

Los diseños se refieren a las versiones paso corto.

| | | RUEDA GEMELA | |
|----------------------------------|---|----------------------------|-------------|
| DIMENSIONES (mm) | Distancia entre ejes (A) | 3.000 | 3.250 |
| | Anchura (B) | 4.435 | 4.685 |
| | Anchura Máx (excluidos espejos retrovisores) (G) | 1.714 | |
| | Anchura Máx (incluidos espejos retrovisores) (H) | 1.966 | |
| | Voladizo delantero (C) | 635 | |
| | Voladizo posterior (D) | 800 | |
| | Altura al chasis (F) | 770 | |
| | Carrozabilidad (min-max) (N) | 2.420/2.800 | 2.940/3.400 |
| | Anchura máxima carrozable (O) | 1.800 | |
| | Distancia de cabina (E) | 1.380 | |
| | Distancia puntero de chasis (Q) | 180 | |
| | Ángulo de ataque (α) | 32° | |
| | Ángulo ventral (β) | 19° | 18° |
| | Ángulo de salida (γ) | 36° | |
| | Vía anterior (M) | 1.338 | |
| | Vía posterior (P) | 1.312 | |
| Altura (L) | 1.840 | | |
| Diámetro de giro | 12.400 | 13.400 | |
| Altura mínima desde el suelo (I) | 205 | | |
| PESOS (kg) | Peso total a tierra | 2.800 | |
| | Masa del vehículo en orden de marcha ¹ | 1.190 | 1.205 |
| | Carga del chasis | 1.610 | 1.595 |
| | Masa máxima remolcable sin freno | 650 | |
| | Masa máxima remolcable con freno | 1.000 (1.200) ² | |
| | Masa máxima sobre el eje anterior | 1.000 | |
| | Masa máxima sobre el eje posterior | 2.020 | |

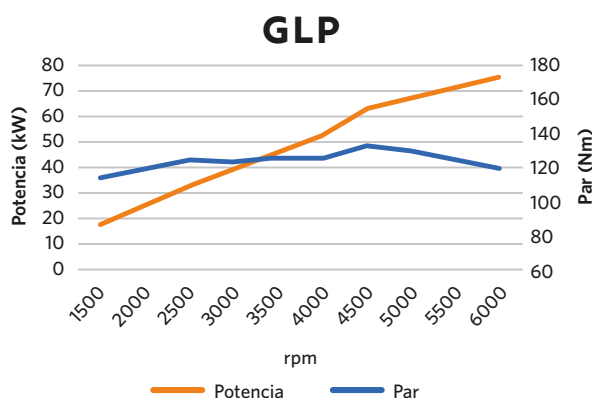
(1): masa referida a la versión Pro versiones Top/HD + 25kg (2): versiones HD Pro/HD Top



MOTORIZACIONES

4 tiempos ciclo Otto, 4 cilindros en línea longitudinal, cilindrada 1,5 l, distribución de 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza, accionado por cadena, doble variador de fase en admisión y escape, monobloque y culata en aleación de aluminio, Euro 6D-Final. Polea destinada para la instalación de la toma de fuerza al motor.

| Carburante | GASOLINA | GLP |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Cilindrada (cc) | 1.498 | |
| Diámetro y carrera (mm) | 74 x 87,1 | |
| Potencia máxima (kW@rpm) | 78 @ 6.000 | 75 @ 6.000 |
| Par máxima (kW@rpm) | 136 @ 4.500 | 132 @ 4.500 |
| Velocidad máxima (km/h) | 120 | |



TRANSMISIÓN

Manual, monodisco en seco, 5 marchas +R; presente alojamiento sobre el lado derecho de la caja de cambios para la instalación de la toma de fuerza.

| VERSIONES | RELACIÓN DE TRANSMISIÓN | RELACIÓN AL PUENTE | PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE DESDE PARADO % |
|----------------------|--|--------------------|---|
| PRO TOP | 1ª: 4,040 2ª: 2,165 3ª: 1,395 4ª: 1,000 | 5,375 | 23% |
| HD PRO HD TOP | 5ª: 0,799 R: 3,744 | 5,857 | 26% |

TOMA DE FUERZA AL CAMBIO (ACCESORIO)

| MARCA | MODELO | POTENCIA MÁXIMA | PAR MÁXIMO ABSORVIBLE (Nm) | RÉGIMEN OPERATIVO DEL MOTOR (rpm) | TIPOLOGÍA DEL ACCIONAMIENTO | RELACIÓN DE TRANSMISIÓN | INTERFAZ |
|---------|----------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| Piaggio | TR000066 | 15 | 140 | 1.200 ÷ 1.800 (default 1.700) | Accionamiento electromagnético | 0,650 | Compatibilidad con adaptaciones ISO de 4 agujeros y UNI de 3. |

| CÓDIGO DE PRODUCTO | DEFINICIÓN | CÓDIGO DE PRODUCTO | DEFINICIÓN |
|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| VCT3*SL002 | NP6 TWB CHAS 300 LR LPG PRO | VCT4*SL002 | NP6 TWB CHAS 325 LR LPG PRO |
| VCT3*TL002 | NP6 TWB CHAS 300 LR LPG TOP | VCT4*TL002 | NP6 TWB CHAS 325 LR LPG TOP |
| VCT3*HL002 | NP6 TWB CHAS 300 LR LPG HDPRO | VCT4*HL002 | NP6 TWB CHAS 325 LR LPG HDPRO |
| VCT3*YL002 | NP6 TWB CHAS 300 LR LPG HDTOP | VCT4*YL002 | NP6 TWB CHAS 325 LR LPG HDTOP |

CHASIS

Chasis construido con largueros de sección rectangular en acero de alta resistencia en acero de alta resistencia con espesor de 2,5 mm y travesaños portantes cruzados.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos anteriores: discos ventilados, diámetro 254 mm;
Frenos posteriores: tambor, diámetro 260 mm;
Freno de estacionamiento: palanca de accionamiento manual con bloqueo mecánico sobre las ruedas posteriores.

SUSPENSIÓN

Anteriores: McPherson, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto, barra de torsión;
Posteriores: Puente rígido, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto, ballestas parabólicas de dos lamas.

NEUMÁTICOS

Anteriores: 185/75 R14 - 102/100 R;
Posteriores: 185/75 R14 - 102/100 R.

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería: 12 V - 49 Ah - 470 A;
Arranque: 1.200 W;
Alternador: 13,5 V - 85 A +/-5%.

DEPÓSITO

Gasolina: 45 l;
GLP: 55 l.

CABINA

De tipo semiavanzado con 2 asientos:

- Asiento del conductor con doble ajuste;
- Asientos revestidos de tejido con reposacabezas y cinturón de seguridad;
- Airbag delantero del conductor y del pasajero;
- Protección antióxido de la estructura mediante cataforesis;
- Elevalunas eléctricos;
- Espejos retrovisores exteriores calefactables, plegables y regulables eléctricamente. (en las versiones Top y HD Top);
- Radio DAB+ con bluetooth;
- Cierre centralizado;
- Llave única para todas las funciones;
- Toma para la conexión de la diagnosis.