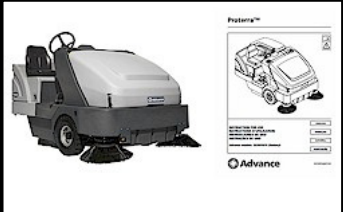
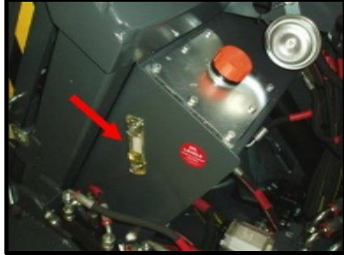
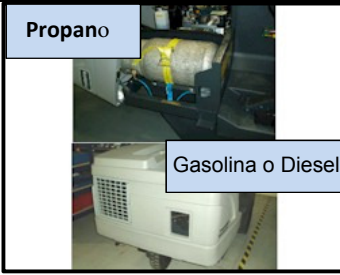
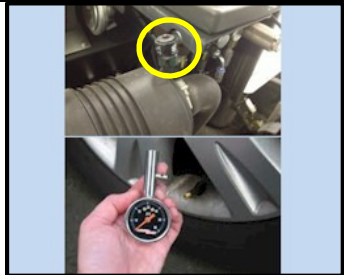


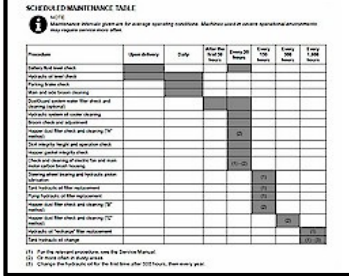
¿Cómo usar la barredora Proterra?

Prepara el barrido

1  Antes de operar el equipo, lee cuidadosamente el manual del usuario y toma tu tiempo para aprender las funciones del panel de control.	2  Comprueba que no haya ninguna fuga de aceite o daños en el equipo.	3  Revisa el aceite del sistema hidráulico.
4  Revisa el indicador del nivel de batería para asegurarte que las baterías están completamente cargadas. (sólo modelos a baterías).	5  Revisa el nivel de combustible: modelos LP – levanta la cubierta y reemplaza el tanque de propano (Asegura el tanque con la correa). Modelos Gasolina y Diesel - agrega cuidadosamente el combustible por el orificio de llenado.	6  Revisa el indicador de servicio para el filtro del aire del motor – modelos de motor (reinicia el indicador después de limpiar o reemplazar el filtro de aire) Comprueba la presión de las llantas (85 psi para todas).
7  Familiarízate con la interfaz del operador.	8  Revisa los controles, freno de estacionamiento e instala el cepillo principal. Rellena el sistema Dust Guard con agua limpia (opcional para equipos con esta característica.)	9  Planea la ruta de limpieza. Inspecciona nuevamente el freno de estacionamiento y prepara el barrido.

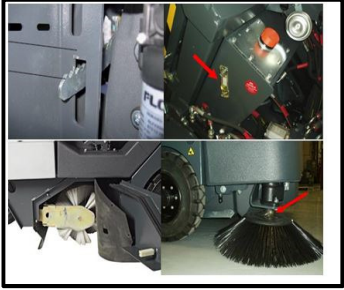
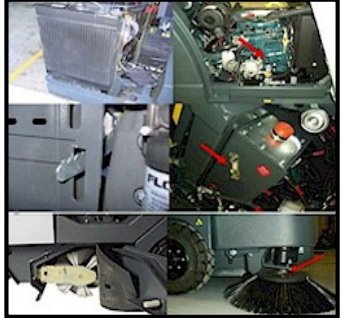
¿Cómo usar la barredora Proterra?

Operación del Equipo

1	 Ajusta el asiento como te sea más cómodo. Enciende el equipo.	2  Ajusta el acelerador (modelos de motor solamente). El freno de estacionamiento debe de estar apagado.	3  Presiona el pedal y traslada al área de trabajo. (maneja cuidadosamente). 
4	 Baja la tolva y luego baja y enciende el cepillo principal.	5  Enciende el ventilador de aspiración y el sistema de control de polvo. Enciende el sistema Dust Guard (sólo si aplica).	6  Baja y enciende los cepillos laterales.
7	 Ocasionalmente revisa el camino para asegurar que el equipo está recolectando todos los residuos.	8  Vacía la tolva.	9  Prepara el equipo para su almacenamiento y mantenimiento diario.

¿Cómo usar la barredora Proterra?

Mantenimiento Diario

1  Asegúrate de seguir las instrucciones de mantenimiento diario y ocasional del equipo que tienes en tu poder!	2  Revisa el freno de estacionamiento y el aceite hidráulico. Limpia los cepillos laterales y el principal. (Para modelos a baterías)	3  Revisa el refrigerante y aceite del motor, nivel de aceite hidráulico, freno de estacionamiento y cepillos laterales y principal. (Modelos a gasolina, LPG y diesel)
---	--	---

Mantenimiento Ocasional

1 Después de las primeras 50 horas Modelos Gasolina/LPG/Diesel • Cambia el aceite del motor y filtro • Revisa el circuito refrigerante del motor y la polea del ventilador de refrigeración • Revisa la batería • Revisa el filtro de agua del sistema Dust Guard y limpia (opcional). Modelos a Batería • Revisa el filtro de agua del sistema Dust Guard y limpia (opcional).	2 Cada 30 horas Gasoline/LPG/Diesel Modelos Gasolina/LPG/Diesel • Revisa la polea del ventilador de refrigeración • Revisa el filtro de agua del sistema Dust Guard y limpia (opcional). • Limpia el filtro de aire del motor • Limpia el radiador del motor y el radiador de aceite del sistema hidráulico • Revisa y ajusta los cepillos • Revisa el panel de la tolva y limpia (Método "A") • Revisa la operación, altura e integridad del faldón • Revisa el estado del empaque de la tolva	3 Cada 30 horas Modelos a Baterías Modelos a Baterías • Revisa el nivel de fluido en las baterías • Revisa el filtro de agua del sistema Dust Guard y limpia (opcional). • Limpia el refrigerante de aceite del sistema hidráulico • Ajusta y revisa los cepillos • Revisa el panel de la tolva y limpia (Método "A") • Revisa la operación, altura e integridad del faldón • Revisa el estado de la tolva
4 Cada 150 horas Modelos Gasoline/LPG/Diesel & a Baterías (si aplica) • Lubrica el volante. Revisa y limpia el filtro del panel de la tolva (método "B") • Reemplaza el filtro del tanque y la bomba del aceite hidráulico • Limpia y revisa el filtro de agua del sistema Dust Guard (Opcional)	5 Cada 300 horas Diesel/LPG/Gasoline Diesel/LPG/Gasoline • Reemplaza el filtro de combustible • Ajuste del combustible y ajusta los tornillos • Revisa y limpia el filtro del panel de la tolva (método "C") Modelos a Baterías • Revisa y limpia el filtro del polvo de la tolva (método "B")	6 Cada 1000 Horas Modelos Gasoline/LPG/Diesel & a baterías • Sustituye el filtro de "recarga" del aceite hidráulico • Cambia el aceite hidráulico del tanque