CX SERIE D

CX240D

MOTORE

Modello	ISUZU AR-4HK1X
Tipo	Raffreddato ad acqua, ciclo
diesel a 4 tempi, 4 cilindri in linea, Sistema	a common rail ad alta
pressione (controllo elettrico), turbocompre	essore con intercooler
raffreddato ad aria, sistema SCR.	
Numero dei cilindri / Cilindrata	4 / 5,2 l
Livello emissioni	Tier 4 final / Eu stage IV
Alesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Potenza nominale cavalli del volano	
SAE J 1349, ISO 9249	119,3 kW a 1800 min ⁻¹
ISO 14396	124 kW a 1800 min ⁻¹
Coppia massima	
SAE J 1349, ISO 9249	620 Nm a 1600 min ⁻¹
ISO 14396	636 Nm a 1600 min ⁻¹
IMPIANTO IDRAULICO	
Pompe principali 2 pompe a pisto	oni assiali a cilindrata variabile
sistema di regolazione	
Max. flusso dell'olio	2 x 211 l/min a 1800 min ⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro	
Braccio/bilanciere/benna 34,3 MPa - 37	7,3 MPa con auto power boost
Circuito di rotazione	29,4 MPa
Circuito corsa	34,3 MPa
Pompa pilota	18 l/min
Pressione di esercizio del circuito	3,9 MPa
Cilindri del braccio	
Alesaggio	120 mm
Corsa	1255 mm
Posizionatore (triplice)	
Alesaggio	150 mm
Corsa	1090 mm
Cilindro del bilanciere	
Alesaggio	140 mm
Corsa	1460 mm

DATI PRESTAZIONI MONOBLOCCO

		Bilanc. 2,40 m	Bilanc. 1,91 m	Bilanc. 2,94 m
Lunghezza braccio	mm	5700	5700	5700
Raggio della benna	mm	1450	1450	1450
Movimento articolazione benna		177°	177°	177°
A Portata massima a GRP	mm	9230	8760	9720
B Portata massima	mm	9420	8960	9900
C Profondità di scavo max.	mm	6050	5550	6590
D Altezza di scavo max.	mm	9450	9200	9670
E Altezza di scarico max.	mm	6650	6390	6870
F Raggio di oscillazione minore	mm	2830	2830	2830

FORZA DI SCAVO

Cilindro della benna

Corsa __

Alesaggio _____

MONOBLOCCO/ TRIPLICE ARTICOLAZIONE	Bilanc. 2,40 m	Bilanc. 1,91 m	Bilanc. 2,94 m
Forza di scavo del bilanciere	123 kN	142 kN	103 kN
con Auto power boost	133 kN	154 kN	112 kN
Forza di scavo della benna	142 kN	142 kN	142 kN
con Auto power boost	154 kN	154 kN	154 kN

ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Massima velocità di rotazione_	11,5 min ⁻¹
Coppia di rotazione	64.000 Nm

FILTRI

Filtro di aspirazione	105 μm
Filtro di ritorno	6 µm
Filtro di linea pilota	8 µm

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Alternatore	50 Amp
Starter	24 V 5,0 kW
Batteria	2 x 12 V 92 Ah/5 HR

SOTTOCARRO

Motore di rotazione Elevata velocità di traslazion		i assiali a cilindrata fissa
(spostamento velocità di tras		5,0 km/h
Velocità di traslazione bassa		
Forza di trazione		200 KN
Numero di rulli portanti (per		2
Numero di rulli (per lato)		9
Numero di pattini (per ogni l	ato)	51
Tipo di pattini		Pattino a triplice costola
Grado abilità		70 % (35°)

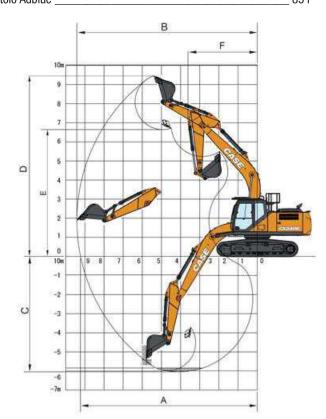
RUMORE

_120 mm

Esterno (EU Directive 2000/14/EC)	LwA 101 dB(A)
Interno (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

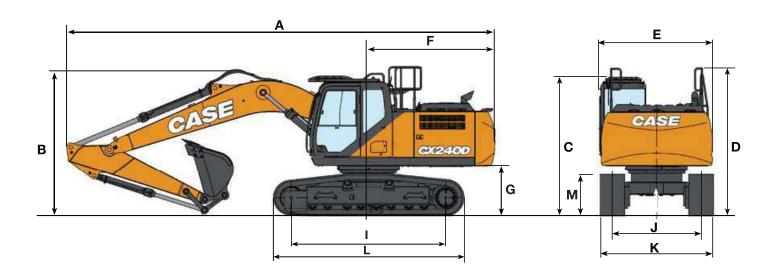
CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante	320
Sistema idraulico	220
Serbatoio idraulico	117
Serbatoio Adhlue	851



SPECIFICHE

DIMENSIONI GENERALI MONOBLOCCO



		Bilanciere 2,40 m	Bilanciere 1,91 m	Bilanciere 2,94 m
Lunghezza totale (senza accessori)	mm	4950	4950	4950
A Lunghezza totale (con accessori)	mm	9570	9590	9490
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	3190	3110	3010
C Altezza cabina	mm	3130	3130	3130
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	3340	3340	3340
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2530	2530	2530
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	2830	2830	2830
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1110	1110	1110
H Distanza minima dal suolo	mm	430	430	430
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm	3840	3840	3840
L Lunghezza totale del cingolo	mm	4650	4650	4650
M Altezza del binario del cingolo	mm	940	940	940
J Carreggiata	mm	1990	1990	1990
K Larghezza totale sottocarro (con pattini da 550 mm)	mm	2540	2540	2540

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 2,40 m, benne 1,0 m 3 , operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

	Peso	Pressione al suolo
Pattini con costola 550 mm	22900 kg	0,055 MPa

Contrappeso 4.500 kg

21