato stazionario

* DLG Focus Test 11/05



Sospensione dell‘asse anteriore - Nella pratica.

Sospensione dell‘assale anteriore Fendt nel test indipendente DLG Focus (11/05)

1 Guidare lungo i filari in tutta comodità

- Alto livello di comfort di guida grazie a una combinazione intelligente di tre sistemi: sospensione dell‘asse anteriore autolivellante, cuscinetti silenziosi della cabina e sistema di stabilizzazione del carico del sollevatore posteriore.
- Alta stabilità contro il ribaltamento, poiché i movimenti di oscillazione sono ridotti del 32%.

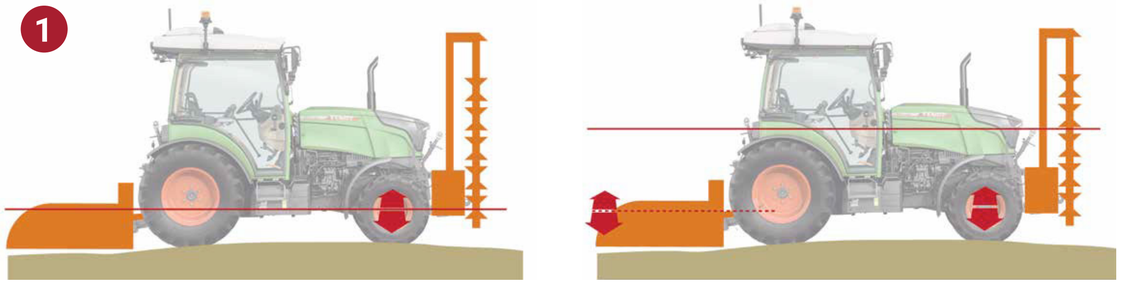
2 Sospensione quando si lavora con una cimatrice:

- Le sospensioni a controllo di livello con controllo antirollio forniscono sempre un‘ammortizzazione sensibile su terreni irregolari.
- L‘oscillazione della fresa per il fogliame è ridotta del 17%.

Vantaggi pratici:

- Altezza di lavoro e inclinazione laterale costanti
- Ambiente di lavoro tranquillo senza dover continuamente compensare.

1



2

Benefici.

Sospensione dell‘asse anteriore con controllo antirollio - Vantaggi

- Fino al 7% in più di produttività in condizioni di trazione pesante con trazione continua ed evitando il cosiddetto „power hopping“
- Comfort di lavoro e di marcia unici
- Forze di accelerazione sul sedile ridotte del 27%*. Questo equivale a una minore accelerazione sul conducente per un ambiente di lavoro silenzioso e rilassato
- ad es. per il taglio del fogliame, la sospensione a compensazione del livello con stabilizzazione antirollio fornisce sempre un‘ammortizzazione sensibile su terreni irregolari.
  Vantaggio: altezza di lavoro e inclinazione laterale costanti
- Supporto della stabilizzazione antirollio per stabilità e sicurezza di lavoro elevate con movimenti di beccheggio ridotti
- Sicurezza di lavoro elevata grazie ad una migliore sicurezza di sterzata e frenata
- Funzione di bloccaggio
- Elevato carico massimo sull‘assale ammortizzato

* DLG Focus Test 11/05

Design dell‘asse posteriore.

Design

- Assale posteriore HA 70 con lubrificazione forzata
- Aumento del carico ammissibile sull‘asse posteriore di 4,0 t
- (P) 3,2 t (V/F)
- Blocco del differenziale a disco al 100% con comandi comfortevoliSistema frenante migliorato per un elevato peso complessivo consentito

+ Meno usura e migliori prestazioni per l‘asse posteriore con la lubrificazione forzata
+ Design robusto con riduttori epicicloidali
+ Elevato peso totale ammissibile di 4,8 t (V/F) e 5,6 t (P)
+ Design robusto

Carichi sugli assi con pneumatici standard	Tracce	Carico massimo ammissibile sull‘asse
Asse posteriore		200 P: + 300 kg: 4.000 kg 200 V/F: + 300 kg: 3.200 kg
Asse anteriore		200 V/F: + 150 kg: 2.300 kg 200 P: + 200 kg: 2.800 kg

Asse posteriore - sistema frenante.

Sistema frenante a 4 ruote con monitoraggio della pressione dei freni

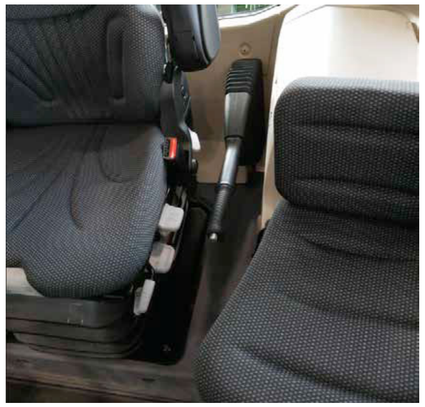
- Grandi freni a dischi in bagno d‘olio con servofreno nell‘asse posteriore
- Freno a 4 ruote con attivazione della doppia trazione, frenata sicura su tutte e 4 le ruote

Freno a mano

- Freno a tamburo a secco sull‘albero motore per un peso totale ammesso di 4,8 t (V/F) e 5,6 t (P)
- Con la posizione di controllo EC, il freno del rimorchio ad aria compressa può essere rilasciato per controllare se il freno di stazionamento del trattore può mantenere la trazione del rimorchio sul pendio.

2 sistemi di frenatura dell‘attacco disponibili:

- Freno ad aria compressa con essiccatore
- Freno idraulico del rimorchio a 2 linee



+ Corsa del pedale corta
+ lunga durata con sistema di frenata sul bagnato
+ Tutte le quattro ruote frenano in modo sicuro
+ Sistema di aria compressa con essiccatore d‘aria controllato elettronicamente e delicato sul compressore

Fendt Smart Farming.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Varianti di equipaggiamento

Fendt Guide

Fendt Contour Assistant

Fendt SectionControl

Fendt VariableRateControl

Task Pro

Fendt TI

ISOBUS 200

Agrirouter

Modulo Smart Farming

Smart Farming – Varianti di equipaggiamento.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Power	Pro	Pro+
Hardware e GNSS			
Terminale nel tetto		Opzionale 12"	12"
Ricevitore GNSS compatibile			NovAtel, Trimble
Servizi di correzione			Autonomo, EGNOS/WAAS, servizi Trimble, RTK
Sterzo attivo FendtActive			Sì
Caratteristiche di base			
Linee guida supportate			AB, A+ angolo, curva, cerchio, coordinate AB, coordinate A + angolo
Caratteristiche aggiuntive			
Fendt SectionControl			Opzionale
Fendt Variable Rate Control			Opzionale
Fendt TI Headland			Opzionale
Fendt Task Doc Pro			Standard
Fendt Contour Assistant			Opzionale

Sistema di guida automatica – due ricevitori.

Fendt Guide con nuovi ricevitori

- Possibilità di scegliere fra 2 ricevitori GNSS differenti:
  - Ricevitore NovAtel - SMART7
  - Ricevitore Trimble
- Ogni azienda agricola può scegliere il ricevitore che meglio risponde alle proprie esigenze
- Installazione protetta

Ricevitore Trimble

Ricevitore NovAtel

- ✚ Servizi di correzione o livelli di precisione possono essere aggiornati in qualsiasi momento
- ✚ Il veicolo può essere equipaggiato secondo le esigenze
- ✚ Il conveniente ricevitore NovAtel è perfettamente predisposto per RTK
- ✚ Tecnologie supplementari disponibili con il ricevitore Trimble
- ✚ Installazione protetta

Sistema di guida automatica – Fendt Guide.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

2 ricevitori – Caratteristiche

Servizio di correzione	NovAtel SMART7	Trimble	Precisione pass to pass	Precisione ripetibile
SBAS (EGNOS / WAAS)	Sì	Sì	± 15-30 cm	± 150 cm
TerraStar-L	Sì[1]		± 15 cm	± 50 cm
NUOVO: TerraStar-C Pro	Sì[2]		± 2 cm	± 2 cm
RangePoint RTX		Sì[1]	± 15 cm	± 50 cm
CenterPoint RTX		Sì[2]	± 4 cm	± 4 cm
CenterPoint RTX fast		Sì[2]	± 4 cm	± 4 cm
RTK (NTRIP)	Sì[3]	Sì[3]	± 2 cm	± 2 cm
RTK (Radio)	Sì	Sì[4]	± 2 cm	± 2 cm
RTK (rete Trimble)		Sì[4]	± 2 cm	± 2 cm
Meccanismo di compensazione RTK	Steadyline RTK Assist[1]	xFill/ xFill Premium[1]		

[1]: Licenza richiesta / [2]: Licenza richiesta / [3]: Licenza e scheda SIM richiesta / [4]: Richiesta di hardware supplementare. Richiesto il consenso da parte dell'operatore della stazione base Trimble.

Sistema di guida - Fendt Contour Assistant. (1/2)

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt Contour Assistant – Contour Segments

Fendt Contour Assistant aggiunge ai tipi esistenti i tipi Contour Segments e Single Track

- 3 opzioni per creare Contour Segments:
  1: Registrazione dei segmenti di contorno
  2: Calcolo automatico sulla base dei confini di campo esistenti
  3: Creazione dei segmenti del contorno da carreggiate esistenti
- Dopo la configurazione, il sistema Fendt Guide seleziona in modo automatico il segmento corretto in funzione della direzione di marcia, angolazione e distanza
- È possibile aggiungere i confini del campo in base a Contour Segments

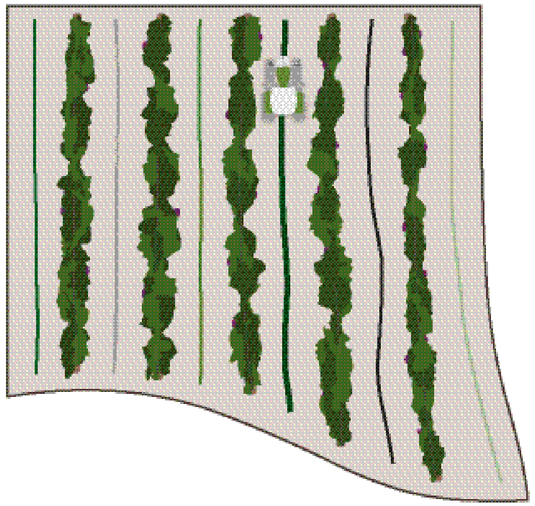
Importante: lo screenshot mostra Fendt Contour Assistant Single Track ancora nel vecchio terminale da 10“ - nuovi screenshot in corso!

- ✚ Registrazione rapida e semplice delle carreggiate per un risparmio significativo
- ✚ Elaborazione semplice grazie al passaggio automatico alla migliore traiettoria
- ✚ Potete impostare un segmento come direzione di elaborazione, per evitare di cambiare
- ✚ Opzione di convertire i tracciati registrati in precedenza (per molti anni) in segmenti di contorno = conservazione e analisi dei dati
- ✚ Miglioramento della qualità del lavoro anche in capezzagna grazie all‘uso coerente del sistema di guida

Sistema di guida - Fendt Contour Assistant. (2/2)

Fendt Contour Assistant - Single Track

- Durante i lavori di manutenzione (concimazione/protezione delle piante) le linee guida complete possono essere conservate come una sola linea di contorno (binario)
- Perfetto per l'uso nella raccolta e nella gestione di colture speciali piantate senza un sistema di guida automatica
- I campi possono normalmente essere lavorati con un solo binario
- Nessuna generazione automatica di binari paralleli



Importante: lo screenshot mostra Fendt Contour Assistant Single Track ancora nel vecchio terminale da 10" - nuovi screenshot in corso!

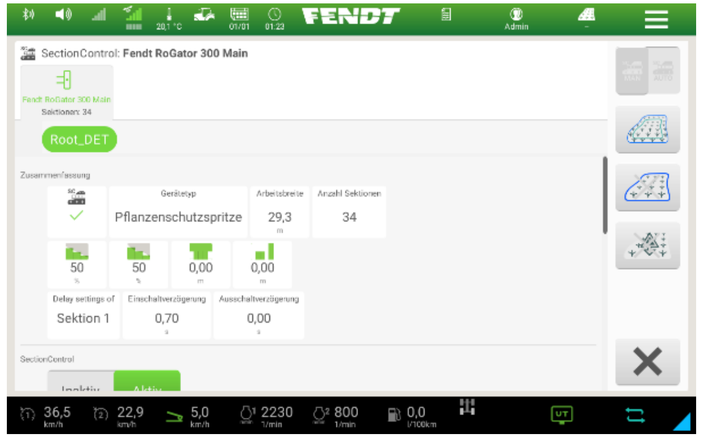
- ✚ Il sistema di guida può essere utilizzato anche per colture che non sono state piantate con questo sistema
- ✚ Il trattore può lavorare l'intero campo sulla base di una traccia registrata
- ✚ La svolta automatica migliora i risultati e facilita il lavoro
- ✚ Concentrarsi al 100% sul raccolto
- ✚ Ostacoli presi in considerazione

Guida Fendt - Fendt SectionControl. (1/2)

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt SectionControl (SC)

- Commutazione automatica delle sezioni in combinazione con Fendt Guide
- I parametri di implementazione come la larghezza di lavoro e il numero di sezioni sono automaticamente adottati dall'implementazione ISOBUS
- Assistente per la regolazione del punto preciso di attivazione/ disattivazione
- Fino a 36 sezioni



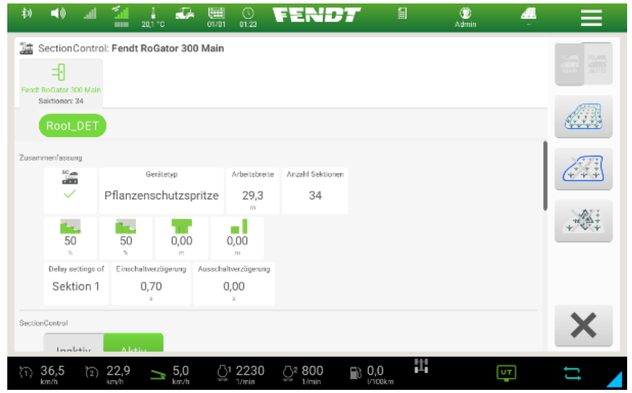
- + Lavoro di precisione
- + Risparmia su semi, pesticidi, fertilizzanti
- + Rendere il lavoro più facile
- + Risultati di lavoro perfetti anche in condizioni di scarsa visibilità
- + Attento all'ambiente - evita il lavoro duplicato e si attiene accuratamente ai confini del campo

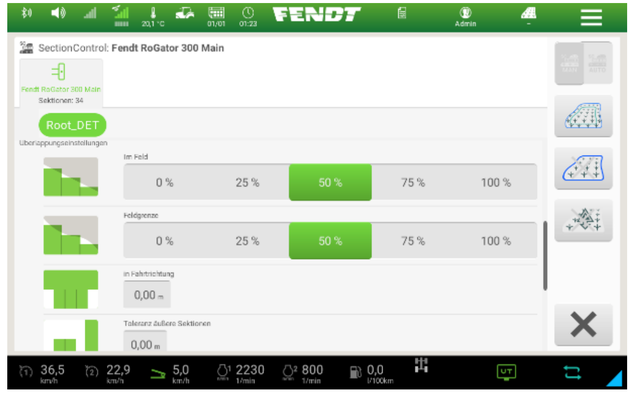
Fendt SectionControl con assistente. (2/2)

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt SectionControl Assistant

- Con Fendt SectionControl Assistant è possibile adattare rapidamente gli attrezzi compatibili con SectionControl al ritardo di accensione e spegnimento
- Ottimizzare rapidamente i tempi di accensione e spegnimento
- Le sezioni mancanti e il lavoro duplicato sono efficacemente evitati
- SC Assistant guida l‘autista passo dopo passo attraverso tutte le voci necessarie
- Assistente di controllo della sezione incorporato



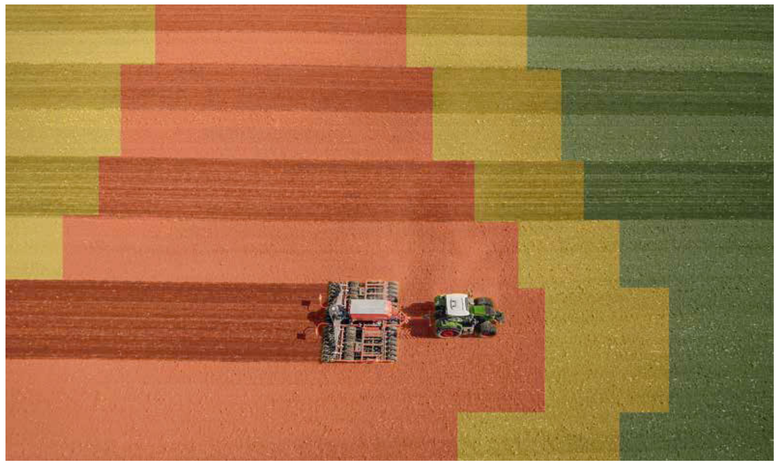


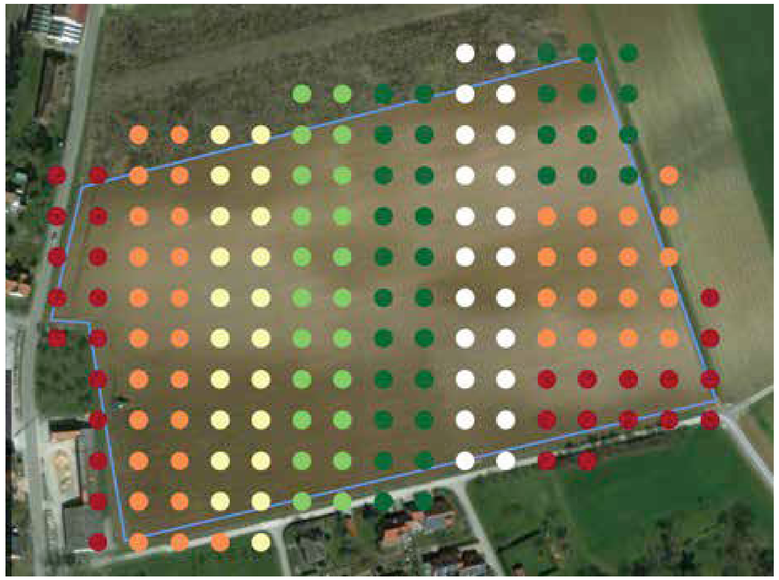
- ✚ Ottimizzazione facile e veloce del ritardo di accensione e spegnimento
- ✚ Miglioramenti basati su parametri facili da misurare
- ✚ I migliori risultati dall‘inizio
- ✚ Risparmia tempo e ottimizza l‘uso delle attrezzature

VariableRateControl (VRC).

Fendt VariableRateControl (VRC)

- Fendt VariableRateControl (VRC) è l‘applicazione specifica di diversi volumi di distribuzioni in campo
- Requisito di base per l‘uso: licenza del software
- Le mappe delle applicazioni in formato ISO-XML o Shape vengono inviate al trattore tramite Fendt TaskDoc
- Tutti gli attrezzi con capacità ISOBUS possono essere controllati (TC-GEO)
- Estremamente facile da monitorare nella vista mappa
- Possibilità di avere 5 mappe applicative aperte in parallelo (se supportate dall‘allegato)
- Completamente compatibile con Fendt SectionControl





+ Uso più efficiente delle risorse
+ Aumenta l‘efficienza economica e l‘attenzione sull‘ambiente
+ Base della documentazione per i requisiti legali (per esempio DüV (Ordinanza sull‘applicazione di fertilizzanti)
+ Controlli facili e intuitivi

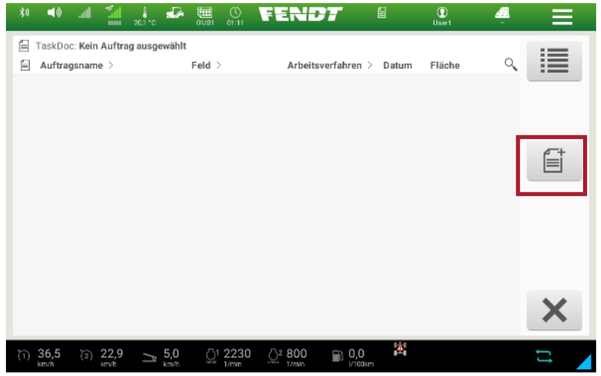
Fendt Task Doc.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

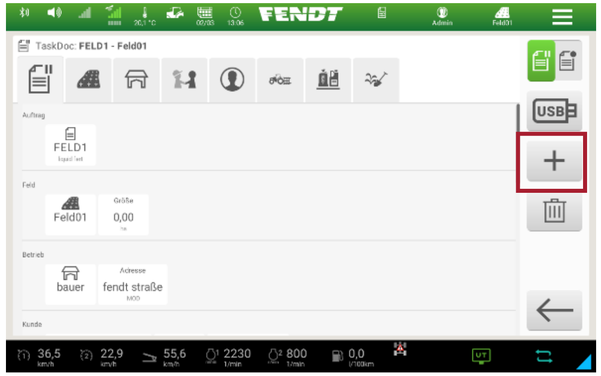
Documentazione

- Trasferimento rapido e semplice dei dati al database del campo tramite USB o GSM
- Rapporti semplici senza passaggi intermedi (appunti cartacei)
- Trasferire tutti i dati rilevanti per la documentazione attraverso il database del campo o il sistema informativo di gestione dell'azienda agricola (FMIS):
  - Dati sul campo (Fendt Guide waylines, confini, ostruzioni)
  - Nome del campo + coltura attuale, indirizzo dell'azienda o del cliente
  - Nome dell'applicazione
  - Pesticida usato + quantità da applicare
  - Situazione meteorologica attuale, autista attuale
  - Attuare usato
- Il database del campo può essere utilizzato anche per condividere i dati del campo di terzi con il Fendt Vario

Aggiungere un nuovo lavoro



Aggiungere elementi specifici



+ La documentazione è completamente integrata nel terminale Vario anteriore

Fendt TI.

Ottimizzare i processi di ripetizione a fine campo - risparmiare fino a 1.920 movimenti manuali basati su 160 giri al giorno

- Nessun altro produttore offre un sistema di gestione delle capezzagne così ampio e approfondito come fa Fendt con Fendt TI.
- Con la sola pressione di un pulsante sul joystick multifunzione, il conducente attiva la sequenza automatica impostata a fine campo

1 • Questo include 5 diversi trigger, così come numerose funzioni da 14 diversi gruppi di funzioni

2 • Registrare una sequenza di entrata o di uscita utilizzando qualsiasi funzione (ad es. sollevare, abbassare, accendere/spegnere il cruise control, ecc.) che si desidera elaborare

- Facile programmazione sia da fermo che in movimento

+ Controlli facili e intuitivi
+ Perfetta integrazione del joystick multifunzione Concentrarsi al 100% sul lavoro vero e proprio
+ Molto meno lavoro per il conducente: la semplice pressione di un pulsante attiva diverse sequenze.
+ La combinazione di funzioni crea una sequenza: 4 tasti compongono una sequenza utente 1-4

1

	Fendt TI trigger
1	Distanza percorsa
2	Tempo trascorso
3	Altezza di sollevamento del sollevatore anteriore
4	Altezza di sollevamento del sollevatore posteriore
5	Pulsante sul joystick

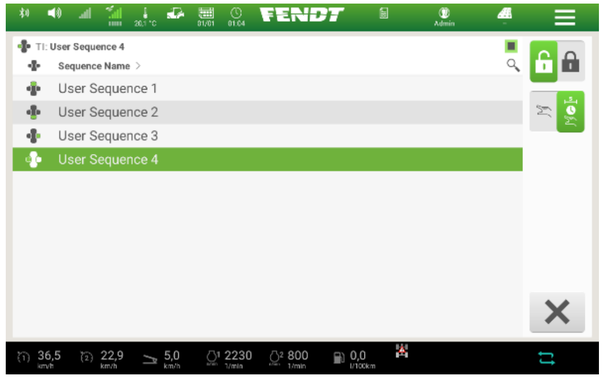
2 **2Sistema di gestione per capezzagna Fendt TI**

	Gruppo di funzione	Funzioni
1	Sollevatore posteriore	Sollevamento, abbassamento, controllo dello slittamento, alimentazione rapida. On/Off, Stop
2	Sollevatore anteriore	Sollevamento, abbassamento, On/Off, alimentazione rapida, arresto
3	Presa di forza posteriore	On/Off
4	Presa di forza anteriore	On/Off
5	Valvole EHS	Sollevamento, abbassamento, arresto, posizione flottante
6	4WD	Automatico, 100%, Off
7	blocchi del differenziale	Automatico, 100%, Off
8	Sospensione dell'asse anteriore	On/Off
9	Trasmissione Vario	Controllo della velocità di crociera 1/2 On/Off
10	Controllo del motore	Visualizza la velocità minima/massima del motore, funzione finale
11	TMS	On/Off
12	Pedale di guida	On/Off

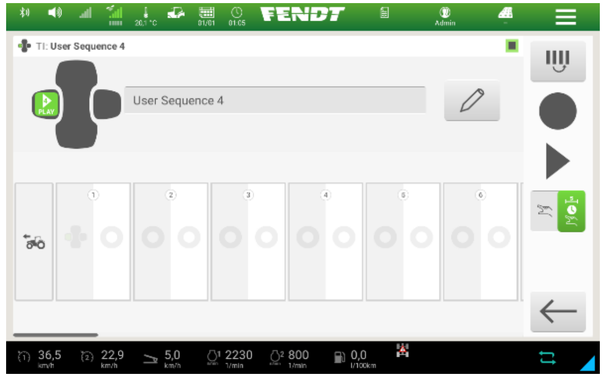
Fendt TI.

Sistema di gestione delle capezzagne FendtTI

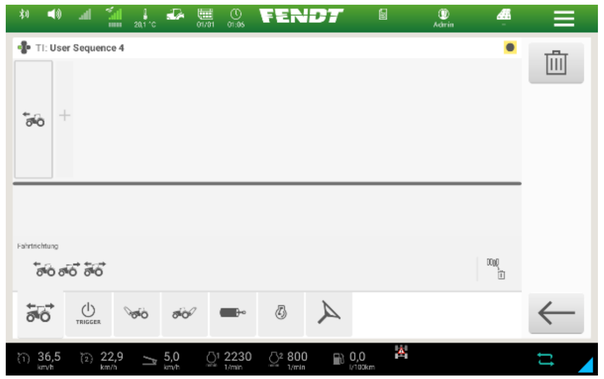
Seleziona la sequenza cliccando nel campo



Aprire il menu EDIT-Offline.



Selezionare il trigger o la funzione.



Usate il drag&drop per aggiungere la funzione che volete.

Cliccate su questo pulsante per salvare la sequenza.

Fendt TI.

Vantaggi pratici e test di confronto indipendente

Il sistema di gestione Headland in un test di confronto indipendente „profi“ - 12/2017

- „Fendt offre di gran lunga il sistema più affidabile. Tutti gli aspetti hanno ottenuto un punteggio ben al di sopra della media“. (citazione da profi, 12/2017)
- Con un netto vantaggio sul secondo posto, Fendt dimostra che il suo USP sta nei sistemi di gestione delle capezzagne

- Fendt TI di serie con terminale da 12
- Controlli facili e intuitivi
- Perfetta integrazione del joystick multifunzione
- Concentrarsi al 100% sul lavoro vero e proprio
- Molto meno lavoro per il conducente: una sola pressione di un pulsante attiva diverse sequenze
- Qualità costante del lavoro con ogni sequenza di tornitura, anche durante il lavoro notturno
- I profili di lavoro possono essere memorizzati per le impostazioni perfette dell‘attrezzo, anche con driver diversi

FendtTI Auto

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt TI Auto

- In combinazione con Fendt Guide, il sistema rileva la posizione tramite GNSS e lancia automaticamente tutte le fasi registrate sulla capezzagna
- Il prerequisito di base è un terminale Vario da 12“, sistema Fendt Guide, e attivazione software automatica Fendt TI
- Usare un programma di assistenza per impostare la sovrapposizione desiderata nella linea della capezzagna, in modo analogo alla funzione SectionControl
- Nuova modalità di apprendimento per definire rapidamente i punti di attivazione
- Questa funzione software è facilmente installabile successivamente

- ✚ Uso efficiente delle risorse
- ✚ Attivazione precisa dei processi
- ✚ Inseguimento parallelo preciso
- ✚ Uso efficace del sistema di sterzo, anche in capezzagna
- ✚ Programma in sosta o in capezzagna
- ✚ Questa opzione software può essere facilmente adattata

Fendt TI Headland.

- Pacchetto completo per il lavoro professionale sul promontorio
- Fendt TI Auto
- Assistente di turno Fendt TI
- Prerequisito: Fendt Guide
  (pacchetto base per la guida della pista, ricevitore)

Fendt TI Headland

Fendt TI Auto

= Memorizzazione e attivazione automatica di una sequenza di fasi di lavoro a fine campo

Fendt TI Turn Assistant

= Svolta automatica a fine campo

+ Utilizzo completo del sistema di guida della pista anche a fine campo

Agrirouter - piattaforma di scambio dati.

- Piattaforma di scambio dati basata sul web per inviare dati da qualsiasi fornitore tra macchine e software agricolo
- Con un account agrirouter, è possibile inviare dati agronomici e di altro tipo in modalità wireless da una mappa del campo al terminale Vario Fendt e viceversa
- I dati sono inviati in formato standardizzato

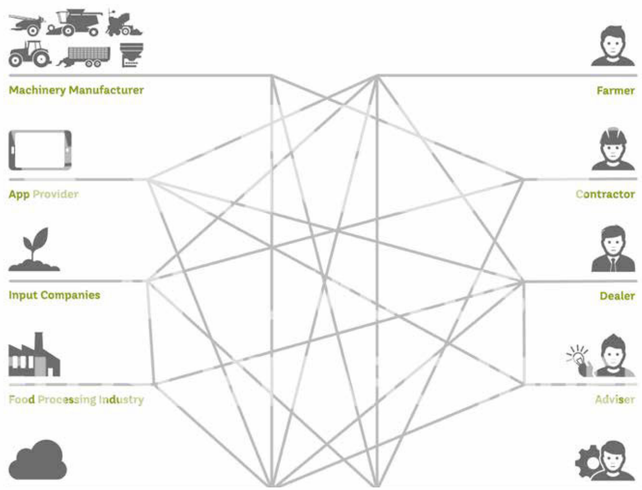
Può essere utilizzato anche in combinazione con FendtONE: con l'agrirouter, è possibile collegare altri sistemi di gestione aziendale a FendtONE -> Scambio di dati senza fili tra il terminale Vario Fendt e altri FMIS*.

Prerequisiti:

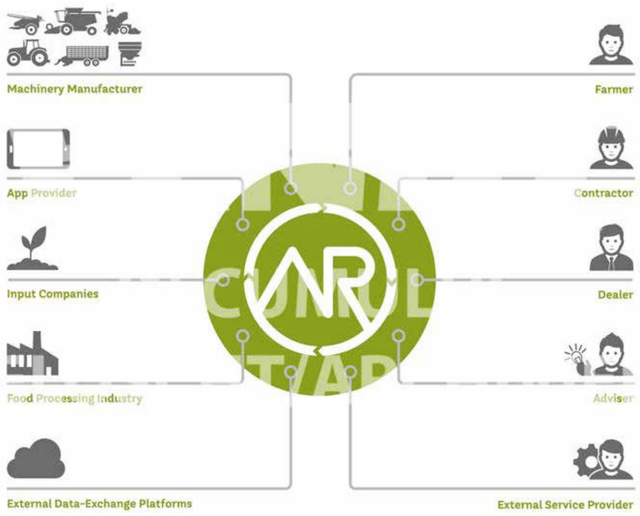
- Pacchetto base di agronomia

*) a condizione che il rispettivo produttore di ingegneria agraria o di software agricolo sia membro del consorzio agrirouter
Per saperne di più, andate su www.my-agrirouter.com

Senza agrirouter



Con agrirouter



- ✚ Trasferimento dati accessibile anche per flotte miste*
- ✚ Trasparenza e monitoraggio dei dati: stabilire i percorsi di trasferimento dei dati
- ✚ Sicurezza dei dati: i dati non vengono memorizzati

FendtONE.

- I prodotti Variotronic si applicano ancora come prima
- Funzioni specifiche su FendtONE offboard sono disponibili anche per la postazione di lavoro del conducente attuale

- Nuova postazione di guida con la nuova filosofia di funzionamento FendtONE
- Concetto operativo end-to-end: FendtONE a bordo e fuori bordo

ONBOARD

OFFBOARD

Caratteristiche di base (flotta, squadra)

Fendt Task Manager

Funziona con tutte le macchine VarioDoc Pro esistenti

ONBOARD

OFFBOARD

Caratteristiche di base (flotta, squadra)

Seamless User Experience

Fendt Task Manager

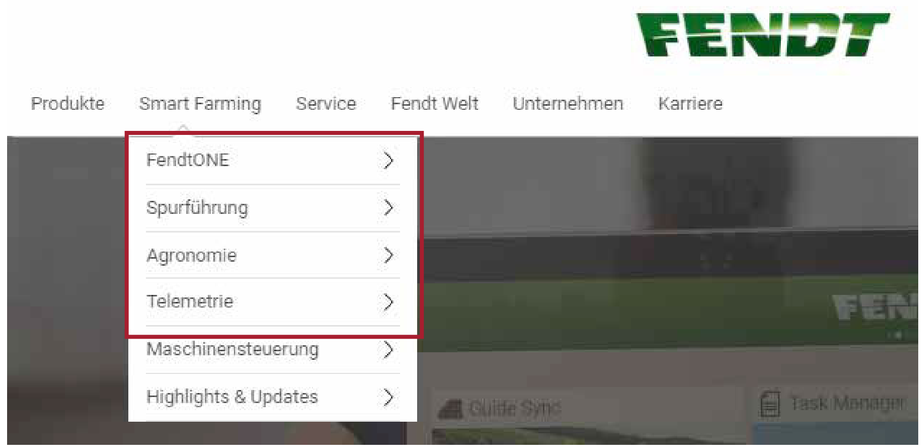
Fendt Guide Sync

(2021)

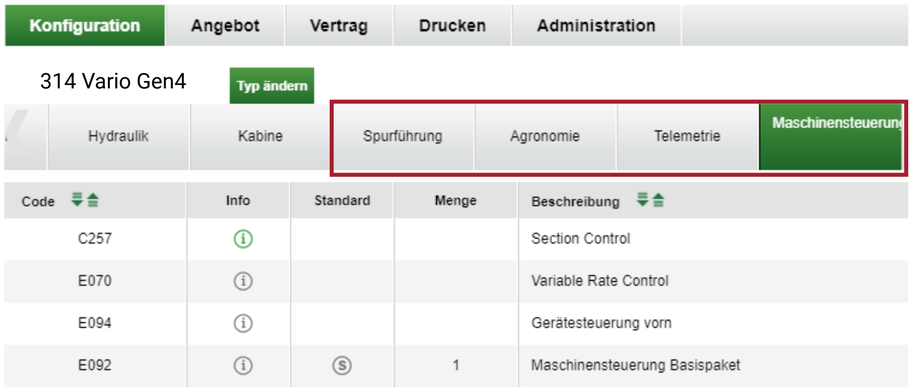
Concetto di modulo e denominazione.

Aumento del numero e della complessità delle soluzioni di Smart Farming:
4 moduli: Sistema di guida, Agronomia, Controllo macchina, Telemetria

- Il pacchetto base contiene le funzionalità di base (ad esempio Fendt Guide nel modulo Lane Guidance)
- Ulteriori funzioni possono essere aggiunte come optional
- Nuova denominazione delle funzioni elettroniche con la nuova stazione di lavoro del conducente



Sito web



Configuratore

- ✚ Navigazione più facile con una struttura più chiara e uniforme in tutti i canali
- ✚ La nuova stazione di lavoro del pilota è sicuramente diversa da quella vecchia, ma ha lo stesso concetto di modulo e un sistema di denominazione simile

Guida automatica.

Pacchetto base – Sistema di guida automatica

- Il pacchetto base predispone il trattore per il sistema di guida automatica e l‘applicazione Fendt Guide

Vantaggi

- ✚ Esecuzione ancora più efficiente dei lavori sul campo
- ✚ Comandi semplici e intuitivi
- ✚ Aggiornamento centrale e gestione dei dati del campo
- ✚ Assiste l‘operatore e riduce le sovrapposizioni durante le passate
- ✚ Maggiore produttività ed efficienza nel consumo di carburante
- ✚ Gamma completa di funzioni per guida parallela (Fendt Contour Assistant)

Opzionale

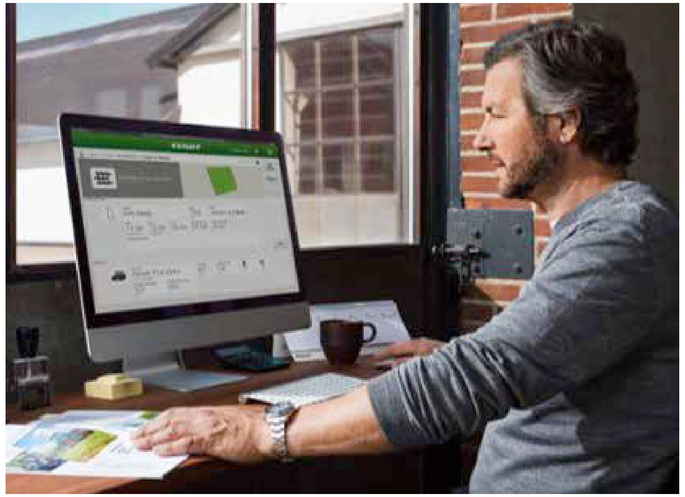
- Fendt Contour Assistant
- Scelta di ricevitori differenti
- Opzioni NovAtel o Trimble

Agronomia.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Pacchetto base – Sistema di guida automatica

- Il pacchetto di base permette di creare ordini e rapporti di follow-up sulla macchina
- Panoramica completa dei lavori completati
- Il pacchetto base di agronomia include l'app Fendt Task Doc e una licenza di 5 anni



Vantaggi

- ✚ Panoramica dei lavori e dei compiti
- ✚ Documentazione semplificata dei lavori e del lavoro sul campo
- ✚ Documentazione senza soluzione di continuità del lavoro sul campo
- ✚ Pronto per la segnalazione futura
- ✚ Trasferimento dati flessibile: scelta di USB o rete mobile

Opzionale

- Fendt Task Doc
- Agrirouter
- Next Machine Management

Controllo macchina.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Controllo macchina - ISOBUS 200

- Con l‘unità di controllo della macchina ISOBUS 200, un accessorio ISOBUS può essere controllato facilmente e intuitivamente dalla vostra macchina. Importante: Max. L‘alimentazione è di 25 A.
- Il comando dell‘attrezzo ISOBUS 200 è il presupposto per altre funzioni ISOBUS come Fendt SectionControl e Fendt VariableRateControl.
- Il terminale del trattore e l‘attrezzo sono collegati per mezzo di un set di cavi adattatori. Questo è collegato alla presa di alimentazione e di segnale nella cabina e collegato alla presa dell‘attrezzo all‘esterno.
- La presa dell‘apparecchio può essere collocata nella parte posteriore.

Vantaggi – Controllo macchina - Fendt ISOBUS 200

+ Aumentare l‘efficienza del cantiere di lavoro
+ Aumentare la qualità del lavoro
+ Base per l‘elaborazione specifica del sito
+ Risparmio di pesticidi, fertilizzanti e sementi attraverso l‘agricoltura di precisione (PRC, SC)
+ Massima gamma di funzioni per il controllo dei dispositivi ISOBUS
+ Funzionamento semplice di attrezzi complessi: Es. protezione del raccolto - non è necessario alcun hardware ISOBUS aggiuntivo grazie al joystick Fendt 3L* con fino a 27 funzioni!

*disponibile alla fine del 2021

Opzione

- Fendt SectionControl
- Fendt Variable Rate Control

Fendt Implement Management (TIM-Steering).

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

- Con Tractor Implement Management (TIM), un attrezzo può controllare automaticamente alcune funzioni del trattore; per esempio la sua velocità di avanzamento o le valvole idraulico.
- Questo è possibile non appena sia il trattore che l’attrezzo sono equipaggiati con la funzione ISOBUS TIM.
- Con l’aiuto di TIM, l’attrezzo ottimizza il proprio carico di lavoro, il conducente è sollevato e la squadra lavora in modo più produttivo.
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) permette alla macchina di accettare comandi di sterzo da un attrezzo

+ Aumentare l’efficienza della squadra
+ Massimo sollievo per il conducente

Telemetria.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Pacchetto base telemetria

- Migliore analisi e gestione opzionale della flotta con il pacchetto base telemetria
- Utilizzare Fendt Connect per visualizzare e memorizzare dati come la posizione della macchina, il consumo, la velocità e i codici di errore
- Stoccaggio per valutare i processi di lavoro e le condizioni della macchina
- Dati inviati sulla rete mobile (4G/LTE)
- Con il consenso del proprietario del veicolo, la vostra concessionaria può portare i dati (come i codici di errore) per identificare e risolvere eventuali problemi

Vantaggi del pacchetto base telemetria

- ✚ Pacchetto base composto da: ACM Box, Fendt Connect, licenza di 3 anni
- ✚ Pianificazione affidabile / ottimizzazione del tempo di utilizzo e delle prestazioni della macchina
- ✚ Maggiore efficienza del veicolo
- ✚ Accedi ai dati della macchina ovunque tu sia
- ✚ Gestione semplice della flotta
- ✚ Prevenire i tempi di fermo macchina identificando i codici di errore in anticipo - servizi ottimizzati per i concessionari

Opzionale

- Smart Connect

Specifiche - panoramica.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Specifiche tecniche

Varianti di equipaggiamento

Specifiche tecniche. Vario V 1/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario V	208 Vario V	209 Vario V	210 Vario V	211 Vario V
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV					84/114
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124
N. cilindri	Numero	3	3	3	3	3
Alesaggio / corsa	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Regime nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	328	348	389	428	
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm					508
Riserva di coppia	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Livello carburante	litri	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
Capacità del serbatoio carburante a richiesta	litri	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Serbatoio AdBlue	litri	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Intervallo di cambio dell'olio	Ore di lavoro	500	500	500	500	500
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40

Specifiche tecniche. Vario V 2/4

		207 Vario V	208 Vario V	209 Vario V	210 Vario V	211 Vario V
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocità massima	km/h	40	40	40	40	40
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/540E/5,8	540/540E/5,4	540/540E/5,4	540/540E/5,4	540/540E/5,5
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540 E	540 E	540E	540E	540E
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540)	giri/min	1906	1906	1906	1906	1906
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E)	giri/min	1566	1566	1566	1566	1566
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1889	1889	1889	1889	1889
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1897	1897	1897	1897	1897
Sollevatore e idraulica						
Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
N° max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	25	25	25	25	25
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	0-40	0-40	0-40	0-40	0-40
Portata delle valvole di controllo (valvola 3)	l/min	0-65	0-65	0-65	0-65	0-65

Specifiche tecniche. Vario V 3/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario V	208 Vario V	209 Vario V	210 Vario V	211 Vario V
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	2775	2775	2775	2775	2775
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2380	2380	2380	2380	2380
Caratteristiche elettriche						
Batterie	Numero	1	1	1	1	1
Potenza batteria	Ah/V	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12
Generatore	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		7.5L - 15	280/70R16	280/70R16	280/70R16	280/70R16
Pneumatici posteriori (standard)		280/85 R 24	320/85R24	320/85R24	320/85R24	360/70R24
1. Pneumatici anteriori opzionali		265/70R16	7.5L-15	7.5L-15	7.5L-15	280/70R16
1. Pneumatici posteriori opzionali		12.4 R24	280/85R24	280/85R24	280/85R24	320/85R24
2. Pneumatici anteriori opzionali		280/70R16	280/70R16	280/70R24	280/70R16	320/65R16
2. Pneumatici posteriori opzionali		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24	380/70R24
3. Pneumatici anteriori opzionali		320/65R16	320/65R16	320/65R16	320/65R16	320/65R16
3. Pneumatici posteriori opzionali		440/65 R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	794	852	852	852	852
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	777	831	831	831	857
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1070	1151	1151	1151	1217

Specifiche tecniche. Vario V 4/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario V	208 Vario V	209 Vario V	210 Vario V	211 Vario V
Lunghezza totale	mm	3708	3708	3708	3708	3708
Altezza totale - cabina comfort	mm	2310	2400	2400	2400	2400
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	2310	2400	2400	2400	2400
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	2420	2510	2510	2510	2510
Max. luce libera da terra	mm	266	266	266	266	266
Passo	mm	2290	2290	2290	2290	2290
Zavorre						
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	3060.0	2860.0	3080.0	3080.0	3090.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	2300.0	2300.0	2300.0	2300.0	2300.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	3500.0	3500.0	3500.0	3500.0	3500.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	3200.0	3200.0	3200.0	3200.0	3200.0

Specifiche tecniche. Vario F 1/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario F	208 Vario F	209 Vario F	210 Vario F	211 Vario F
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV					84/114
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV					91/124
N. cilindri	Numero	3	3	3	3	3
Alesaggio / corsa	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Regime nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	328	348	389	428	
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm					508
Riserva di coppia	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Livello carburante	litri	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
Capacità del serbatoio carburante a richiesta	litri	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Serbatoio AdBlue	litri	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Intervallo di cambio dell'olio	Ore di lavoro	500	500	500	500	500
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		ML70	ML70	ML70	ML70	ML70
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40

Specifiche tecniche. Vario F 2/4

		207 Vario F	208 Vario F	209 Vario F	210 Vario F	211 Vario F
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocità massima	km/h	40	40	40	40	40
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/540E/4,8	540/540E/4,8	540/540E/4,8	540/540E/4,8	540/540E/4,8
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540E	540E	540E	540E	540E
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540)	giri/min	1907	1906	1906	1906	1906
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E)	giri/min	1566	1566	1566	1566	1566
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1889	1889	1889	1889	1889
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1897	1897	1897	1897	1897
Sollevatore e idraulica						
Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	48+71	48+71	48+71	48+71	48+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4	0/4/4
N° max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	25	25	25	25	25
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	0-40	0-40	0-40	0-40	0-40
Portata delle valvole di controllo (valvola 3)	l/min	0-65	0-65	0-65	0-65	0-65

Specifiche tecniche. Vario F 3/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario F	208 Vario F	209 Vario F	210 Vario F	211 Vario F
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	2417	2417	2417	2417	2417
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2380	2380	2380	2380	2380
Caratteristiche elettriche						
Batterie	Numero	1	1	1	1	1
Potenza batteria	Ah/V	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12
Generatore	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		280/70R20	280/70R20	280/70R20	280/70R20	280/70R20
Pneumatici posteriori (standard)		340/85R28	340/85R28	340/85R28	340/85R28	340/85R28
1. Pneumatici anteriori opzionali		11LR16	11LR16	11LR16	11LR16	11LR16
1. Pneumatici posteriori opzionali		420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24
2. Pneumatici anteriori opzionali		280/70R20	280/70R20	280/70R20	280/70R20	280/70R20
2. Pneumatici posteriori opzionali		420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24
3. Pneumatici anteriori opzionali		320/65R18	320/65R18	320/65R18	320/65R18	320/65R18
3. Pneumatici posteriori opzionali		420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24	420/70R24
Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1064	1064	1064	1064	1064
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1000	1000	1000	1000	1000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1367	1367	1367	1367	1367

Specifiche tecniche. Vario F 4/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		207 Vario F	208 Vario F	209 Vario F	210 Vario F	211 Vario F
Lunghezza totale	mm	3813	3813	3813	3813	3813
Altezza totale - cabina comfort	mm	2470	2470	2470	2470	2470
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	2470	2470	2470	2470	2470
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	2580	2580	2580	2580	2580
Max. luce libera da terra	mm	323	323	323	323	323
Passo	mm	2290	2290	2290	2290	2290
Zavorre						
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	3140.0	3140.0	3140.0	3140.0	3140.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0	4800.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	2300.0	2300.0	2300.0	2300.0	2300.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	3500.0	3500.0	3500.0	3500.0	3500.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	3200.0	3200.0	3200.0	3200.0	3200.0

Specifiche tecniche. Vario P 1/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		209 Vario P	210 Vario P	211 Vario P
Motore				
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	67/91	73/99	77/105
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV			84/114
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	69/94	77/104	84/114
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV			91/124
N. cilindri	Numero	3	3	3
Alesaggio / corsa	mm	108/120	108/120	108/120
Cilindrata	cm³	3300	3300	3300
Regime nominale	giri/min	2100	2100	2100
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	389	428	
Coppia massima con DP a 1600 giri/min	Nm			508
Riserva di coppia	%	28.0	30.0	33.0
Livello carburante	litri	68.0	68.0	68.0
Capacità del serbatoio carburante a richiesta	litri	80.0	80.0	80.0
Serbatoio AdBlue	litri	16.0	16.0	16.0
Intervallo di cambio dell'olio	Ore di lavoro	500	500	500
Cambio e presa di forza				
Tipo cambio		ML70	ML70	ML70
Velocità avanti	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40

Specifiche tecniche. Vario P 2/4

		209 Vario P	210 Vario P	211 Vario P
Velocità indietro	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocità massima	km/h	40	40	40
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/540E/4,7	540/540E/4,7	540/540E/4,7
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore 2		540E	540E	540E
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540)	giri/min	1906	1906	1906
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 540E)	giri/min	1566	1566	1566
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1889	1889	1889
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza anteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1897	1897	1897
Sollevatore e idraulica				
Pompa idraulica doppia	l/min	33+42	33+42	33+42
Pompa a flusso variabile	l/min	48+71	48+71	48+71
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	0/4/4	0/4/4	0/4/4
N° max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/7/4	0/7/4	0/7/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	25	25	25
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	0-40	0-40	0-40
Portata delle valvole di controllo (valvola 3)	l/min	0-65	0-65	0-65

Specifiche tecniche. Vario P 3/4

		209 Vario P	210 Vario P	211 Vario P
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	3134	3134	3134
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	2540	2540	2540
Caratteristiche elettriche				
Batterie	Numero	1	1	1
Potenza batteria	Ah/V	50/12	50/12	50/12
Generatore	V/A	14/120	14/120	14/120
Pneumatici				
Pneumatici anteriori (standard)		280/70R20	280/70R20	280/70R20
Pneumatici posteriori (standard)		380/85R28	380/85R28	420/70R28
1. Pneumatici anteriori opzionali		11LR16	11LR16	11LR16
1. Pneumatici posteriori opzionali		420/70R24	420/70R24	420/70R24
2. Pneumatici anteriori opzionali		280/70R20	280/70R20	280/70R20
2. Pneumatici posteriori opzionali		420/70R28	420/70R28	380/85R28
3. Pneumatici anteriori opzionali		340/65R18	340/65R18	340/65R18
3. Pneumatici posteriori opzionali		480/65R28	480/65R28	480/65R28
Dimensioni				
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	1212	1212	1212
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	1288	1288	1288
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	1680	1680	1720

Specifiche tecniche. Vario P 4/4

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

		209 Vario P	210 Vario P	211 Vario P
Lunghezza totale	mm	3831	3831	3831
Altezza totale - cabina comfort	mm	2500	2500	2500
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	2500	2500	2500
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	2610	2610	2610
Max. luce libera da terra	mm	318	318	318
Passo	mm	2290	2290	2290
Zavorre				
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	3360.0	3360.0	3380.0
Peso totale massimo ammissibile	kg	5600.0	5600.0	5600.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	5600.0	5600.0	5600.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	1500.0	1500.0	1500.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	2800.0	2800.0	2800.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	4000.0	4000.0	4000.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	4000.0	4000.0	4000.0

Varianti di equipaggiamento. 1/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Motore									
Ventola reversibile	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preriscaldamento motore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cambio									
Gestione motore- cambio Vario TMS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tempomat	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di guida parallela									
Pacchetto base Sistema di guida parallela			■			■			■
Standard Trimble / NovAtel			□			□			□
RTK Trimble / NovAtel			□			□			□
TI Auto									
Contour Assistant			□			□			□
Agronomia									
Pacchetto base Agronomia			□			□			□

Varianti di equipaggiamento. 2/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Telemetria									
Pacchetto base Telemetria			□			□			□
Smart Connect			□			□			□
Controllo attrezzi									
Controllo macchina ISOBUS 200		□	□		□	□		□	□
Section Control			□			□			□
Variable Rate Control			□			□			□
Comando del Vario									
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□		□	□		□	□
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Digital Dashboard	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando		□	■		□	■		□	■
Predisposizione guida automatica		□			□			□	

Varianti di equipaggiamento. 3/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Sterzo Fendt Active		□	■		□	■		□	■
Cabina									
Cabina comfort	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filtro carbone attivo	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di filtrazione dell'aria della cabina di categoria 4		□	□		□	□		□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatizzatore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Specchi retrovisori estraibili	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Supporto ausiliare per dispositivi	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Varianti di equipaggiamento. 4/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Radio CD MP3									
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□	□	□	□	□	□	□
4 collegamenti videocamera (digitali/ analogici)		□	□		□	□		□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dispositivo di freno a leva	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Illuminazione									
Luci anteriori Bi-alogene	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori		□		□	□				
Fari di lavoro a LED montante anteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro a LED posteriori sul tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro anteriori tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari di lavoro a LED anteriori sul tetto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fanali posteriori a LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Varianti di equipaggiamento. 5/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Luce diurna di circolazione	□	■	■	□	■	■	□	■	■
Luci di posizione e indicatori a LED nel montante anteriore in alto	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luci di segnalazione a LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Telaio									
Ammortizzatore anteriore autolivellante, anticapovolgimento, bloccabile	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile			□		□	□		□	□
Freno di sterzo		■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali									
Trazione integrale automatica e blocco differenziale con sensori dell’angolo di sterzata	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bloccaggio automatico differenziale anteriore							■	■	■
Gestione elettronica doppia trazione / bloccaggio differenziali	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Varianti di equipaggiamento. 6/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■	■	■			
Differenziale posteriore/anteriore con blocco disco 100%	■	■	■	■	■	■			
Sollevatore									
Potenza di trazione e comando misto continuo	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luce libera, comando posizione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sollevatore anteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni							□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni							□	□	□

Varianti di equipaggiamento. 7/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sollevatore posteriore con comando esterno	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Compensatore delle oscillazioni, comando sollevatore a gestione elettronica	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sollevatore oscillante	■	■	■	■	■	■			
Regolazione mecc. di inclinazione e spost. laterale	■	■	■	■	■	■			
Regolazione idr. di inclinazione e spost. laterale con comando comfort	□	□	□	□	□	□			
Comando sollevatore posteriore con modulazione della pressione		□	□		□	□			
Sollevamento verticale	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Presa di forza									
Spinta anteriore: 540E giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Presa di forza posteriore 540/ sincronizzata/750 giri/min	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Varianti di equipaggiamento. 8/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
Presa di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Impianto idraulico									
Indicatore regolaz. inclinazione, sollevatore oscillante	□								
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gestione valvola EHS modulo lineare		■	■		■	■		■	■
Pompa idraulica tandem, radiatore olio idraulico (42+ 33 l/min)	■			■			■		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (48+71 l/min)	□	■	■	□	■	■	□	■	■
1. Valvola EHS centrale e posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3. Valvola EHS centrale e posteriore	□	□	■	□	□	■	□	□	■
4. Valvola EHS centrale e posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1° distributore idraulico centrale sinistra/posteriore		□	□		□	□		□	□

Varianti di equipaggiamento. 9/9

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Equipaggiamento di serie e a richiesta
Di serie: ■
A richiesta: □

	200 Vario V Gen3 Power	200 Vario V Gen3 Profi	Profi+	200 Vario F Gen3 Power	200 Vario F Gen3 Profi	200 Vario F Gen3 Profi+	200 Vario P Gen3 Power	200 Vario P Gen3 Profi	200 Vario P Gen3 Profi+
2° distributore idraulico centrale sinistra		□	□		□	□		□	□
7a e 8a valvola EHS centrale sinistra		□	□		□	□		□	□
Fino a 8 distributori idraulici a comando elettr. proporzionale		□	□		□	□		□	□
Presa idraulica Power beyond		□	□		□	□		□	□
Ritorno centrale a destra	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ritorno posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Struttura									
Gancio di traino manuale	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gancio di traino automatico del rimorchio senza comando a distanza, posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Piastra portattrezzi	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Fendt Servizi

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt Servizi

Fendt Certified / Fent Care

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione

Fendt Service

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Una macchina Fendt è un prodotto high-tech progettato per i massimi requisiti. I partner di vendita certificati Fendt offrono pertanto un servizio di altissimo livello.

Il miglior prodotto sotto il miglior scudo protettivo.

Assistenza e servizi di livello superiore:

- brevi distanze tra voi e il nostro personale di assistenza qualificato
- Disponibilità di ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 durante la stagione
- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione

Qualità al 100% Servizio al 100%: Fendt Service

- servizio dimostrativo Fendt
- Corso di formazione per conducenti Fendt Expert
- AGCO Finance - modelli di finanziamento e noleggio
- Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia
- Fendt Certified - programma per macchine usate

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24 7

I partner di assistenza certificati sono raggiungibili 24 ore su 24 tramite la hotline di emergenza

Fendt Certified / Fendt Care.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Garantire sin da oggi gli interventi di domani.

Servizio dimostrativo Fendt

- Basta parlarne: salite e provatelo
- Alla base di un processo decisionale ottimale

Corso di formazione per conducenti Fendt Expert

- Formazione pratica esclusiva con istruttori professionisti
- Ottimizzazione dell'economicità grazie all'apprendimento di tutte le funzioni e alla possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità della macchina Fendt

Modelli di finanziamento e noleggio individuali

- Finanziamento del credito da parte di AGCO Finance a condizioni vantaggiose e con durata flessibile
- Offerte di noleggio personalizzate dai rivenditori Fendt

Fendt Certified - Programma per macchine usate

Macchine agricole di seconda mano di qualità Fendt certificata e comprovata

Vantaggi:

- Certificazione basata su rigorosi standard di qualità
- Sostanziale controllo all’arrivo (tecnica, usura, aspetto)
- Manutenzione accurata dei componenti soggetti a usura
- Sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti, se necessario
- Garanzia annuale (rinnovabile)

Fendt Care - Manutenzione ed estensione di garanzia

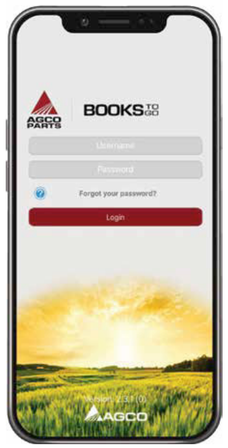
- Servizi di manutenzione e riparazione personalizzati che vanno oltre la garanzia legale
- Durate flessibili
- Tariffe flessibili con e senza franchigia
- Esclusivo assemblaggio di componenti originali con qualità di serie garantita e sicurezza funzionale per il mantenimento del valore della macchina Fendt

Controllo dei costi e sicurezza nella pianificazione.

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Tariffe Fendt Care

- Offerta completa per garantire la sicurezza di utilizzo e copertura del rischio di riparazione delle nuove macchine
- Pieno controllo dei costi con la migliore assistenza
- Soluzione personalizzata per il parco macchina, dal contratto di manutenzione al pacchetto completo con macchina sostitutiva inclusa



App per smartphone “AGCO Parts Books to go”

- Trovare rapidamente e velocemente i ricambi e ordinarli direttamente
- Download dall’App Store e dal Google Play Store
- Dati di accesso forniti da rivenditore Fendt

Bronze
Costi di manutenzione fissi

- Manutenzione regolare

Silver
Copertura del rischio legato alle riparazioni [1]

- Monitoraggio in fabbrica, riduzione dei tempi di diagnosi e riparazione***
- Costi di riparazione
- Manutenzione regolare

Gold*
Copertura completa dei costi [1]

- Copertura contro tutti i rischi di riparazione non pianificabili, inclusi i costi accessori[2]
- Monitoraggio in fabbrica, riduzione dei tempi di diagnosi e riparazione
- Costi di riparazione
- Manutenzione regolare

Platinum**
Copertura completa dei costi completa [1] e durata utile della macchina garantita

- Macchina sostitutiva
- Supplementi per lavoro notturno e nel fine settimana
- Copertura contro tutti i rischi di riparazione non pianificabili, inclusi i costi accessori[2]
- Monitoraggio in fabbrica, riduzione dei tempi di diagnosi e riparazione
- Costi di riparazione
- Manutenzione regolare

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

	Bronze	Silver	Gold*	Platinum**
		Convenienza con Fendt Connect (opzionale)	Solo per i trattori con Fendt Connect	
Disponibile per	**L'intero portfolio Fendt**	**L'intero portfolio Fendt**	**Trattore con Fendt Connect e caricatori telescopici[8]**	**Trattore con Fendt Connect**
Vantaggi per il cliente (franchigia)	Affidabilità d'uso della macchina	Copertura contro danni di grave entità[3] (490 €) Copertura completa a condizioni accattivanti (190 €) Protezione completa con totale controllo dei costi (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori (0 €)	Protezione completa con totale controllo dei costi, inclusi tutti i costi accessori & durata utile della macchina garantita (0 €)
Estensione garanzia con la massima copertura	8 anni / 8.000 ore di esercizio	5 anni / 3.000 ore di esercizio	5 anni / 5.000 ore di esercizio	3 anni / 2.000 ore di esercizio[4]
			3 anni / 4.000 ore di esercizio[5]	3 anni / 25.000 balle[6]
			5 anni / 50.000 balle	8 anni / 4.000 pompe H
			5 anni / 8.000 ore di esercizio	5 anni / 750 ore di esercizio[7]

BH = ore operative; H = ore; [1] tranne usura; [2] spese di viaggio, recupero/rimorchio, ricerca di guasti con strumenti diagnostici aggiuntivi, uso di banco dinamometrico, olio e filtro in caso di riparazione del motore/cambio; [3] disponibile solo per macchine a propulsione autonoma & RG300 & Momentum;[4]solo apparecchi abilitati ISOBUS;[5]solo PR, VR & XR ;[6]Rollector compreso;[7]solo Momentum 16 & 24;[8]Tariffa Gold per caricatori telescopici disponibile anche senza Connect; *tariffa Gold disponibile solo in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/NO/PL/DK; **Platinum disponibile solo in DE, EN, FR; ***opzionale con Fendt Connect