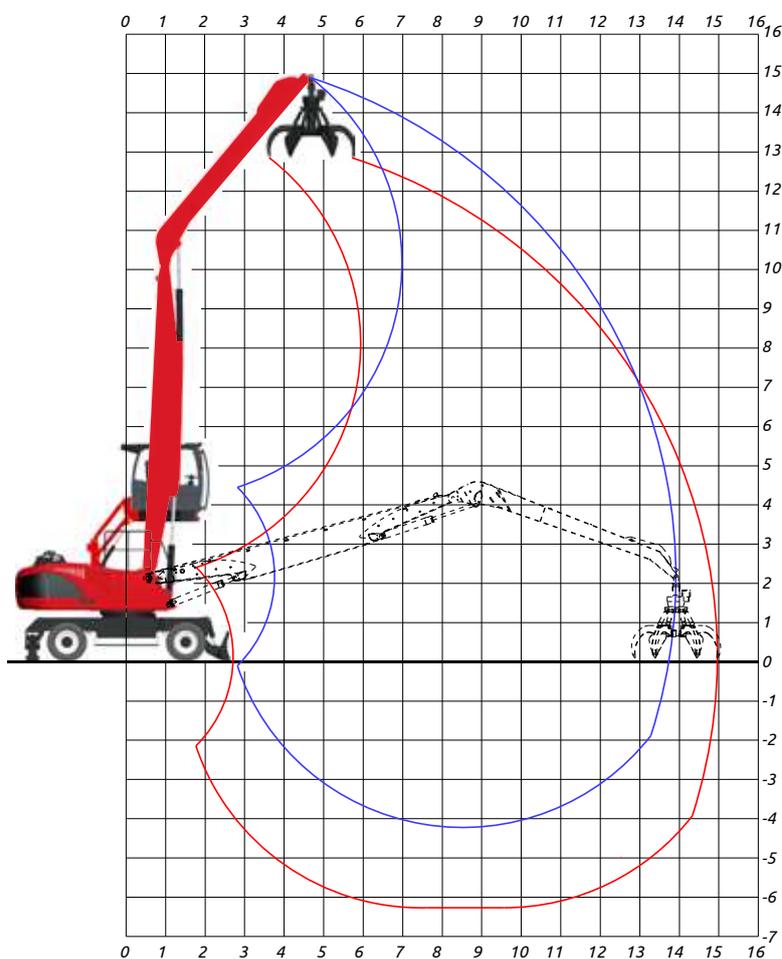


DIAGRAMMA DI LAVORO



DF14:
1° braccio dritto
8,00 m

2° braccio monolitico
6,00 m

PESO OPERATIVO:

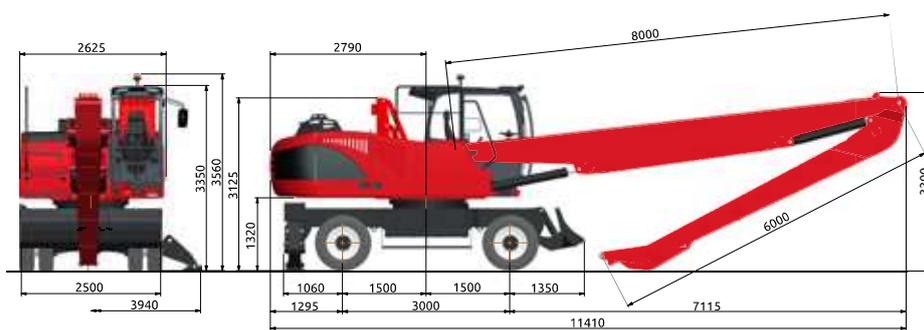
31.900 kg (Standard)

33.800 kg ("HD")

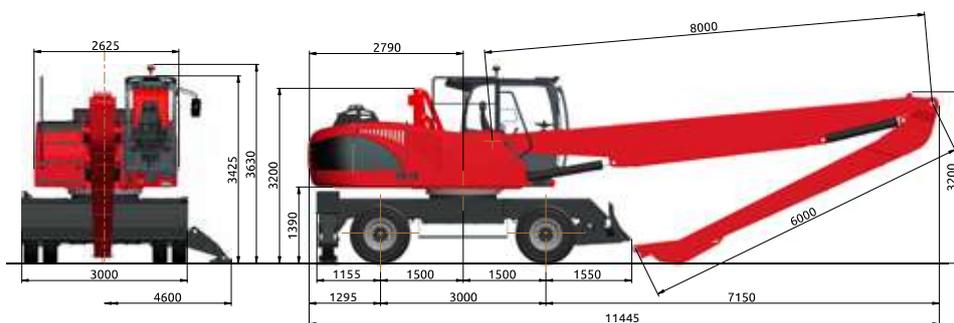
PESO IN ORDINE DI LAVORO CON LAMA, STAFFE,
 RUOTE PIENE,
 1° BRACCIO DA 8,00 M,
 2° BRACCIO DA 6,00 M,
 POLIPO RV 550 CON ROTATORE.

DIMENSIONI ED INGOMBRI

Carro Standard



Carro "HD"



PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO STANDARD "DF14"

RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,0			6,0			8,0			10,0			12,0			13,6		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
12,0	○○							5,31*	5,03	3,52									
	┌┐							5,31*	5,31*	5,31*									
	└└							5,31*	5,31*	5,31*									
10,0	○○							5,19*	5,10	3,57	4,47*	3,46	2,42						
	┌┐							5,19*	5,19*	5,19*	4,47*	4,47*	4,20						
	└└							5,19*	5,19*	5,19*	4,47*	4,47*	4,47*						
8,0	○○							5,28*	4,98	3,49	4,48*	3,42	2,39	3,86*	2,42	1,69			
	┌┐							5,28*	5,28*	5,28*	4,48*	4,48*	4,17	3,86*	3,86*	3,08			
	└└							5,28*	5,28*	5,28*	4,48*	4,48*	4,48*	3,86*	3,86*	3,74			
6,0	○○				7,04*	7,04	5,15	5,55*	4,72	3,30	4,58*	3,27	2,29	3,86*	2,36	1,65			
	┌┐				7,04*	7,04*	7,04*	5,55*	5,55*	5,55*	4,58*	4,58*	4,05	3,86*	3,86*	3,03			
	└└				7,04*	7,04*	7,04*	5,55*	5,55*	5,55*	4,58*	4,58*	4,58*	3,86*	3,86*	3,70			
4,0	○○	12,1*	11,67	8,17	7,87*	6,56	4,59	5,88*	4,31	3,02	4,71*	3,06	2,14	3,87*	2,26	1,58			
	┌┐	12,1*	12,1*	12,1*	7,87*	7,87*	7,87*	5,88*	5,88*	5,39	4,71*	4,71*	3,88	3,87*	3,87*	2,95			
	└└	12,1*	12,1*	12,1*	7,87*	7,87*	7,87*	5,88*	5,88*	5,88*	4,71*	4,71*	4,71*	3,87*	3,87*	3,61			
2,0	○○	4,18*	4,18	4,18*	8,48*	5,68	3,97	6,12*	3,89	2,72	4,75*	2,83	1,98	3,80*	2,13	1,49	3,12*	1,74	1,22
	┌┐	4,18*	4,18*	4,18*	8,48*	8,48*	7,50	6,12*	6,12*	5,05	4,75*	4,75*	3,70	3,80*	3,80*	2,85	3,12*	3,12*	2,38
	└└	4,18*	4,18*	4,18*	8,48*	8,48*	8,48*	6,12*	6,12*	6,12*	4,75*	4,75*	4,54	3,80*	3,80*	3,51	3,12*	3,12*	2,94
0,0	○○	3,30*	3,30	3,30*	8,30*	5,05	3,54	6,02*	3,54	2,48	4,61*	2,64	1,84	3,57*	2,03	1,42			
	┌┐	3,30*	3,30*	3,30*	8,30*	8,30*	6,97	6,02*	6,02*	4,76	4,61*	4,61*	3,54	3,57*	3,57*	2,77			
	└└	3,30*	3,30*	3,30*	8,30*	8,30*	8,30*	6,02*	6,02*	5,91	4,61*	4,61*	4,38	3,57*	3,57*	3,43			
-2,0	○○	4,48*	4,48	4,48*	7,26*	4,81	3,37	5,44*	3,35	2,35	4,13*	2,52	1,76	3,04*	1,98	1,39			
	┌┐	4,48*	4,48*	4,48*	7,26*	7,26*	6,77	5,44*	5,44*	4,61	4,13*	4,13*	3,45	3,04*	3,04*	2,73			
	└└	4,48*	4,48*	4,48*	7,26*	7,26*	7,26*	5,44*	5,44*	5,44*	4,13*	4,13*	4,13*	3,04*	3,04*	3,04*			
-4,0	○○							4,24*	3,32	2,32	3,17*	2,50	1,75						
	┌┐							4,24*	4,24*	4,24*	3,17*	3,17*	3,17						
	└└							4,24*	4,24*	4,24*	3,17*	3,17*	3,17*						

PORTATE AL GANCIO IN TONNELLATE CARRO "HD" "DF14"

RAGGIO DI CARICO (m)

ALTEZZA METRI	ASSETTO	4,0			6,0			8,0			10,0			12,0			13,6		
		↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙	↗	○	⊙
12,0	○○							5,31*	5,31*	4,57									
	┌┐							5,31*	5,31*	5,31*									
	└└							5,31*	5,31*	5,31*									
10,0	○○							5,19*	5,19*	4,62	4,47*	4,47*	3,21						
	┌┐							5,19*	5,19*	5,19*	4,47*	4,47*	4,47*						
	└└							5,19*	5,19*	5,19*	4,47*	4,47*	4,47*						
8,0	○○							5,28*	5,28*	4,54	4,48*	4,48*	3,18	3,86*	3,31	2,32			
	┌┐							5,28*	5,28*	5,28*	4,48*	4,48*	4,48*	3,86*	3,86*	3,86*			
	└└							5,28*	5,28*	5,28*	4,48*	4,48*	4,48*	3,86*	3,86*	3,86*			
6,0	○○				7,04*	7,04	6,71	5,55*	5,55*	4,35	4,58*	4,39	3,07	3,86*	3,25	2,28			
	┌┐				7,04*	7,04*	7,04*	5,55*	5,55*	5,55*	4,58*	4,58*	4,58*	3,86*	3,86*	3,86*			
	└└				7,04*	7,04*	7,04*	5,55*	5,55*	5,55*	4,58*	4,58*	4,58*	3,86*	3,86*	3,86*			
4,0	○○	12,1*	12,1*	11,09	7,87*	7,87*	6,13	5,88*	5,79	4,05	4,71*	4,17*	2,92	3,87*	3,15	2,20			
	┌┐	12,1*	12,1*	12,1*	7,87*	7,87*	7,87*	5,88*	5,88*	5,88*	4,71*	4,71*	4,71*	3,87*	3,87*	3,87*			
	└└	12,1*	12,1*	12,1*	7,87*	7,87*	7,87*	5,88*	5,88*	5,88*	4,71*	4,71*	4,71*	3,87*	3,87*	3,87*			
2,0	○○	4,31*	4,31	4,31*	8,48*	7,83	5,48	6,12*	5,35	3,74	4,75*	3,93	2,75	3,80*	3,02	2,11	3,12*	2,50	1,75
	┌┐	4,31*	4,31*	4,31*	8,48*	8,48*	8,48*	6,12*	6,12*	6,12*	4,75*	4,75*	4,75*	3,80*	3,80*	3,80*	3,12*	3,12*	3,12*
	└└	4,31*	4,31*	4,31*	8,48*	8,48*	8,48*	6,12*	6,12*	6,12*	4,75*	4,75*	4,75*	3,80*	3,80*	3,80*	3,12*	3,12*	3,12*
0,0	○○	3,40*	3,40*	3,40*	8,30*	7,18	5,02	6,02*	4,99	3,49	4,61*	3,73	2,61	3,57*	2,92	2,04			
	┌┐	3,40*	3,40*	3,40*	8,30*	8,30*	8,30*	6,02*	6,02*	6,02*	4,61*	4,61*	4,61*	3,57*	3,57*	3,57*			
	└└	3,40*	3,40*	3,40*	8,30*	8,30*	8,30*	6,02*	6,02*	6,02*	4,61*	4,61*	4,61*	3,57*	3,57*	3,57*			
-2,0	○○	4,71*	4,71*	4,71*	7,26*	6,93	4,85	5,44*	4,80	3,36	4,13*	3,61	2,53	3,04*	2,86	2,00			
	┌┐	4,71*	4,71*	4,71*	7,26*	7,26*	7,26*	5,44*	5,44*	5,44*	4,13*	4,13*	4,13*	3,04*	3,04*	3,04*			
	└└	4,71*	4,71*	4,71*	7,26*	7,26*	7,26*	5,44*	5,44*	5,44*	4,13*	4,13*	4,13*	3,04*	3,04*	3,04*			
-4,0	○○							4,24*	4,24*	3,33	3,17*	3,17*	2,52						
	┌┐							4,24*	4,24*	4,24*	3,17*	3,17*	3,17*						
	└└							4,24*	4,24*	4,24*	3,17*	3,17*	3,17*						

↗ PORTATE SU ASSE LONGITUDINALE
* = LIMITE IDRÁULICO.

○ PORTATE SUI 360° SENZA FATTORE DI SICUREZZA

⊙ PORTATE SUI 360° SECONDO NORMATIVA ISO 10567

I CARICHI INDICATI SONO APPLICATI AL GANCIO SENZA ATTREZZATURE. MACCHINA FERMA SU SUPERFICIE ORIZZONTALE, INDEFORMABILE CON ASSALE STERZANTE BLOCCATO.

DATI TECNICI SERIE EXP 5030

MOTORE DIESEL

TCD 6.1 L6 4V - T5 – Ecologico con catalizzatore DVERT® ad emissioni controllate a gestione elettronica dell'iniezione – 4 tempi - 6 cilindri in linea – 4 valvole – turbocompresso con aftercooler aria/aria – common rail – iniezione diretta – raffreddamento a liquido permanente – avviamento elettrico 24 V.

Cilindrata	6060 cm ³ .
Potenza erogata:	160 kW (218 CV) a 2000 giri/min
Coppia max:	900 Nm a 1450 giri/min
Capacità serbatoio carburante:	310 l
Capacità serbatoio urea:	25 l

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito aperto LOAD SENSING + SINCRON CONTROL gestito elettronicamente. Pompa principale a pistoni assiali a portata variabile con regolazione della portata secondo le esigenze dei carichi.

Portata massima:	420 litri/min
Pressione di taratura:	330 bar
Capacità serbatoio olio:	400 litri
Capacità circuito idraulico:	480 litri

Quattro pompe supplementari per i servizi ausiliari.

Raffreddamento olio idraulico: a mezzo scambiatore di calore in alluminio a larghe maglie abbinato al radiatore del motore e dell'aftercooler. Ventola termostata a inversione di flusso automatica per la pulizia del radiatore.

Gruppo distributori: sistema LOAD SENSING compensati al carico con possibilità di regolazione della portata d'olio ai singoli elementi.

TRASMISSIONE

Idrostatica a trazione integrale a mezzo motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata variabile calettato su gruppo cambio di velocità a due rapporti a comando elettroidraulico dalla cabina.

Traslazione comandata da due pedali separati (uno per ogni senso di marcia).

Velocità nei due sensi di marcia:

Di lavoro:	da 0 a 6 km/h
Di traslazione:	da 0 a 18 km/h

Assali di larghezza complessiva di mt 2,50 (versione STD) o mt 3,00 (versione HD) con riduttori epicicloidali nei mozzi.

Valvola di frenatura integrata nel motore idraulico.

STERZO

A comando idraulico con idroguida alimentata da pompa indipendente. L'assale anteriore sterzante e oscillante (in versione STD) può essere bloccato mediante due martinetti idraulici muniti di valvole di blocco, azionati elettroidraulicamente dalla cabina, in qualsiasi posizione.

Nella versione HD l'assale oscillante è quello posteriore.

RUOTE

N° 8 ruote piene antiforatura gemellate con anelli intermedi
- 10.00 x 20 (versione STD)
- 12.00 x 20 (versione HD)

N° 8 ruote pneumatiche tipo "WIDE WALL" gemellate anteriori e posteriori

- 10.00 x 20 - 16 PR (versione STD)
- 12.00 x 20 - 20 PR (versione HD)

FRENI

DI SERVIZIO: A disco integrato sulla linea di trasmissione, con comando idraulico a pedale servoassistito.

DI STAZIONAMENTO E DI SOCCORSO: A disco di tipo negativo, con comando elettroidraulico per lo sbloccaggio agente sulla trasmissione.

ROTAZIONE TORRETTA

Rotazione illimitata nei due sensi a mezzo motore idraulico a pistoni assiali, con elemento distributore integrato provvisto di valvole antiurto anticavitazione e controllo di coppia, calettato su un gruppo riduttore epicicloidale a doppio stadio con ingranaggi in bagno d'olio. Ralla di grande diametro a doppia corona di sfere, con dentatura interna.

Velocità massima di rotazione:	8 giri/min
Ingombro massimo in rotazione:	2,90 mt

CABINA

A sopraelevazione idraulica a pantografo installata su supporti elastici anti-vibranti, ad ampia superficie vetrata con cristalli atermici bruniti, vetro anteriore apribile a compasso, vetro laterale apribile a scorrimento, vetro superiore con griglia di protezione e tergicristallo. Riscaldamento invernale e climatizzazione automatica di serie con bocchette orientabili. Pre-disposizione impianto autoradio - Tergicristallo con lavavetri. Sedile "GRAN COMFORT" a molleggio pneumatico e compressore a 24V, dispositivo di assorbimento delle vibrazioni verticali e orizzontali, appoggiatesta, regolazione lombare, cintura di sicurezza, sistema elettrico di riscaldamento del sedile. Manipolatori incorporati nei braccioli. Acceleratore elettronico con AUTO-IDLE e preselezione automatica di due regimi di rotazione oltre alla selezione manuale. La strumentazione costituita da display a colori sul cruscotto indica: contagiri, livello carburante, temperatura acqua, contaore totale e parziale, temperatura olio idraulico, Volt, pressione olio motore, consumo istantaneo carburante, % di carico motore, diagnostica motore, manutenzione programmata, spie indicanti: intasamento filtri olio idraulico e aria motore, freno di parcheggio, riserva carburante, avaria freni, fari, livello minimo olio idraulico.

COMANDI

N° 2 manipolatori elettronici inseriti nei braccioli per l'esecuzione dei 4 movimenti principali.

Roller elettronici proporzionali per staffoni e/o lama e telescopico/triangolazione, e/o rotazione della benna.

Pulsanti elettrici sul cruscotto: per il sollevamento idraulico della cabina, freno di stazionamento, bloccaggio assale sterzante, cambio marce.

BRACCI

Con raggio d'azione da 11 a 14 metri; possibilità di secondario telescopico o da selezione.

LIVELLO SONORO

LIMITAZIONE DEL RUMORE (Dir 2000/14/CE)

Livello pressione acustica al posto di guida LpA 79 dB (A)

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

(Dir. 2004/108/CE) - La macchina risponde ai valori stabiliti sia per quanto riguarda l'emissione, sia per l'immunità.

MISURATORE DI MOMENTO

DIRETTIVA MACCHINE (Dir 2006/42/CE)

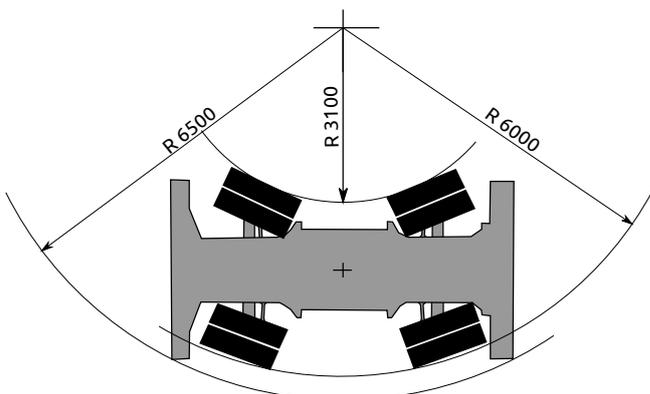
Dispositivo di controllo del grado di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, e blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità.

Visualizzazione del carico sollevato e del limite di carico sollevabile in ogni posizione.

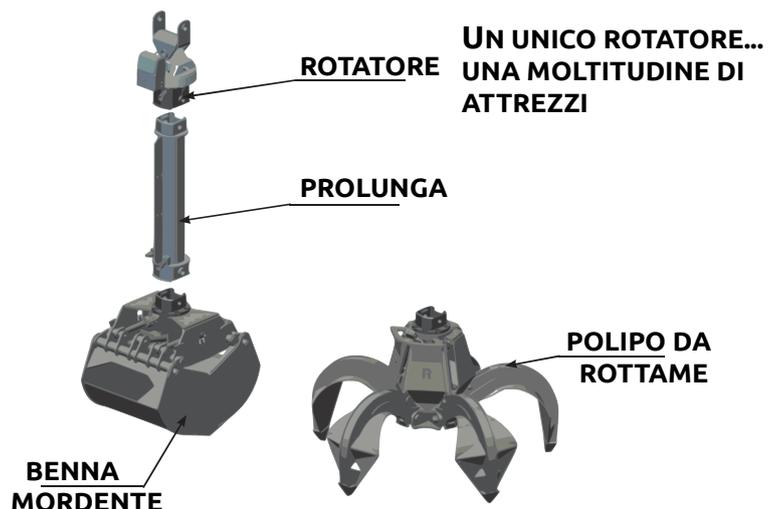
EQUIPAGGIAMENTO

EQUIPAGGIAMENTO	SERIE	OPZIONE
- N° 8 RUOTE PIENE ANTIFORATURA GEMELLATE CON ANELLI INTERMEDI	•	
- CARRO "HD" HEAVY DUTY		•
- CARRO "HD" 4 RUOTE STERZANTI		•
- STERZO CON COMANDATO A PULSANTI		•
- IMPIANTO INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO MANUALE DEL SOTTOCARRO		•
- PROTEZIONE CAMBIO E CARDANO		•
- ALLARGATORI PER LAMA ANTERIORE		•
- PAREGGIATORE PER TRONCHI		•
- CAMPANA DI TRAINO		•
- CABINA AD ELEVAZIONE IDRAULICA A PANTOGRAFO	•	
- SOPRAELEVAZIONE CABINA H6000		•
- SEDILE RISCALDATO A SOSPENSIONE PNEUMATICA	•	
- CINTURA DI SICUREZZA	•	
- CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	•	
- FILTRO CLIMATIZZATORE A CARBONI ATTIVI		•
- AUTORADIO CON BLUETOOTH®		•
- SISTEMA DI PESATURA		•
- ANTIFURTO "MED" IMMOBILIZER		•
- 3 FARI A LED SU CABINA	•	
- GRIGLIA DI PROTEZIONE VETRO CABINA FRONTALE E SUPERIORE	•	
- PROTEZIONE TOTALE CABINA		•
- INGRASSAGGIO AUTOMATICO PARTE SUPERIORE E RALLA	•	
- VENTOLA AD INVERSIONE DI FLUSSO A AZIONAMENTO TERMOSTATICO	•	
- IMPIANTO DINAMO		•
- ALLESTIMENTO CLIMI FREDDI		•
- TELECAMERA CON MONITOR "LCD" A COLORI		•
- POMPE RIEMPIMENTO SERBATOIO OLIO E GASOLIO		•
- MONITORAGGIO DA REMOTO SOLIDA (SOLMEC LINK DATA)		•
- FARI BIANCHI SU ZAVORRA TORRETTA	•	
- 2 FARI LED SUPPLEMENTARI SU 2° BRACCIO		•
- VALVOLE DI SICUREZZA SU MARTINETTI	•	
- LIMITATORE DI ALTEZZA E PROSSIMITÀ BRACCI AD AUTO APPRENDIMENTO	•	
- MISURATORE DI MOMENTO	•	
- ARCO FERMA TRONCHI SU 1° O 2° BRACCIO		•
- IMPIANTO IDRAULICO PER MOTOSEGA		•

CARRO 4 RUOTE STERZANTI (IN OPZIONE - SOLO SU CARRO HD).

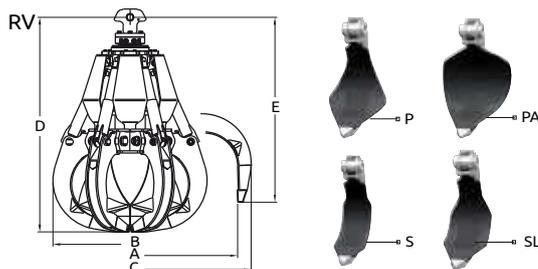


ATTACCO RAPIDO SOLMEC



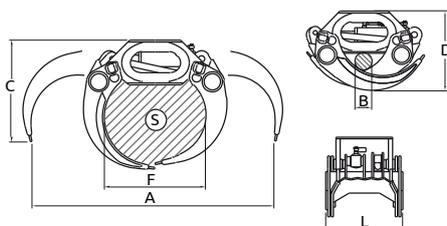
ATTREZZATURE

BENNE A POLIPO PER ROTTAMI



Modello	Capacità	Tipo Pala	Peso	Denti N°	Dimensioni in mm				
					A	B	C	D	E
RV500A	500l	P - PA - S - SL	1140 kg	5	1930	1320	2140	1780	1470
RV500A	500l	P - PA - S - SL	1240 kg	6	1930	1320	2140	1780	1470
RV550	550l	P - PA - S - SL	1300 kg	5	2000	1385	2215	1810	1545
RV550	550l	P - PA - S - SL	1430 kg	6	2000	1385	2215	1810	1545

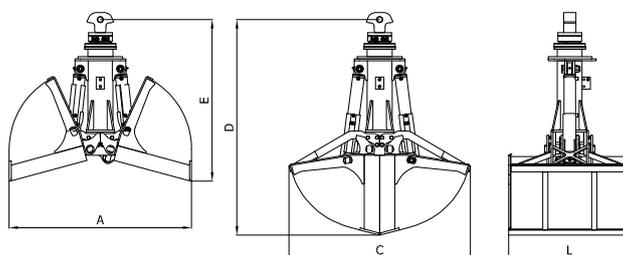
PINZA DA LEGNO



Modello	Area	Portata	Peso	Dimensioni in mm					
				A	B	C	D	L	F
SG520S-HD	0,52 m ²	8000 kg	475 kg	2279	170	886	753	514	-
R50/604	0,60 m ²	4000 kg	800 kg	2160	230	890	890	920	900
R50/803	0,6 m ²	6000 kg	1150 kg	2620	200	1040	940	1080	1100
R44/802	1,1 m ²	6000 kg	1400 kg	2680	340	1220	1480	820	1380

BENNA MORDENTE

R32A - R34



Modello	Capacità	Forza alla lama	Peso	Dimensioni in mm					
				A	B	C	D	E	L
R32A/1200	1000 l	5420 daN	1150 kg	1800	-	1780	2145	1600	1200
R34/1000C	1330 l	6470 daN	1320 kg	2400	-	2040	2270	1420	1000
R34/1300C	1750 l	6470 daN	1440 kg	2400	-	2040	2270	1420	1300