

 Transgruas ENTRE ESPECIALISTAS	CHECK LIST GRÚAS USADAS		Check List N°
			OP 2502502

Fecha revisión	Descripción de la revisión	Cliente
02/12/2025	BANCADA	TRANSGRUAS CIAL. S.L

Marca	Modelo	Número Serie	Nº horas	Responsable
PALFINGER	PK 6001	0930613		DIEGO MARCHENA

Vehículo	Matrícula	Número bastidor

[1] SISTEMA ELECTRICO Y DE SEGURIDAD	bien	mal	SUBS
--	------	-----	------

[1.1] PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO EN VACIO.

1.1.1- VELOCIDAD DE LA GRÚA CORRECTA.	☒	☐	☐
1.1.2- MOVIMIENTOS DE LA GRÚA SUAVES.	☒	☐	☐

[1.2] PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON LAS CAPACIDADES DE CARGA ADMITIDAS.

1.2.1- CONTROL DE CARGA Y LONGITUD ADECUADA CON XP ACTIVO.	☒	☐	☐
1.2.2- CAPACIDADES DE CARGA DEL CABRESTANTE.	☐	☐	☐
1.2.3- CAPACIDADES DE CARGA DEL JIB CON XP ACTIVO.	☐	☐	☐
1.2.4- ESTABILIZADORES HACIA CARROCERÍA			

[1.3] VERIFICAR CHAPAS DE IDENTIFICACIÓN Y CARGA. (En el caso de faltar una chapa ponerse en contacto con Post-Venta).

1.3.1- CHAPA DE IDENTIFICACIÓN CE DE LA GRÚA.	☒	☐	☐
1.3.2- CHAPA DE IDENTIFICACIÓN CE DEL CONJUNTO (SI PROCEDE).	☐	☐	☐
1.3.3- CHAPA DE CARGA ACCESIBLE Y LEGIBLE.	☒	☐	☐

[1.4] VERIFICACIÓN QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD OPEREN EFICIENTEMENTE.

1.4.1- ELECTROVÁLVULA EV1 (VÁLVULA GENERAL).	☒	☐	☐
1.4.2- ELECTROVÁLVULA EV2 (VÁLVULA 2ª LIMITACIÓN, POR DELANTE CABINA).	☐	☐	☐
1.4.3- ELECTROVÁLVULA EV3 (VÁLVULA XP).	☐	☐	☐
1.4.4- SISTEMA LIMITACIÓN CABRESTANTE Y FINAL DE CARRERA DEL MISMO.	☐	☐	☐
1.4.5- SISTEMA LIMITACIÓN PROLINK (15º POR ENCIMA HORIZONTAL).	☐	☐	☐
1.4.6- LIMITADOR JIB (EN CASO DE LLEVARLO INSTALADO).	☐	☐	☐
1.4.7- SISTEMA LIMITACIÓN PROLINK DEL JIB (15º POR ENCIMA HORIZONTAL DEL JIB).	☐	☐	☐
1.4.8- SISTEMA DE AVISO EXTENSIÓN ESTABILIZADORES MOL (EN CASO DE SER INSTALADO).	☒	☐	☐
1.4.9- REVISAR QUE EL PRECINTO DEL LIMITADOR ESTÉ CORRECTO.	☐	☐	☐
1.4.10 CONTROL DE ESTABILIDAD			
1.4.11 CONTROL VERIFICACIÓN PRECINTADO			

[1.5] VERIFICACIÓN DE TODO EL CABLEADO ELÉCTRICO DE LA MÁQUINA, COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS.

1.5.1- TARJETA ELECTRÓNICA DE LIMITACIÓN (ZFX0001, FX003, FX800/3).	☐	☐	☐
1.5.2- TARJETA ELECTRÓNICA DE ESTABILIZADORES (FX004, FX804).	☒	☐	☐
1.5.3- DISPLAY GRAFICO (FX801).	☐	☐	☐
1.5.4- ANTENA RECEPTORA (EN EL CASO DE LLEVAR MANDO A DISTANCIA).	☐	☐	☐
1.5.5- MANDO A DISTANCIA Y DISPLAY DEL MISMO.	☐	☐	☐
1.5.6- COMPROBAR CABLEADO CAN-BUS DE FX800 A MÓDULOS Y ANTENA.	☐	☐	☐
1.5.7- COMPROBAR CABLEADO VÁLVULAS DE SEGURIDAD (EV1, EV2, EV3, EV4, EV5).	☒	☐	☐
1.5.8- COMPROBAR CABLEADO SENSORES DE GIRO (IP1, IP2, IP3, IP4, FTC).	☐	☐	☐
1.5.9- COMPROBAR CABLEADO (TP0, TP1, TP2).	☒	☐	☐
1.5.10 - COMPROBAR CABLEADO CABRESTANTE (FX002, MV2).	☐	☐	☐
1.5.11 - COMPROBAR CABLEADO JIB (TI1, TP3).	☐	☐	☐
1.5.12 - COMPROBAR CABLEADO Y FUNCIONAMIENTO LP (AVISADOR VISUAL DE LIMITACIÓN).	☐	☐	☐
1.5.13 - COMPROBAR CABLEADO SENSOR DE TEMPERATURA (TEMP1)	☐	☐	☐

[1.6] AJUSTE DEL MOVIMIENTO DE LA GRÚA A GUSTO DEL OPERARIO.

1.6.1- GIRO	☒	☐	☐
1.6.2- ELEVACIÓN	☒	☐	☐
1.6.3- ARTICULACIÓN	☒	☐	☐
1.6.4- PROLONGAS.	☒	☐	☐
1.6.5- ARTICULADO DEL JIB.	☐	☐	☐
1.6.6- PROLONGAS DEL JIB.	☐	☐	☐
1.6.7- CABESTRANTE.	☐	☐	☐
1.6.8- FUNCIÓN AUXILIAR 1.	☐	☐	☐

[2] SISTEMA HIDRÁULICO.	bien	mal	SUBS
---------------------------	------	-----	------

[2.1] CONTROL NIVEL DE ACEITE MOTO-REDUCTOR DEL GIRO (En caso de giro continuo).

2.4.1 - NIVEL DE ACEITE BAJO.	☐	☐	☐
2.4.2 - NIVEL DE ACEITE MEDIO.	☐	☐	☐
2.4.3 - NIVEL DE ACEITE ALTO.	☐	☐	☐

[2.2] REVISIÓN CIRCUITO HIDRÁULICO CON EL FIN DE DETECTAR FUGAS DE ACEITE.

2.5.1 - TOMA DE ENTRADA Y SALIDA EN FILTRO DE PRESIÓN DEL ACEITE.	☒	☐	☐
2.5.2 - TOMAS DE ENTRADA Y SALIDA DE TODAS LAS FUNCIONES DEL DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO.	☒	☐	☐
2.5.3 - TOMAS DE LOS CILINDROS DE TODAS LAS FUNCIONES.	☒	☐	☐

2.5.4 - TOMA DE ENTRADA Y SALIDA DEL ELECTRO VENTILADOR (EN CASO DE LLEVAR).	☐	☐	☐
2.5.5 - TOMA DE ENTRADA A FILTRO DE RETORNO.	☐	☐	☐
2.5.6 - TOMAS DE TODAS LAS EXTENSIONES Y ESTABILIZADORES DEL SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN (DELANTEROS Y TRASEROS).	☒	☐	☐
[2.4] CONTROL DE LOS MANDOS Y DESVIADORES QUE SEAN ACCIONADOS CON FACILIDAD.			
2.7.1 - MANDOS DEL DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO DE LA GRÚA.	☒	☐	☐
2.7.2 - MANDOS DEL DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO DE LOS ESTABILIZADORES.	☒	☐	☐
2.7.3 - DESVIADOR ESTABILIZADORES / GRÚA.	☐	☐	☐
2.7.4 - DESVIADOR GRÚA / VOLQUETE (EN CASO DE TENER EQUIPO DE VOLQUETE).	☐	☐	☐
2.7.5 - DESVIADORES ESTABILIZADORES ROTANTES (EN CASO DE LLEVAR MONTADA ESTA OPCIÓN).	☐	☐	☐
[2.5] CONTROL DE LAS PRESIONES Y CAPACIDADES DE LA GRÚA.			
2.8.1 - CONTROL PRESIONES DE CADA FUNCIÓN DE LA GRÚA.	☒	☐	☐
2.8.2 - CONTROL PRESIONES DEL DISTRIBUIDOR DE ESTABILIZADORES.	☒	☐	☐
2.8.3 - CONTROL PRESIÓN DE LA BOMBA (EN EL CASO QUE SEA DE CAUDAL VARIABLE).	☐	☐	☐
2.8.4 - CONTROL CAUDAL DE LA BOMBA FIJO			

[3] SISTEMA MECÁNICO.	bien	mal	SUBS
--------------------------------	-------------	------------	-------------

[3.1] COMPROBACIÓN ESTADO DE LOS CILINDROS			
3.1.1 – COMPROBAR ESTADO DE LAS CAMISAS DE GIRO.	☒	☐	☐
3.1.2 – COMPROBAR ESTADO CILINDRO PRINCIPAL.	☒	☐	☐
3.1.3 – COMPROBAR ESTADO CILINDRO ARTICULACIÓN.	☒	☐	☐
3.1.4 – COMPROBAR ESTADO CILINDROS PROLONGA.	☒	☐	☐
3.1.5 – COMPROBAR ESTADO ARTICULACIÓN JIB.	☐	☐	☐
3.1.6 – COMPROBAR ESTADO PROLONGA JIB.	☐	☐	☐
3.1.7 – COMPROBAR ESTADO ESTABILIZADORES GRÚA.	☒	☐	☐
3.1.8 – COMPROBAR ESTADO ESTABILIZADORES TRASEROS.	☐	☐	☐

[3.2] CONTROL DESGASTE DE LOS PATINES DE LAS PROLONGAS Y ESTABILIZADORES.								
3.1.1 – ESTABILIZADORES DELANTEROS. <i>FRONT STABILISERS.</i>	25%	50%	75%	90%	☐	☒	☐	
3.1.2 – ESTABILIZADORES TRASEROS. <i>REAR STABILISERS.</i>	25%	50%	75%	100%	☐	☐	☐	
3.1.3 – PROLONGAS DE LA GRÚA. <i>CRANE BOOM EXTENSIONS.</i>	25%	50%	75%	100%	☒	☐	☐	
3.1.4 – PROLONGA DEL JIB. <i>JIB EXTENSION.</i>	25%	50%	75%	100%	☐	☐	☐	

[3.3] EFECTUAR ENGRASE TOTAL DE LA GRÚA.			
3.3.1 - ENGRASADORES DE GIRO.	☐	☐	☒
3.3.2 - ENGRASADORES DE BULONES PRINCIPALES.	☐	☐	☒
3.3.3 - ENGRASADORES DE BULONES SECUNDARIOS.	☐	☐	☒
3.3.4 - ENGRASADORES DE BULONES JIB.	☐	☐	☐
3.3.5 - ENGRASAR EXTENSIONES DE LA GRÚA.	☐	☐	☒
3.3.6 - ENGRASAR EXTENSIONES DEL JIB.	☐	☐	☐
3.3.7 - ENGRASAR EXTENSIONES DE LOS ESTABILIZADORES (DELANTEROS Y TRASEROS).	☐	☐	☒

[3.4] REVISION ROTURAS O INCIDENCIAS DE LA BASE DE LA GRUA			
3.4.1 - REVISAR LA BASE DE LA GRUA QUE NO PRESENTE NINGUN TIPO DE ROTURA E INCIDENCIAS.	☒	☐	☐
3.5 REVISIÓN ESTRUCTURAL			
3.5.1 AUSENCIA FISURAS PROLONGAS	☐	☐	☐
3.5.2 AUSENCIA FISURA BASES	☐	☐	☐
3.5.3 AUSENCIA FISURA COLUMNA	☒	☐	☐
3.5.4 AUSENCIA FISURA PRINCIPAL	☒	☐	☐
3.5.5 AUSENCIA FISURA SECUNDARIO	☒	☐	☐
3.5.6 AUSENCIA FISURA JIB	☒	☐	☐

Observaciones:

- ENDEREZAR BANDEJAS – TRAYS HAVE BEEN STRAIGHTENED
- REPARACIÓN DE TUBERÍAS DE PROLONGAS – EXTENSION PIPES HAVE BEEN REPAIRED
- REPARAR SOPORTE VÁLVULA DE PROLONGAS – EXTENSION VALVE SUPPORT HAS BEEN REPAIRED.
- SUSTITUCIÓN DE MANGUERA PRESIÓN DISTRIBUIDORES – DISTRIBUTOR PRESSURE HOSE HAS BEEN REPLACED
- SUSTITUCIÓN DE PRESOSTATO – PRESSURE SWITCH HAS BEEN REPLACED

JON VILELA	DIEGO MARCHENA	
Firma del operario	Firma del responsable	Firma entrega equipo a cliente
		Fecha entrega:
		Nombre:
		DNI: